

<b>Modulo di Iscrizione</b>	CLASSE	Vele Bianche	<b>RAGGRU PPAMEN TO →</b>	<b>N. REGATA</b>	→
	→	Crociera Spy			
	→	Regata			

Nome Barca	<input type="text"/>	Club Appartenenza	<input type="text"/>
Modello	<input type="text"/>	Cantiere	<input type="text"/>
Anno varo	<input type="text"/>	Num. Equipaggio	<input type="text"/>
Lunghezza Fuori Tutto mt (1)	<input type="text"/>	Slancio di Prua mt (2)	<input type="text"/>
Lunghezza ghinda Randa mt (3)	<input type="text"/>	Dislocamento Kg (4)	<input type="text"/>
Nome Armatore	<input type="text"/>	Cellulare	<input type="text"/>
Indirizzo @	<input type="text"/>	Cane	<input type="text"/>
		Gatto	<input type="text"/>

**Per essere inseriti nella categoria CROCIERA devono essere presenti almeno 4 delle seguenti voci, nel caso siano presenti 3 voci si potrà considerare come 4° elemento il rapporto dislocamento / sup velica teorica che non deve essere inferiore a 65 Kg/Mq**

A) avvolgifiocco funzionante o garrocci	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B) avvolgiranda funzionante	<input type="text"/>	<input type="text"/>
C) armamento in testa albero	<input type="text"/>	<input type="text"/>
D) tutte le vele sono in dacron, mylar o nylon	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E) il bulbo è completamente in ghisa	<input type="text"/>	<input type="text"/>
F) motore entro bordo con elica a pale fisse	<input type="text"/>	<input type="text"/>
G) la coperta è completamente rivestita in teak	<input type="text"/>	<input type="text"/>
H) gli interni sono completi da crociera (5)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
I) elica di prua	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**La presenza di almeno una delle seguenti caratteristiche inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA**

L) molla distanziatrice strallo da testa d'albero	<input type="text"/>	<input type="text"/>
M) albero in carbonio	<input type="text"/>	<input type="text"/>
N) scafo in carbonio o kevlar ( anche parziale )	<input type="text"/>	<input type="text"/>
O) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze	<input type="text"/>	<input type="text"/>
P) utilizzo di randa a forte allungamento ( tipo Coppa America )	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali

FIRMA

QUOTA ISCRIZIONE: €

CAUZIONE N.REGATA: €

(1) Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler ed eventuale bompresso, pulpiti esclusi

(2) Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo, o del bompresso se presente, e il punto della prua che entra in contatto con l'acqua

(3) Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata).

(4) Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio.

(5) Per interni da crociera si intende: paglioli per l'intera superficie transitabile, tavolo e sedili, cuccette, armadio, fuochi, lavello, deposito viveri, ghiacciaia o frigorifero, lavabo, sistema di avacuazione serbatoio acqua, serbatoio carburante.

## **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

**Al Comitato di Regata della Veleggiata di Primavera del 24 maggio 2009**

Io sottoscritto..... Skipper e/o proprietario dello yacht..... nr.velico.....iscritto alla **Veleggiata di Primavera del 24 maggio 2009**, presa visione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts alle regate in argomento

**DICHIARO** di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni.

**DICHIARO** altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione delle regate di cui al Bando ed alle Istruzioni, ed

**ESONERO** pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, il Comitato di Regata, e quanti altri ancora concorrano all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

### **SOLLEVO**

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.

**DICHIARO** che il mio equipaggio e' esperto e capace, e **mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.**

**PRENDO ATTO E DO ATTO** ad ogni effetto che, particolarmente nelle regate in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizioni dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona,

Firma .....