

# “ LA QUARANTA MIGLIA DELL’ ADRIATICO”

TROFEO CHALLENGER GIANCARLO SERRANI

TROFEO MARINAI D’ITALIA

TROFEO DONZELLI ADMIRAL SENIGALLIA CUP

XIV° EDIZIONE

## Modulo iscrizione

Senigallia, li _____	N° di regata _____
Nome imbarcazione _____	N° velico _____
Modello _____	Cantiere _____
Lunghezza fuori tutto mt (1) _____	Slancio di prua mt (2) _____
Lunghezza ghinda della randa mt (3) _____	Dislocamento Kg (4) _____
Anno varo _____ Club appartenenza _____	
Nome armatore _____ cell. _____	E-Mail _____
Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali.	
N. persone equipaggio _____	Firma _____

### Note:

- (1) Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler ed eventuale bompresso, pulpiti esclusi.
- (2) Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo, o del bompresso se presente, e il punto della prua che entra in contatto con l’acqua.
- (3) Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata).
- (4) Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio.

### RESPONSABILITA’

I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E’ competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell’equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l’imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata.

Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modulo di iscrizione.

Firma

\_\_\_\_\_