



Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via G. Mascino (c/o sede Assonautica di Ancona) - 60125 Ancona - Tel. Fax 071-2074731  
E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it) [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

Nona Edizione della

# VELEGGIATA DI PRIMAVERA

Domenica 24 maggio 2009

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ED ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

### Circolo organizzatore

Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica - Via G.Mascino - Porto Turistico Marina Dorica - ANCONA tel. e fax. 071/2074731 e-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

### Comitato di Regata (ai fini organizzativi e della sicurezza)

Sig. Giovanni Giombi  
Sig. Riccardo Pelliccia  
Sig. Antonio Flotta  
Sig. Lorenzo Foghini

cell. 348.2652301  
cell. 335.5485370  
cell. 349.4157161  
cell. 338.4740650

### Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona e Falconara il giorno **24 Maggio 2009** con partenza alle ore **11,00 circa**.

### Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica Prov.le di Ancona entro le ore 19,00 del giorno precedente la regata. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato dietro versamento della quota di iscrizione **maggiorata di una penale di € 10,00**.

### Ammissione - Sistema di Compenso - Classi

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi, non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona). Sarà applicato il sistema di compenso della **STAZZA DEL CONERO** che considera i seguenti parametri: Lunghezza fuori tutto/ Slancio di prua/ Misura della ghinda della randa/ Dislocamento / Anno immatricolazione. Le classi individuate dalla presenza di determinati parametri, sono: **Classe Vele Bianche/ Classe Crociera con spy e jennaker / Classe Regata**

### Raggruppamenti e Quota di partecipazione:

Le imbarcazioni iscritte verranno divise nei seguenti raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto :

Raggruppamento Maxi		oltre mt 15,01	quota d'iscrizione	€ 100
Raggruppamento I da mt	13,01	a mt 15,00	quota d'iscrizione	€ 70
Raggruppamento II da mt	12,01	a mt 13,00	quota d'iscrizione	€ 60
Raggruppamento III da mt	11,01	a mt 12,00	quota d'iscrizione	€ 50
Raggruppamento IV da mt	10,01	a mt 11,00	quota d'iscrizione	€ 40
Raggruppamento V da mt	9,01	a mt 10,00	quota d'iscrizione	€ 35
Raggruppamento VI da mt	8,01	a mt 9,00	quota d'iscrizione	€ 30
Raggruppamento VII da mt	6,50	a mt 8,00	quota d'iscrizione	€ 25

In caso di meno di tre iscritti in un raggruppamento le imbarcazioni del raggruppamento inferiore potranno essere accorpate a quello superiore o a quello inferiore.



Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via G. Mascino (c/o sede Assonautica di Ancona) - 60125 Ancona - Tel. Fax 071-2074731  
E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it) [www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

#### **Nota Bene:**

Presso la segreteria dell'Assonautica è disponibile il modulo iscrizione con l'elenco dei parametri che distinguono le classi ed il dettaglio della formula utilizzata per il calcolo del rating. Per facilitare il corretto inserimento dei dati saranno presi in considerazione eventuali certificati ORC International, ORC-Club, IRC, certificato di navigazione dell'imbarcazione, data base forniti dai cantieri.

#### **Disposizioni Generali**

La distinzione tra le diverse classi sarà data dall'esposizione di un nastro di colore **BLU per la Classe Vele Bianche**, dall'esposizione di un nastro di colore **ARANCIONE per la Classe Crociera con Spy e Jennaker** e dall'esposizione di un nastro di colore **BIANCO per la Classe Regata: tali nastri dovranno essere esposti sempre sullo strallo di poppa.**

**Il numero identificativo** di partecipazione dell'imbarcazione va posizionato **a prua sul lato di dritta**, ben visibile.

**All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00** che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo. Le imbarcazioni di servizio saranno identificate dai numeri 98-99-100.

#### **Dotazioni di sicurezza**

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione. Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **16 VHF** (per comunicazioni di soccorso) e **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato organizzatore.

#### **Classifiche**

- Ordine di arrivo generale (Classifica Generale)
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Vele Bianche**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Crociera con Spy e Jennaker**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Regata**

#### **Premi**

Premio ai primi assoluti di ogni categoria.

Premio ai primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento.

#### **Premiazione**

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18,00 circa nel corso di un **rinfresco** offerto dall'Assonautica A.S.D. presso la propria sede in Marina Dorica.

#### **Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticipare la veleggiata a **domenica 31 maggio 2009**.

#### **Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alla veleggiata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.



Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via G. Mascino (c/o sede Assonautica di Ancona) - 60125 Ancona - Tel. Fax 071-2074731  
E-mail: info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

## ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

### Regolamento

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (N.I.P.A.M.).

All'atto dell'iscrizione saranno consegnati il numero di partecipazione ed i nastri di distinzione classi da applicare come da programma.

### Percorso

Il percorso della veleggiata sarà di tipo a "triangolo" di circa 4,5 miglia da percorrere, con partenza dalla boa n.1 e passaggio dalle boe n.2 e n.3 ed arrivo alla boa n.1, **per due volte. Le boe di percorso**, ovvero le boe n.1, n.2 e n.3, **dovranno sempre ed in ogni caso** essere lasciate a sinistra. La presenza di una **boa di disimpegno al vento** di colore giallo, posta a circa 0,5 miglia dalla linea di partenza, sarà indicata dalla lettera Q (bandiera gialla) issata sulla barca giuria, tale fatto verrà anche comunicato via VHF. L'eventuale **boa di disimpegno** posta in direzione della provenienza del vento, distante circa 0,5 miglia, dovrà essere lasciata a sinistra nel caso di venti provenienti dai quadranti 1° e 2°, dovrà invece essere lasciata a destra in caso di venti provenienti dai quadranti 3° e 4° (vedi tavole all'interno della brochure). L'arrivo della veleggiata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la barca giuria (da lasciare a dritta) e la boa n. 1. **In fase di attraversamento della linea di arrivo i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.** (Coordinate delle boe : **Boa n. 1** N 43°37,400' - E 13°27,250', **Boa n. 2** N 43°39,000' - E 13°27,250', **Boa n. 3** N 43°38,200' - E 13°25,400').

### Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la barca giuria, issante la bandiera dell'Assonautica di Ancona, e la boa n. 1 di colore arancione. L'ordine di partenza sarà dato ai partecipanti in tale successione:

- a **6 minuti** dalla partenza **ammainata la bandiera dell'intelligenza** ( strisce bianche e rosse verticali)
- a **5 minuti** dalla partenza **issata del guidone dell'Assonautica di Ancona**
- a **4 minuti** dalla partenza **issata della bandiera lettera P** (rettangolo bianco su sfondo blu)
- a **1 minuto** dalla partenza **ammainata della bandiera (P)**
- **alla partenza ammainata del guidone Assonautica e contemporaneamente 1 suono di tromba**

**In caso di partenza anticipata** da parte di un numero eccessivo di concorrenti il comitato di regata si riserva di annullarla e farla ripetere, comunicandolo con **3 suoni consecutivi** e la **issata della bandiera intelligenza**.

**Sarà valida la regola di rientro dagli estremi se fuori dalla linea di partenza nell'ultimo minuto.**

### Infrazioni - Penalità

In caso di partenza anticipata di una barca verrà applicata la penalizzazione del 10% sul tempo di arrivo, il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà squalifica, il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena la squalifica) con convalida di testimoni.

### Riduzione di percorso

Potrà essere data la riduzione di percorso al primo giro con arrivo sempre alla boa n. 1, riduzione che verrà comunicata via radio sul canale 9 VHF.

**Tempo utile:** Scadrà per tutte le classi alle ore 16,00.

### Proteste

Dato lo spirito della manifestazione si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento tale da non ingenerare contenziosi e proteste, nei limiti del possibile, e di rispettare soprattutto le norme che regolano la prevenzione degli abbordi in mare. Le proteste dovranno essere consegnate in segreteria entro le ore 17.00. Ogni protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria.

**Canale di servizio :** Il canale VHF previsto per eventuali comunicazioni sarà il n. 9.

**Comunicati integrativi** Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore prima di prendere il mare, e di partecipare al briefing di pre-partenza alle ore 9.00 a.m. presso la sede Assonautica.



Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via G. Mascino (c/o sede Assonautica di Ancona) - 60125 Ancona - Tel. Fax 071-2074731  
E-mail: info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

**Tutte le velegiate 2009 organizzate dall'Assonautica saranno valide per la conquista dei Trofei Speciali in palio:**

### Trofeo HILL'S Challenger

#### Regolamento



Per ogni prova a tutte le **imbarcazioni** iscritte verrà assegnato un punteggio positivo secondo la seguente regola: 3 punti al primo di ogni classe, 2 al secondo, 1 al terzo, 0,5 al quarto. I punteggi sono aumentati di 0,5 per ogni barca della stessa classe che è iscritta e partita dopo il quarto (ad esempio in caso di 10 iscritti in una classe il primo prende  $3 + (0,5 \times 6) = 6$  punti, il secondo 5, il terzo 4, il quarto 3,5, poi 3 - 2,5 - 2 - 1,5 - 1 al nono, 0,5 all'ultimo partito). Nel caso di accorpamento di due classi, a causa del numero di iscritti inferiore a 3 in una classe, allora verrà dato un abbuono di 30 secondi/miglio alle barche accorpate alla classe superiore o una penalità di 30 secondi/miglio alle barche accorpate alla classe inferiore.

Vince il Trofeo HILL'S Challenger l'imbarcazione con il maggior numero di punti calcolati con la regola sopra descritta. Se per cause di forza maggiore una o più prove verranno cancellate, il trofeo verrà assegnato alla barca che nell'ultima prova detiene il maggior punteggio. In caso di parità il trofeo viene assegnato alla barca con il maggior numero di podi (primi tre posti nel suo raggruppamento); in caso di ulteriore parità il trofeo viene assegnato alla barca di classe inferiore.

#### Premio

Coppa HILL'S Challenger 2009 da consegnare al vincitore riportante una targa con il nome dell'imbarcazione, nome ed anno della manifestazione.

### Trofeo UISP Over Twenty

#### Regolamento



Il Trofeo è messo in palio dalla Unione Italiana Sport per Tutti. Tale trofeo è destinato a tutte le barche con 20 o più anni di età (anno del varo antecedente al 1989). Le regole ed il sistema di attribuzione dei punteggi per ogni prova sarà uguale a quello applicato per il Trofeo HILL'S Challenger.

#### Premio

Coppa UISP 2009 con una targa riportante la data ed il nome dell'imbarcazione.

### PREMIAZIONE

La premiazione del Trofeo HILL'S Challenger e del Trofeo UISP Over Twenty avrà luogo contestualmente alla premiazione dell'ultima regata del circuito 2009 dell'Assonautica