

VELEGGIATA DI PRIMAVERA 2008

Modulo di Iscrizione

Classe

Vele Bianche

Crociera Spy

Regata

N. Regata

Nome Barca

Club Appartenenza

Modello

Cantiere

Anno varo

Num. Equipaggio

Lunghezza Fuori Tutto mt (1)

Slancio di Prua mt (2)

Lunghezza ghinda Randa mt (3)

Dislocamento Kg (4)

Nome Armatore

Cellulare

Indirizzo @

Per essere inseriti nella categoria CROCIERA devono essere presenti almeno 4 delle seguenti voci, nel caso siano presenti 3 voci si potrà considerare come 4° elemento il rapporto dislocamento / sup velica teorica che non deve essere inferiore a 65 Kg/Mq

A) avvolgifiocco funzionante o garrocci

Si

No

B) avvolgiranda funzionante

Si

No

C) armamento in testa albero

Si

No

D) tutte le vele sono in dacron, mylar o nylon

Si

No

E) il bulbo è completamente in ghisa

Si

No

F) motore entro bordo con elica a pale fisse

Si

No

G) la coperta è completamente rivestita in teak

Si

No

H) gli interni sono completi da crociera (5)

Si

No

I) elica di prua

Si

No

La presenza di almeno una delle seguenti caratteristiche inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

L) molla distanziatrice strallo da testa d'albero

Si

No

M) albero in carbonio

Si

No

N) scafo in carbonio o kevlar (anche parziale)

Si

No

O) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze

Si

No

P) utilizzo di randa a forte allunamento (tipo Coppa America)

Si

No

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali

FIRMA

QUOTA ISCRIZIONE: €

(1) Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler ed eventuale bompreso, pulpiti esclusi

(2) Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo, o del bompreso se presente, e il punto della prua che entra in contatto con l'acqua

(3) Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata).

(4) Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio.

(5) Per interni da crociera si intende: paglioli per l'intera superficie transitabile, tavolo e sedili, cuccette, armadio, fuochi, lavello, deposito viveri, ghiacciaia o frigorifero, lavabo, sistema di avacuazione serbatoio acqua, serbatoio carburante.

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Al Comitato di Regata della Veleggiata di Primavera del 11 maggio 2008

Io sottoscritto..... Skipper e/o proprietario dello yacht..... nr.velico.....iscritto alla **Veleggiata di Primavera** del 11 maggio 2008, presa visione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts alle regate in argomento

DICHIARO di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni.

DICHIARO altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione delle regate di cui al Bando ed alle Istruzioni, ed

ESONERO pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, il Comitato di Regata, e quanti altri ancora concorrano all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

SOLLEVO

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.

DICHIARO che il mio equipaggio e' esperto e capace, e **mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.**

PRENDO ATTO E DO ATTO ad ogni effetto che, particolarmente nelle regate in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizione dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona,

Firma