

BANDO DI REGATA

“ LA QUARANTA MIGLIA DELL’ ADRIATICO ”

TROFEO CHALLENGER GIANCARLO SERRANI
TROFEO MARINAI D’ITALIA
TROFEO “ DONZELLI ” ADMIRAL SENIGALLIA CUP

XV° EDIZIONE

1) CIRCOLO ORGANIZZATORE :

Gruppo Vela L.N.I. Senigallia via della Darsena Senigallia (AN) Tel. e Fax 071/63983.
E-mail Senigallia@leganavale.it

COMITATO DI REGATA:

Marco Veglia +39 3393137070
Giorgio Buontempi +39 3385834973
Filippo Aliotta +39 3356887388
Eros Brasini +39 3397609729

2) DATA E LOCALITA’ : 06 Giugno 2010 sul percorso Senigallia - Ancona

3) AMMISSIONE: Sono ammesse le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza fuori tutto superiore a 6.50 metri. Le imbarcazioni, in base alla LFT (Vedi definizione punto 5), verranno suddivise secondo le seguenti classi:

Categoria crociera:

	da	LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe I	da	mt. 6.50	a	mt. 8.00	€ 40,00
Classe II	da	mt. 8.01	a	mt. 9.00	€ 50,00
Classe III	da	mt. 9.01	a	mt. 10.00	€ 60,00
Classe IV	da	mt. 10.01	a	mt. 12.00	€ 80,00
Classe V	da	mt. 12.01	a	oltre	€100,00

Categoria regata:

	da	LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe VI	da	mt. 6.50	a	mt. 8.00	€ 40,00
Classe VII	da	mt. 8.01	a	mt. 9.00	€ 50,00
Classe VIII	da	mt. 9.01	a	mt. 10.00	€ 60,00
Classe IX	da	mt. 10.01	a	mt. 12.00	€ 80,00
Classe X	da	mt. 12,01	a	mt. 14.00	€ 100,00
Classe XI	da	mt. 14,01	a	oltre	€ 130,00

Categoria crociera vele bianche:

	da	LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe XII	da	mt. 6.50	a	mt. 10.00	€ 40,00
Classe XIII	da	mt. 10.01	a	oltre	€60,00

Deposito cauzionale n° identificativo € **20,00**.

Per costituire una classe è necessaria l'iscrizione di almeno 3 imbarcazioni; in assenza di tale numero le imbarcazioni saranno accorpate alla classe superiore.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima.

4) CATEGORIE : Le imbarcazioni verranno suddivise nelle categorie “ REGATA “ e “CROCIERA“ secondo le modalità indicate nel modulo di iscrizione. Alla imbarcazioni da crociera è consentita l'opzione di regatare a “vele Bianche” purché espressamente dichiarato nel modulo all'atto dell'iscrizione.

Gli armatori che optano per regatare a “Vele Bianche” sono obbligati a non tenere a bordo Spinnaker, Gennaker, e vele di prua similari per tutta la durata della Regata.

E' compito del Comitato di Regata confermare ogni yacht alla propria categoria d'appartenenza.

E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo i dettami della F.I.V..

5) LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT) : La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

6) CONTROLLI: A richiesta del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

7) ISCRIZIONI: Presso la sede del Circolo Organizzatore, durante gli orari di apertura della segreteria (martedì e giovedì dalle 16.00-19.00, sabato dalle 9.00-12.00 / 16.00-18.00, domenica 9.00-12.00) e presso la sede dell'Assonautica presso la Marina Dorica di Ancona (Tel.071/2074731).

I moduli e le preiscrizioni (**consigliabile una preadesione a mezzo mail o fax**) dovranno essere consegnati o perfezionati **INDEROGABILMENTE** entro le ore **20.00 di sabato 05 giugno 2010** alla segreteria della L.N.I. di Senigallia (per l'occasione la segreteria rimarrà aperta fino alle ore 20.00). **Non saranno accettate iscrizioni dopo tale termine**. Perché l'iscrizione sia valida, dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo con l'elenco dei parametri che distinguono le categorie e le classi, dovrà essere versata la quota di partecipazione e consegnata la lista equipaggio. L'armatore e lo skipper dovranno essere tesserati FIV in regola con l'anno in corso e la visita medica. Le barche potranno essere sottoposte a controlli, eventuali squalifiche per comportamento antisportivo saranno sanzionate con l'applicazione della art. 69.

8) REGOLAMENTI: Regolamento di Regata ISAF 2009/12, con le prescrizioni integrative FIV. Le norme contenute nel Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, e i comunicati ufficiali del Comitato di Regata. Nel caso fosse emanato dalle Autorità competenti “**Avviso di burrasca**”, la regata verrà annullata.

9) PERCORSO: Partenza Senigallia arrivo ad Ancona presso Marina Dorica.

10) ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a fornite al momento dell'iscrizione ai partecipanti regolarmente iscritti.

11) PROGRAMMA:

SABATO 5 giugno ore 20.30 briefing e accoglienza equipaggi.

DOMENICA 6 giugno ore 11.00 partenza da Senigallia.

DOMENICA 6 giugno ore 20.30 cena presso i locali della sezione Lega Navale Italiana sez. di Senigallia e successive premiazioni delle classi, assegnazione dei trofei e premi a sorteggio. La partecipazione alla cena è facoltativa ed a carico dei singoli partecipanti, che **all'atto della iscrizione** acquisteranno buoni pro-persona. **E' gradita la partecipazione alla cena indossando le polo della manifestazione.**

12) DOTAZIONI DI SICUREZZA: Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni in regata sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sui canali 9 VHF e le eventuali disposizioni del Comitato di Regata.

13) CLASSIFICHE: Saranno stilate classifiche **per ogni classe**. Sarà stilata una classifica generale per l'assegnazione del **Trofeo Challenger Giancarlo Serrani**. Sarà stilata una classifica di tutte le imbarcazioni nella categoria crociera, per l'assegnazione del **Trofeo Challenger Marinai d'Italia**. Sarà stilata una classifica a squadre per circoli al cui primo classificato verrà assegnato il **Trofeo "Donzelli" Admiral Senigallia Cup**.

14) PREMI: Ai primi tre classificati di ogni classe.

Alla 1° della classifica generale sarà assegnato il **Trofeo Challenger Giancarlo Serrani**.

Alla 1° classificata della categoria crociera, sarà assegnato il **Trofeo Challenger Marinai d'Italia**.

Al 1° circolo classificato sarà assegnato il **Trofeo "Donzelli" Admiral Senigallia Cup**.

Saranno inoltre sorteggiati numerosi altri premi tra gli equipaggi partecipanti.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto in caso di un ridotto numero di barche iscritte di accorpare le classi ed anche il numero dei premi a suo insindacabile giudizio.

15) MODIFICHE AL PROGRAMMA: Il Comitato Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata, si riserva di modificare il presente programma, quando, vi siano motivi per farlo.

16) RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

NOTE GENERALI:

- 1- SI RENDE NOTO CHE NELLA MARINA DI SENIGALLIA SONO STATI ULTIMATI I LAVORI DI ESCAVO E QUINDI RISOLTI I PROBLEMI DI INAGIBILITA' E CHE LE IMBARCAZIONI PROVENIENTI DA ALTRI CIRCOLI POTRANNO ESSERE OSPITATE. PER INFO GESTIPORT Senigallia S.p.a. (can vhf 11 tel. 0717929669).**
- 2- SI RICORDA CHE L'ORMEGGIO GRATUITO DAL 6 GIUGNO 20 GIUGNO PRESSO LA MARINA DORICA E' SUBORDINATO AL PAGAMENTO DELL'ISCRIZIONE ALLA "CONERISSIMO" DEL 13 GIUGNO 2010.**