Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica
Via E. Mattei, 42 – 60125 Ancona – Tel. Fax 071-2074731
E-mail: info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

Sesta Edizione della

VELEGGIATA D'AUTUNNO

Domenica 23 Settembre 2007

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ED ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

Circolo organizzatore
Assonautica Provinciale di Ancona – Associazione Sportiva Dilettantistica - Via E. Mattei n. 42 – ANCONA tel. e fax. 071/2074731 e-mail: info@assonautica.an.it
L'iniziativa è aperta a tutti i diportisti anche non soci Assonautica.

Comitato di Regata (ai fini organizzativi e della sicurezza)

Prof. Fabio Cappanera	cell. 347.6251681
Sig. Giovanni Giombi	cell. 348.2652301
Dott. Riccardo Pelliccia	cell. 335.5485370
Dott. Antonio Flotta	cell. 349.4157161
Ing. Leonardo Gentili	cell. 335.8378084

Località e data
La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona e Falconara il giorno **23 Settembre 2007** con partenza alle ore **11,00.**

Ammissione
Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona) e **non è consentito l'uso dello spinnaker, del gennaker o di qualsivoglia vela di prua non inferita.**

Le barche potranno iscriversi in **Classe Crociera** o in **Classe Regata.**

NOTA BENE

1- In Classe Regata dovranno iscriversi le imbarcazioni aventi tutte insieme le seguenti caratteristiche: vele in laminato, bulbo in piombo ed elica a pale abbattibili.

2- Il comitato di regata avrà facoltà di spostare insindacabilmente, qualora lo ritenesse opportuno, una imbarcazione iscritta in Classe Regata in Classe Crociera o viceversa.

3- Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata le imbarcazioni considerate Hi-Tech, oltre a doversi iscriversi in Classe Regata, verranno penalizzate di un tempo di 50 secondi a miglio nel calcolo del loro tempo di percorrenza e di conseguenza nel loro ordine di arrivo.

4- Un apposito comunicato, prima della partenza, fornirà l'elenco delle imbarcazioni iscritte e considerate Hi-Tech dal Comitato di Regata, oltre all'elenco di quelle per le quali avrà ritenuto opportuno il cambio di classe.

Disposizioni Classe Crociera e Classe Regata

Le imbarcazioni verranno suddivise in base alla L.F.T. (ovvero lunghezza dello scafo escludendo timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo; eventuali spoiler, anche non strutturali, sono da considerare come facenti parte dello scafo e quindi incidono nel calcolo della L.F.T.), e suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Raggruppamento A	Crociera/Regata	fino a mt. 7,50
Raggruppamento B	Crociera/Regata	da mt. 7,51 e fino a mt. 8,50
Raggruppamento C	Crociera/Regata	da mt. 8,51 e fino a mt. 9,50
Raggruppamento D	Crociera/Regata	da mt. 9,51 e fino a mt. 10,50
Raggruppamento E	Crociera/Regata	da mt. 10,51 e fino a mt. 11,50
Raggruppamento F	Crociera/Regata	da mt. 11,51 a mt. 12,50
Raggruppamento G	Crociera/Regata	da mt. 12,51 a mt. 14,00
Raggruppamento MAXI	Crociera/Regata	oltre i 14,00 mt

In caso di meno di tre iscritti in un raggruppamento le imbarcazioni del raggruppamento inferiore verranno accorpate a quello superiore (a quello inferiore se assente il raggruppamento superiore).

Gli otto raggruppamenti della **Classe Crociera** e della **Classe Regata** saranno identificati da un nastro colorato da legare allo strallo di poppa:

Rosso per il raggruppamento A
Blu per il raggruppamento B
Giallo per il raggruppamento C
Bianco per raggruppamento D
Arancione per il raggruppamento E
Verde per il raggruppamento F
Doppio nastro Rosso per il raggruppamento G
Doppio nastro Blu per il raggruppamento MAXI

La distinzione tra **Classe Regata** e **Classe Crociera** sarà data dall'esposizione di **due guidoncini** riportanti rispettivamente i loghi Challenger Sails e BMW/Car Point **da posizionare sullo strallo di poppa** nel seguente ordine partendo dall'alto:

- **Classe Regata**: Guidoncino BMW/Car Point – Nastro Identificativo – Guidoncino Challenger Sails
- **Classe Crociera**: Guidoncino Challenger Sails– Nastro Identificativo – Guidoncino BMW/Car Point

Disposizioni Generali

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione va posizionato **a prua sul lato di dritta**, ben visibile.
All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00, che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del numero e dei guidoncini pubblicitari CHS e BMW.
Le imbarcazioni di servizio saranno identificate dai numeri 98-99-100.

Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione. Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **16 VHF** (per comunicazioni di soccorso) e **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato organizzatore.

Iscrizioni
Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica Prov.le di Ancona entro le ore 19,00 del giorno precedente la regata.
Con l'iscrizione dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo di iscrizione.
Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori **iscrizioni oltre il limite** sopra citato dietro versamento della quota di iscrizione **maggiorata di una penale di € 10,00.**

Quote di iscrizione (per entrambe le classi)

Raggruppamento A	euro 25,00
Raggruppamento B - C	euro 30,00
Raggruppamento D	euro 35,00
Raggruppamento E - F	euro 40,00
Raggruppamento G	euro 50,00
Raggruppamento MAXI	euro 60,00

Classifiche

- Ordine di arrivo generale (Classifica Generale)
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Crociera**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Regata**

Premi
Premio alla prime 3 barche in Classifica Generale.
Premio ai primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento.
(Non sono ammessi premi multipli).

Premiazione
Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18,00 circa nel corso di un **rinfresco** offerto dall'Assonautica A.S.D. presso le tensostrutture del Marina Dorica o in alternativa presso la sede dell'Assonautica Provinciale di Ancona.

Modifiche al programma
Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc…) il Comitato organizzatore si riserva di posticipare la veleggiata a **domenica 7 Ottobre 2007.**

Responsabilità
Gli iscritti partecipano alla veleggiata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica
Via E. Mattei, 42 – 60125 Ancona – Tel. Fax 071-2074731
E-mail: info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

Regolamento

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (N.I.P.A.M.).
All'atto dell'iscrizione saranno consegnati il numero di partecipazione, il nastro identificativo di Raggruppamento ed i guidoncini Challenger Sails e Car Point BMW da applicare come da programma.

Percorso

Il percorso della veleggiata sarà di tipo a ***"triangolo"* di circa 4,5 miglia da percorrere,** con partenza dalla boa n.1 e passaggio dalle boe n.2 e n.3 ed arrivo alla boa n.1, **per due volte**. Le boe di percorso, ovvero le boe n.1, n.2 e n.3 dovranno sempre ed in ogni caso esser lasciate a sinistra. La presenza di una **boa di disimpegno al vento** di colore giallo, posta a circa 0,5 miglia dalla linea di partenza, sarà indicata dalla presenza della lettera Q (bandiera gialla) issata sulla barca giuria, tale fatto verrà anche comunicato via VHF. L'eventuale **boa di disimpegno** posta in direzione della provenienza del vento, distante circa 0,5 miglia, dovrà essere lasciata a sinistra nel caso di venti provenienti dai quadranti 1° e 2°, dovrà invece essere lasciata a destra in caso di venti provenienti dai quadranti 3° e 4° (vedi tavole allegate). L'arrivo della veleggiata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la barca giuria (da lasciare a dritta) e la boa n. 1. **In fase di attraversamento della linea di arrivo i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.**
(*Coordinate delle boe* : **Boa n. 1** N 43°37,400' - E 13°27,250', **Boa n. 2** N 43°39,000' - E 13°27,250', **Boa n. 3** N 43°38,200' – E 13°25,400').

Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la barca giuria, issante la bandiera dell'Assonautica di Ancona, e la boa n. 1 di colore arancione. L'ordine di partenza sarà dato ai partecipanti in tale successione:
- ore 10,50 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza e contemporanea issata del segnale dell'intelligenza;
- ore 10,55 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone dell'Assonautica; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone dell'Assonautica ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba e la contemporanea ammainata dell'intelligenza.

Sarà valida la regola di rientro dagli estremi se fuori dalla linea di partenza nell'ultimo minuto.

Riduzione di percorso

Potrà essere data la riduzione di percorso al primo giro con arrivo sempre alla boa n. 1, riduzione che verrà comunicata via radio sul canale 9 VHF.

Tempo utile

Scadrà per tutte le classi alle ore 16,00.

Proteste

Dato lo spirito della manifestazione si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento tale da non ingenerare contenziosi e proteste, nei limiti del possibile, e di rispettare soprattutto le norme che regolano la prevenzione degli abbordi in mare.
Le proteste dovranno essere consegnate in segreteria entro un'ora dal tempo di arrivo a terra e verranno discusse al più presto.
Ogni protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria.

Canale di servizio.

Il canale VHF previsto per eventuali comunicazioni sarà il n. 9. L'uso indebito della radio potrà essere sanzionato a giudizio del Comitato con la squalifica.

Comunicati integrativi.

Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore prima di prendere il mare, e di partecipare al briefing di pre-partenza alle ore 9.00 a.m. presso il gazebo antistante il bar (o sede Assonautica) per la possibilità di comunicati integrativi delle istruzioni.

Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica
Via E. Mattei, 42 – 60125 Ancona – Tel. Fax 071-2074731
E-mail: info@assonautica.an.it www.assonautica.an.it

Tutte le veleggiate 2007 organizzate dall'Assonautica saranno valide per l'aggiudicazione dei Trofei Speciali in palio:

Trofeo

challengersails
SAILMAKERS SINCE 1978

Regolamento

Per ogni prova a tutte le imbarcazioni iscritte verrà assegnato un punteggio positivo secondo la seguente regola: 3 punti al primo di ogni classe, 2 al secondo, 1 al terzo, 0,5 al quarto. I punteggi sono aumentati di 0,5 per ogni barca della stessa classe che è iscritta e partita dopo il quarto (ad esempio in caso di 10 iscritti in una classe il primo prende 3 + (0,5 x 6) = 6 punti, il secondo 5, il terzo 4, il quarto 3,5, poi 3 – 2,5 – 2 – 1,5 – 1 al nono, 0,5 all'ultimo partito). Nel caso di accorpamento di due classi, a causa del numero di iscritti inferiore a 3 in una classe, allora verrà dato un abbuono di 30 secondi/miglio alle barche accorpate alla classe superiore o una penalità di 30 secondi/miglio alle barche accorpate alla classe inferiore.
Vince il Trofeo Challenger Sails l'imbarcazione con il maggior numero di punti calcolati con la regola sopra decritta. Se per cause di forza maggiore una o più prove verranno cancellate il trofeo verrà assegnato alla barca che nell'ultima prova detiene il maggior punteggio. In caso di parità il trofeo viene assegnato alla barca con il maggior numero di podi (primi tre posti nel suo raggruppamento); in caso di ulteriore parità il trofeo viene assegnato alla barca di classe inferiore.

Premio

- Coppa Challenger Sails 2007 da consegnare al vincitore riportante una targa con il nome dell'imbarcazione, nome ed anno della manifestazione.
- Coppa Trofeo Challenger Sails da esporre nel circolo di appartenenza del vincitore e che verrà rimessa in palio nella prossima edizione del Trofeo.

Trofeo

Car Point

Regolamento

Ai primi tre assoluti di ogni veleggiata viene assegnato il seguente punteggio: 3 punti al primo assoluto, 2 punti al secondo assoluto ed 1 punto al terzo assoluto.
Vince il Trofeo Car Point-BMW l'imbarcazione con il maggior numero di punti calcolati con la regola sopra descritta. Se per cause di forza maggiore una o più prove verranno cancellate il trofeo verrà assegnato alla barca che nell'ultima prova detiene il maggior punteggio. In caso di parità il trofeo viene assegnato alla barca con il maggior numero di primi assoluti, in caso di ulteriore parità a quella con il maggior numero di secondo assoluto e così via.

Premio

Coppa Car Point-BMW 2007 con una targa riportante la data ed il nome dell'imbarcazione.

PREMIAZIONE

La premiazione del Trofeo Car Point-BMW e del Trofeo Challenger Sails avrà luogo contestualmente alla premiazione dell'ultima regata del circuito 2007 dell'Assonautica.