marinadorica
CIRCOLI NAUTICI ANCONETANI
CONSORZIO VANVITELLI
STELLA MARIS
REGIONE MARCHE
Provincia di Ancona
Comune di Ancona
Camera di Commercio Ancona
MARINA MILITARE
GUARDIA COSTIERA
Autorità Portuale di Ancona
FIV
16ª REGATA del
Conero
6 SETTEMBRE
RIVIERA DEL CONERO
BANDO DI REGATA 2015

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE
S.E.F. STAMURA con la collaborazione del Comitato Intercircoli Ancona

SEGRETERIA ORGANIZZAZIONE
LA MARINA DORICA SPA
Via G. Mascino, 5/I – 60125 Ancona
tel. +39.071.54800 fax +39.071.54801
indirizzi web: **www.marinadorica.it**
e-mail: **info@marinadorica.it** - **info@regatadelconero.it**
Indirizzo web della Regata del Conero: **www.regatadelconero.it**

IN COLLABORAZIONE CON
UVAI - Unione vela d'Altura Italiana
Via Lutezia, 2 00198 ROMA
Tel. 068841283 - fax 068841293

IL COMITATO D'ONORE
Dott. Luca Ceriscioli *Presidente Giunta Regionale delle Marche*
Dott. Raffaele Cannizzaro *Prefetto di Ancona*
Avv. Valeria Mancinelli *Sindaco Comune di Ancona*
Dott.ssa Liana Serrani *Presidente della Provincia di Ancona*
Ammiraglio di Squadra *Gerald Talarico Comandante delle Scuole della Marina Militare*
Contrammiraglio (CP) Francesco Saverio Ferrara Comandante Direzione Marittima di Ancona
Dott. Carlo Croce *Federazione Italiana Vela - Presidente ISAF (International Sailing Federation)*
Mons. Edoardo Menichelli *Cardinale Arcivescovo Metropolita Diocesi di Ancona e Osimo*
Dott. Fabio Pigliapoco *Ambasciatore Segretario Generale Adriatic Ionian Initiative*
Dott. Oreste Capocasa *Questore di Ancona*
Sig. Rodolfo Giampieri *Presidente Autorità Portuale Ancona*
Dott. Roberto Oreficini Rosi *Capo Dip. Politiche per la Sicurezza e Prot. Civile*
Sig. Giorgio Cataldi *Pres. Camera di Comm. Industria, Artigianato e Agricoltura*
Dott. Giuseppe Peleggi *Direttore Dogana di Ancona*
Dott. Roberto Fabbricini *Commissario Comitato Regionale C.O.N.I.*
Dott. Giuseppe Nastari *Dirigente Polmare Ancona*
Dott. Fabio Cecconi *Commissario Regionale C.R.I*
Dott. Moreno Clementi *Presidente La Marina Dorica S.p.A.*
Dott. Silverio Dorsi *Presidente Consorzio Vanvitelli*
Dott. Sandro Cagnoni *Amministratore Delegato Nautiservice Srl*

IL COMITATO ORGANIZZATORE
Carlo Mancini *Presidente*
Leonardo Zuccaro *Direttore La Marina Dorica Spa*
Ennio Molinelli Presidente Ancona Yacht Club
Donatella Montanari *Presidente S.E.F. Stamura*
Paolo Manarini *Presidente Assonautica Ancona*
Nicola Basti *Presidente L.N.I. Ancona*
Sauro Scolpati *Presidente Club Amici del Mare*
Renato Maceratesi *Presidente Ass. Dopolavoro Ferroviario*
Leonardo Martolini *Presidente Pesca Sportiva Lazzaretto*
Igino Ferri *Presidente Associazione Pesca Sportivi*
Antonio Di Cosmo *Presidente La Bolina*
Riccardo Refe *Responsabile Altura A.Y.C.*
Augusto Abbate *Responsabile Altura Assonautica*
Elio Libri *Responsabile Altura Sef Stamura*
Mauro Vecchietti *Responsabile Altura Lega Navale Ancona*
Lorenzo Foghini *Responsabile Altura Club Amici del Mare*
Segreteria *Organizzativa*
Barbara Zucconi
Loredana Cingolani
Nadia Regno

PROGRAMMA
La manifestazione si svolgerà
secondo il seguente programma:
sabato 5 settembre 2015

ore 12	termine delle iscrizioni
ore 18.30	briefing

domenica 6 settembre 2015

ore 11	partenza della Regata
ore 18.30	premiazione

RINVIO
In caso di condizioni meteo avverse la partenza sarà rinviata a domenica 13 settembre 2015.

PERCORSO
Percorso costiero tra le boe di lunghezza variabile tra le 8 e le 12 miglia antistante "La Riviera del Conero". La partenza è prevista nel tratto di mare prospiciente "Il Passetto" d'Ancona.
In caso di particolari condizioni meteo il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare la lunghezza della regata.

AMMISSIONE
La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alla voce "Regolamenti", suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definita.
Le barche verranno suddivise nelle categorie:
• **REGATA Appartengono alla categoria regata** le imbarcazioni armate con albero in carbonio o le barche che non dispongono di almeno 2 caratteristiche descritte nella categoria crociera.
• **CROCIERA Appartengono alla categoria crociera** le imbarcazioni che dispongono di almeno 2 caratteristiche appresso descritte:
A) rollafiocco con vela inferita con divieto di sostituzione durante la regata, B) vele in dacron, C) salpancora completamente installato in coperta, D) bulbo in ghisa. ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nella categoria CROCIERA e devono essere iscritte in categoria REGATA.

• **VELE BIANCHE** Appartengono alla categoria vele bianche le imbarcazioni che non utilizzano vele portanti quali spinnaker, gennaker, code 0, frullone. ATTENZIONE: le imbarcazioni dotate di albero in carbonio non possono in ogni caso essere iscritte nella categoria VELE BIANCHE e devono essere iscritte in categoria REGATA.
Vedi anche le modalità indicate nel modulo di iscrizione.
Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.
Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 3 miglia.
E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo i dettami della F.I.V.
Gli armatori che optano per regatare a "Vele Bianche" sono obbligati a non tenere a bordo Spinnaker, Gennaker, Code 0 e vele di prua similari per tutta la durata della Regata.

ISCRIZIONI A MEZZO POSTA, FAX O INTERNET

Il modulo d'iscrizione, che sarà allegato al Bando di Regata, dovrà essere inviato alla segreteria della regata presso La Marina Dorica Spa, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti unitamente a copia del bonifico bancario o pagamento con carta di credito, entro le ore 11.00 di venerdì 4 settembre 2015. Sarà possibile anche l'iscrizione sul sito web usando l'apposito modulo in formato pdf che dovrà tornare a Marina Dorica via fax o e-mail.
In tal caso dovrà seguire, a breve, copia fax del bonifico bancario effettuato.
Il pagamento della quota di partecipazione dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

BANCA DI ANCONA CREDITO COOPERATIVO

IBAN IT 55 Q 08916 02602 000030191053
Il responsabile dello yacht dovrà perfezionare l'iscrizione, ritirando le Istruzioni di Regata e il numero di regata (obbligatorio), entro le ore 18.30 di sabato 5 settembre 2015.

ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate entro le ore 12.00 di sabato 5 settembre 2015, presso la segreteria della regata della Marina Dorica SpA utilizzando l'apposito modulo allegato al Bando di Regata, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, ed accompagnato dalla quota di partecipazione come dalla tabella sotto riportata.
Il responsabile dello yacht dovrà perfezionare l'iscrizione, ritirando le Istruzioni di Regata e il numero di regata (obbligatorio).

Gli yacht appartenenti ad armatori non residenti nella provincia d'Ancona potranno perfezionare l'iscrizione entro le ore 18.30 di sabato 5 settembre 2015.
I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV con l'attestazione della prescritta visita medica.

ORARIO DI APERTURA

della Segreteria iscrizioni in reception
Da sabato 22 agosto dalle ore 10.30 alle ore 12.30
a sabato 5 settembre fino alle ore 12.00
orari segreteria primo piano dal lunedi al venerdi:
dalle ore 08.30 alle ore 12.30
dalle ore 15.00 alle ore 19.00.

REGOLAMENTI

La regata verrà disputata applicando:
• Il regolamento di Regata ISAF in vigore;
• Le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate di IV categoria;
• La normativa ed i regolamenti FIV per la vela d'altura;
• Il presente Bando di Regata;
• Le Istruzioni di regata;
Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale presso la segreteria della Regata almeno due ore prima della partenza.

DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Categorie	Lunghezza fuori tutto (LFT)	Quota di partecipazione (Euro)
REGATA - CROCIERA - VELE BIANCHE		
MAXI	superiore a 18,00 m	220,00
I	da 15.01 a 18,00 m	180,00
II	da 13.01 a 15.00 m	150,00
II	da 12.01 a 13.00 m	130,00
IV	da 11.01 a 12.00 m	110,00
V	da 10.01 a 11.00 m	90,00
VI	da 9.51 a 10.00 m	75,00
VII	da 9.01 a 9.50 m	60,00
VIII	da 8.01 a 9.00 m	45,00
IX	sino a 8.00 m	30,00

Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il giorno 31 Agosto 2015 usufruiranno di una riduzione del 10% sulla quota di partecipazione.
Le imbarcazioni che non hanno mai preso parte ad alcuna edizione passata della Regata del Conero fruiscono di uno sconto pari alla tassa di iscrizione, che verrà rimborsata nel primo alaggio o varo effettuato a Marina Dorica tramite la MDS Srl entro e non oltre il mese di giugno 2016.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, entro le ore 18.30 di sabato 5 settembre 2015.

MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO"

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del proprietario o dello skipper.
La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello

scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto.
La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate alla Giuria, presso la segreteria di Marina Dorica entro ore 1 (una) dall'arrivo e comunque preventivamente preannunciate via radio VHF (ch 09), a pena di nullità, immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo, specificando quale imbarcazione si intende protestare.
La eventuale protesta di stazza dovrà essere presentata entro le ore 15.00 di sabato 5 settembre 2015.
Le proteste dovranno essere accompagnate da un deposito di Euro 100,00 e saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato dal Comitato di Regata.
Nel caso in cui non potranno essere discusse tutte le proteste entro l'ora della premiazione, le classifiche saranno ritenute provvisorie e si procederà ugualmente alla premiazione.

CLASSIFICHE, PREMI

Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.
Al primo classificato in assoluto verrà attribuito il Trofeo "Regata del Conero 2015".
Premi ai primi 3 classificati di ogni classe e categoria.
Al circolo velico che avrà iscritto il maggior numero di imbarcazioni arrivate verrà attribuita una targa ricordo.
Verranno inoltre estratti ricchi premi, tra tutti i partecipanti, tra cui 1 motore fuoribordo Suzuki 2,5 cv.

TROFEO CHALLENGER "CIRCOLI NAUTICI DORICI"

Al circolo nautico che avrà piazzato il maggior numero di imbarcazioni tra le prime cinque classificate di ogni categoria verrà attribuito, sulla base di apposito regolamento, il Trofeo Challenger "Circoli Nautici Dorici".

RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, o in conseguenza della Regata stessa.
I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.
Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato di Regata responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la regata.

FACILITAZIONI – RIMBORSI

Le imbarcazioni battenti bandiere straniere con equipaggi provenienti da altre Nazioni saranno esonerate dal versare la quota di iscrizione.
All'atto di iscrizione ad ogni barca verrà assegnata una maglia ricamata della "Regata del Conero 2015", oltre a simpatici gadgets offerti dagli sponsor della regata. Le imbarcazioni iscritte avranno diritto al posto ormeggio gratuito da sabato 29 agosto a domenica 13 settembre 2015.
I partecipanti alla regata sino al giorno 13 settembre potranno frequentare le sedi dei Circoli Nautici Anconetani e della Marina Dorica Spa usufruendo dei relativi servizi, attenendosi ai regolamenti stabiliti per i propri soci.
Ai regatanti che prenoteranno il servizio d'alaggio, saranno applicate le tariffe riservate ai soci dei Circoli Nautici.

INFORMAZIONI

Informazioni sulla Regata potranno essere richieste alla segreteria della regata presso La Marina Dorica Spa.

IL COMITATO DI REGATA

www.regatadelconero.it