

Domenica 09 Maggio 2010



ORGANIZZAZIONE



La Veleggiata "NUMANA IN VELA" è organizzata
dalla **LEGA NAVALE ITALIANA – Sez. di Numana**, dalla **A.S.D. Ondanomala** e dal **Circolo S.Massaccesi di Numana** .

Comitato di Regata (ai fini organizzativi e della sicurezza)

Sig. Stefano Occhiodori
Sig. Marcelli Mauro
Sig. Andrea Burini

cell. 347 4961186
cell. 340 4729288
cell. 368 3047867

Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante la costa da Numana a Portonovo di Ancona il giorno
09 maggio 2010 con partenza alle ore **11,00**.

Pre-iscrizioni

Sul sito WWW.NUMANAINVELA.IT è possibile fare una pre-iscrizione gratuita che dovrà pervenire entro le ore 24,00 di Venerdì 07 Maggio, questa sarà anche utile per riservare un ormeggio al Porto di Numana per la sera/notte del Sabato 08 Maggio e partecipare così alla festa, che si terrà al porto, in prima fila.

Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria della Lega Navale di Numana , molo SUD porto di Numana, avranno inizio Venerdì 7 Maggio dalle ore 14,00 alle ore 19,30 mentre Sabato 8 Maggio dalle 10,30 ed avranno termine alle ore 17,00. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato dietro versamento della quota di iscrizione **maggiorata di una penale di € 10,00**.

Ammissione - Classi e misurazione L.F.T.

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi con lunghezza di almeno 6,40 metri L.F.T. Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2009- 2012, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione di appartenenza, in base alla regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente

Domenica 09 Maggio 2010

Raggruppamenti e Quota partecipazione:

Le imbarcazioni iscritte verranno divise nei seguenti raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto :

Classi	Lunghezza fuori tutto (LFT)	Canone di partecipazione
Categoria Maxi	oltre mt 16,01	quota d'iscrizione € 200
Categoria 0 da mt 13,51	a mt 16,00	quota d'iscrizione € 100
Categoria I da mt 12,01	a mt 13,50	quota d'iscrizione € 50
Categoria II da mt 11,11	a mt 12,00	quota d'iscrizione € 40
Categoria III da mt 10,26	a mt 11,10	quota d'iscrizione € 35
Categoria IV da mt 9,41	a mt 10,25	quota d'iscrizione € 30
Categoria V da mt 7,71	a mt 9,40	quota d'iscrizione € 25
Categoria VI da mt 6,40	a mt 7,70	quota d'iscrizione € 20
Categoria Vele Bianche	minimo mt 6,40	quota d'iscrizione € 20
Categoria Barche d'epoca	minimo mt 6,40	quota d'iscrizione € 20

In caso di meno di tre iscritti in un raggruppamento le imbarcazioni di detto raggruppamento potranno essere accorpate a quello superiore .

Tesseramento

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità ISAF (Appendice 2 della Sezione II). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'attestazione della prescritta visita medica. Al momento dell'iscrizione il responsabile dell'imbarcazione, in possesso della tessera FIV, dovrà attestare, sottoscrivendo l'apposita scheda, che tutti i componenti l'equipaggio di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale e quella sanitaria nazionale.

Disposizioni Generali

La distinzione tra le diverse classi e i diversi gruppi di partenza sarà data dall'esposizione di due guidoncini **di diverso colore**, uno rappresentante la Classe l'altro il Gruppo di Partenza (vedi Istruzioni di Regata) . **I guidoncini dovranno essere esposti sempre sullo strallo di poppa. Il numero identificativo** di partecipazione dell'imbarcazione va posizionato **a prua sul lato di dritta**, ben visibile. **All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00** che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del numero e dei guidoncini.

Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione. Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **16 VHF** (per comunicazioni di soccorso) e **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato organizzatore.

Classifiche

- Ordine di arrivo generale **in tempo reale** (Classifica Generale)
- Classifica di raggruppamento **in tempo reale**

Premi

Premio ai primi 3 della Classifica Generale e per Raggruppamento.

Premiazione

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18,30 circa presso la sede della LEGA NAVALE di Numana.

Modifiche al programma

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di annullare la veleggiata.

Responsabilità

Gli iscritti partecipano alla veleggiata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.