

Conerissimo 2007 – programma e istruzioni di regata

Patrocinio

Assonautica di Ancona, Comune di Ancona

Organizzazione

www.sunshinesail.com, Assonautica di Ancona

Collaborazione

Marina Dorica, Sef Stamura, Lega Navale Italiana, Club Amici del Mare, Ancona Yacht Club

Ammissione

è libera per tutti i monoscafi a vela cabinati

Programma

sabato 9 giugno

ore 19.00 briefing-aperitivo presso i gazebo "Conerissimo" del Marina Dorica

domenica 10 giugno

ore 11.50 segnale di avviso di Conerissimo

ore 19.00 premiazione e rinfresco.

Iscrizioni

dovranno pervenire presso la segreteria Assonautica entro le ore 19.00 del 9 giugno.

La tassa di iscrizione è fissata in base alla classe di appartenenza dell'imbarcazione:

30 euro per la classe 1^a

45 euro per la classe 2^a

55 euro per le classi 3^a e 4^a

65 euro per la classe 5^a

85 euro per le classi 6^a e la 7^a

110 euro per la classe 8^a

150 euro per la classe 9^a

Categorie

crociera a vele bianche, crociera con spi/jennaker, regata, libera

Classi

1^a fino a **7,50** mt.

2^a da **7,51** a **8,50** mt.

3^a da **8,51** a **9,50** mt.

4^a da **9,51** a **10,50** mt

5^a da **10,51** a **11,50** mt.

6^a da **11,51** a **12,50** mt.

7^a da **12,51** a **13,50** mt.

8^a da **13,51** a **15,00** mt.

9^a oltre **15,00** mt.

Le classi sono derivate dalla lunghezza fuori tutto espressa in metri, comprese tutte le attrezzature fisse o removibili (come bompresi, tangoni, ecc.) atte a murare le vele. Per costituire una classe è necessaria la presenza di almeno tre imbarcazioni. In assenza del numero minimo le imbarcazioni verranno assegnate alla classe superiore.

Saranno considerate nella Categoria **Regata** le imbarcazioni che abbiano almeno tre delle seguenti caratteristiche: strallo cavo; bulbo in piombo; elica a pale abbattibili; albero rastremato con volanti; vele in laminato.

Saranno considerate appartenenti alla Categoria **Libera** le imbarcazioni hi-tech provviste di terrazze o appendici alari, di water ballast e quelle costruite in kevlar-carbonio, insindacabilmente indicate dal

comitato organizzatore. Le classi saranno: fino a 8 metri, fino a 10 metri, fino a 12 metri, fino a 15 metri ed oltre i 15 metri.

Premi

saranno premiati i primi 3 di ognuna delle classi dei due raggruppamenti crociera, ed il primo 30% delle classi del raggruppamento regata. Trofeo al primo assoluto.

Briefing

alle ore 19.00 di sabato 9 giugno presso il Porto Turistico Marina Dorica

Responsabilità

tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno sotto la propria responsabilità. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stata ammessa e fatta partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori tuttavia, si riservano il diritto di rifiutare, a loro insindacabile giudizio, l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione. Ciascun comandante sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare la navigazione. Ai proprietari delle imbarcazioni si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle barche e/o ai loro equipaggi.

E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione R.C. a copertura di danni a persone o cose terze.

Dotazioni di sicurezza

le imbarcazioni devono essere in regola con tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle normative vigenti.

Il canale VHF per le comunicazioni è il 9.

Percorso

lunghezza 12 miglia circa con partenza davanti al "Passetto". Dalla partenza si dirige verso la boa 1 posta a 600 metri circa al largo della "torre di Portonovo". Dopo averla lasciata a sinistra si dirige verso la boa 2 posta a 400 metri a largo dello "scoglio della Vela". Lasciata anche questa a sinistra si raggiunge quindi la boa 3 posta a mezzo miglio a largo della precedente. La si lascia a sinistra e si torna alla linea di partenza che, adeguatamente ristretta, costituirà la linea di arrivo. Al briefing saranno comunicate le coordinate esatte delle boe.

Linee di partenza e di arrivo

tra l'asta dei segnali posta sulla barca Comitato e la boa 4, di partenza ed arrivo. Dopo la partenza la boa sarà avvicinata alla barca Comitato per restringere la linea di arrivo a metri 50. La linea di arrivo va tagliata dalla direzione di provenienza della boa precedente, lasciando la barca giuria a sinistra e la boa 4 a destra.

Segnali di partenza

Tempo	Segnale (anche acustico)	Significato
10min.	issata bandiera "Q"	segnale di avviso
5 min.	issata bandiera "P"	segnale preparatorio
1 min.	ammainata bandiera "P"	inizio ultimo minuto
0	ammainata bandiera "Q"	partenza

I segnali saranno ripetuti anche attraverso VHF.

Richiami

tre suoni prolungati emessi dalla barca Comitato e l'esposizione del primo ripetitore, indicano che la partenza è da ripetere per tutte le barche. Le imbarcazioni partite in anticipo saranno penalizzate come da successivo comunicato.

Riduzione di percorso

per avverse condizioni meteo il percorso potrà essere ridotto secondo le modalità indicate durante il briefing di presentazione, con esposizione della bandiera "S" del C.I.S.

Regolamenti

si applicherà il regolamento ISAF.

Proteste

l'imbarcazione che intende protestare deve comunicare subito dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per Vhf al Comitato organizzatore contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. Non è richiesta l'esposizione di bandiera rossa. La tassa è fissata in 100 euro.

Controlli

a discrezione del Comitato saranno effettuati controlli sulla veridicità delle dichiarazioni di appartenenza alle classi. Le imbarcazioni che risultassero per qualsiasi ragione non conformi saranno escluse da "Conerissimo".

Comunicati

saranno esposti alla bacheca della regata presso la sede Assonautica.

Contenendo anche indicazioni e prescrizioni per la navigazione, tutti i concorrenti sono tenuti a prenderne visione.

Facilitazioni per le imbarcazioni di altri porti

le imbarcazioni provenienti da altri porti saranno ospitate gratuitamente presso il porto turistico a partire dal w.e. precedente.

Comunicazioni ed iscrizioni

Assonautica tel. 0712074731 - SunshineSail: 3487983839

Sito internet: www.sunshinesail.com/eventi/conerissimo.htm