

# “ LA QUARANTA MIGLIA DELL’ ADRIATICO”

TROFEO CHALLENGER GIANCARLO SERRANI

TROFEO MARINAI D’ITALIA

XII EDIZIONE

## ISTRUZIONI DI REGATA

1. **LOCALITA’ E DATA:** Senigallia-Ancona 3 Giugno 2007
2. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:** Le imbarcazioni dovranno prestare ascolto dalle ore 10,30 sul canale 9 VHF e fino al ricevuto per aver terminato la regata; i segnali di partenza, e di arrivo per ogni imbarcazione verranno comunicati anche via radio; la mancata ricezione di dette comunicazioni radio non costituisce motivo per richiesta di riparazione.
3. **REGOLAMENTI:** La regata è disciplinata da: Regolamento di Regata ISAF 2005/08 con le prescrizioni integrative FIV. dalle norme contenute nel Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata, e dai comunicati ufficiali del Comitato di Regata affissi sull’albo ufficiale, presso la segreteria della Lega Navale di Senigallia.
4. **ORARIO DI PARTENZA:** La partenza è prevista per le ore **11,00**; alle ore 10,50 verrà chiamato uno stop orario sul canale 9 VHF; seguirà il segnale di avviso alle ore 10,55: bandiera della LEGA NAVALE ITALIANA, accompagnato da un suono prolungato e da comunicazione via radio su canale 9 VHF; Segnale Preparatorio “P” alle ore 10,56; ore 11,00 Partenza della regata con Ammainata dei segnali.
5. **PERCORSO:**
  - Dalla **linea di partenza** antistante il porto di Senigallia verso la **BOA 1** boa gialla cilindrica posta al vento da lasciare a sinistra.
  - Successivamente **ritornare al cancello di partenza** che deve essere attraversato nel senso di provenienza dalla boa 1.
  - Poi alla boa gialla cilindrica **BOA 2** antistante il litorale del Ciarnin (1,2 miglia a sud del porto di Senigallia a circa 400 metri dal litorale antistante il circolo velico AVS) da lasciare a sinistra,
  - Poi alla Piattaforma dell’API HORN 1 **BOA 3** da lasciare a dritta (tenere conto dell’area di divieto di transito prescritta)
  - Infine alla **linea di arrivo** antistante la darsena Marina 3 di Ancona.

**E’ vietato il transito tra la piattaforma HORN 1 prospiciente la raffineria Api di Falconara e la testa del pontile di detta raffineria.**

6. **RIDUZIONE DI PERCORSO:** Eventuale riduzione di percorso potrà essere effettuata in prossimità della Piattaforma dell’API 1 (BOA 3); in tal caso la linea di arrivo sarà tra l’asta dei segnali sulla barca comitato e una boa gialla cilindrica posta alla sua dritta (tale riduzione sarà segnalata con issata del segnale S, suoni ripetuti e avvisi sul canale 9 VHF)
7. **LINEA DI PARTENZA:** Una linea congiungente l’asta dei segnali sulla barca comitato ed una boa cilindrica gialla, posizionata alla sua sinistra; Tempo limite per la partenza 10’. Le imbarcazioni in regata che attraverseranno la linea in anticipo e non avranno corretto l’infrazione come da regolamento verranno penalizzate con una penalità sul tempo di arrivo pari al 10% del tempo impiegato.
8. **LINEA DI ARRIVO:** La congiungente tra due boe arancione poste a circa 300 metri ad ovest del fanale rosso del Marina Dorica come da pianetto allegato.
9. **TEMPO LIMITE:** Tempo limite per l’arrivo di tutte le imbarcazioni le ore 18,00
10. **PROTESTE :** Le imbarcazioni che intendono protestare devono comunicarlo **immediatamente all’arrivo** via radio e devono accertarsi di un ricevuto da parte del Comitato di Regata, la protesta dovrà essere perfezionata consegnando un modulo scritto al giudice a terra che prende gli arrivi, entro un’ora dall’arrivo. Tempi e modi per la discussione delle proteste verranno comunicate alle parti direttamente dai giudici di regata. **Tassa per la protesta € 100,00**
11. **MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:** Possono essere fatte entro un’ora prima della partenza della regata con comunicato affisso all’albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Lega Navale Italiana di Senigallia.

**SI RICORDA CHE L’ORMEGGIO GRATUITO DAL 3 GIUGNO AL 10 GIUGNO 2007 PRESSO LA MARINA DORICA E’ SUBORDINATO AL PAGAMENTO DELL’ISCRIZIONE ALLA REGATA “CONERISSIMO” DEL 10 GIUGNO 2007.**