

INIZIATIVE APPENA CONCLUSE

L'ultimo Corso Patenti Nautiche del 2002 (il 20° dall'anno 1993) si è concluso con un buon tasso di promossi (alcuni al secondo tentativo; solo quattro non hanno osato affrontare l'esame...); una bella cena (foto) ha festeggiato il termine del duro lavoro. È già iniziato il 21° corso, con 21 allievi.

A destra: i neo-patentati festeggiano la fine delle loro fatiche.



Il primo Corso di vela – base del 2003, con 23 allievi, si è concluso con una piccola regata tra gli allievi, che ha visto la vittoria dell'equipaggio a bordo della barca del Capo Cappanera, e non poteva essere altrimenti. Una affollata cena ha festeggiato la consegna degli attestati, anche a quelli dei precedenti corsi di perfezionamento, invitati per l'occasione ma



che comunque erano sempre stati presenti, come aiuto-istruttori del corso.

A sinistra, il gruppo dei mitici istruttori della Scuola di Vela e, sopra, allievi ed istruttori del II Corso di Vela.

>> continua...



Veleria **South Sails**

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy
Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835



L'iniziativa "Incontro con il Velaio" ha visto la partecipazione di un folto pubblico, presso il salone dell'Autorità Portuale, quasi pieno. Alan Hood, consulente della South Sail, ha mostrato le caratteristiche dei vari tagli delle vele grazie alla proiezione delle immagini grafiche dei loro programmi computerizzati. Nel dopoconferenza ci sono stati interessanti scambi di idee sui diversi tessuti di nuova introduzione nella realizzazione delle vele per i vari tipi di uso richiesto.

La crociera-scuola di vela d'altura per i ragazzi del Nautico "A. Elia" si è conclusa; dal 5 al 10 maggio tre nostre barche, coordinate dal Capo Sezione Vela Prof. Cappanera, hanno traversato l'Adriatico con 14 allievi e tre Insegnanti accompagnatori, nostri Soci (oltre agli Skipper-istruttori Cappanera, G. Graziosi e F. Amoni) e navigato la Dalmazia Centrale tra



Sopra: arcipelago delle Kornati, Croazia. A sinistra: un'immagine della crociera del Nautico.

Zara e Sebenico. Si è trattato di una "full immersion" nella navigazione d'alto mare, con tutti i suoi aspetti pratici e strumentali, ed anche di una bella esperienza di vita a bordo. Con questa iniziativa si apre la nostra collaborazione con l'Istituto Nautico, che crediamo possa estendersi ed arricchirsi con nuove idee.

Una uscita a vela per gli Scout delle Marche è stata svolta domenica 11 maggio: oltre 50 ragazzi, a bordo delle nostre barche, hanno vissuto una bella esperienza di navigazione d'altura, complementare a quella per loro abituale di vela su derive. L'uscita è stata preceduta da un incontro dedicato ai vari aspetti della navigazione d'alto mare.

Un'immagine dell'uscita in mare con gli Scout.



Il punto sul porto



Foto Gianfranco Iacobone

di **Gianfranco Iacobone**

Sulla base del bilancio 2002 approvato da Marina Dorica sono state fissate le nuove tariffe di ormeggio, condivise dai Circoli riuniti nel Consorzio Vanvitelli; come gli scorsi anni l'ormeggio andrà pagato in due rate, in giugno e in novembre; la rata di giugno è invariata rispetto allo scorso anno, quella di novembre include un aumento medio su base annua del 3,5%, scaglionato nel modo seguente:

barche a terra:.....	+ 2,5%
fino a 7,5 metri:.....	+ 4,5%
fino a 10 metri:	+ 4%
fino a 12 metri:	+ 3,5%
fino a 15 metri:	+ 3%
oltre 15 metri:.....	+ 2,5%

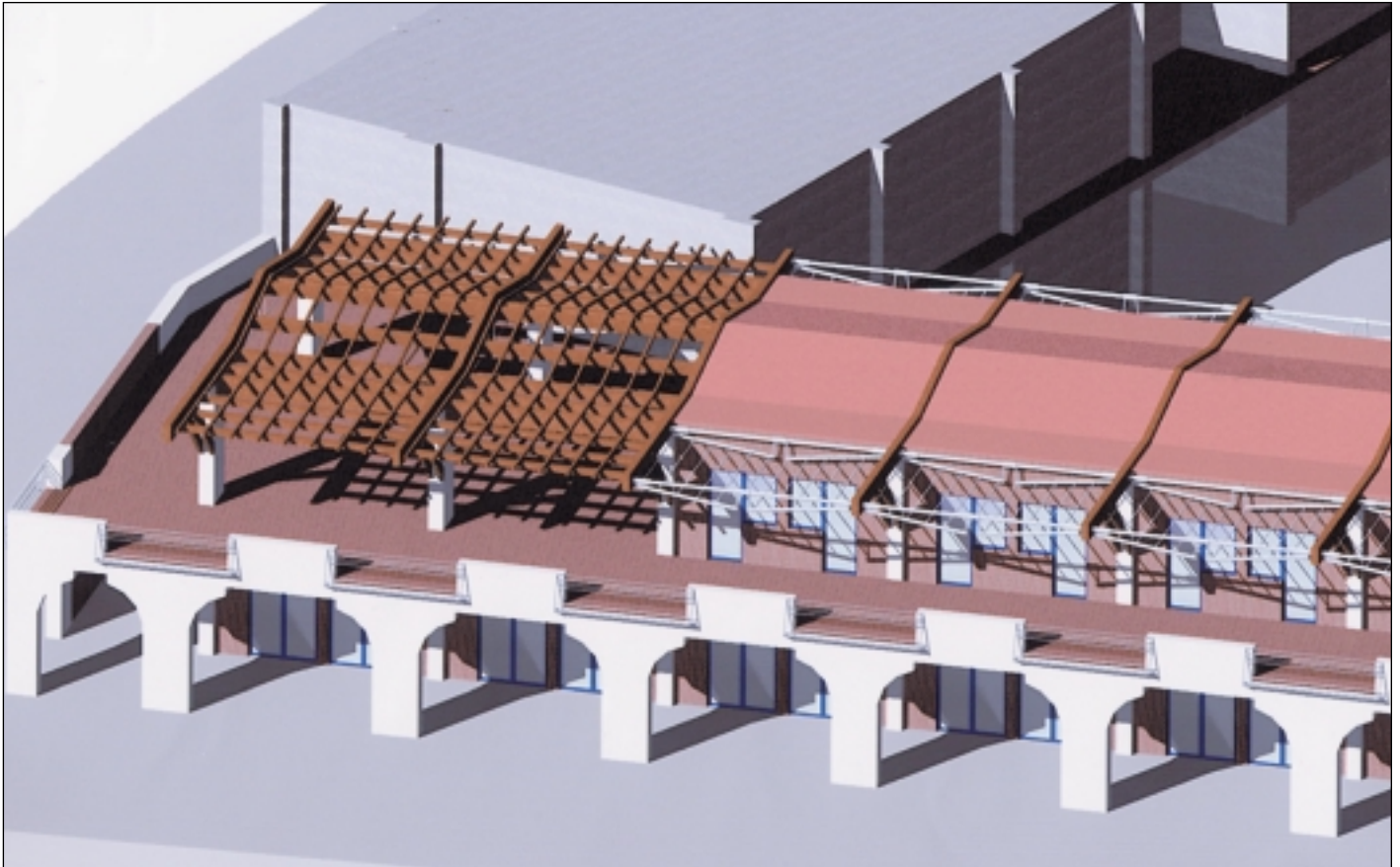
L'aumento è dovuto ad un equivalente incremento dei costi che si è avuto negli ultimi due anni, durante i quali le tariffe non erano state variate.

Maggiori dettagli sui presupposti di bilancio che hanno portato all'elaborazione delle nuove tariffe sono forniti, per ragioni di spazio, nella lettera che i sottoscrittori stanno per ricevere e che riporterà la scadenza esatta delle rate e l'importo personalizzato; la penale per i ritardi di pagamento rimane invariata.

L'area per le barche a terra è in via di ultimazione alla base

esterna del triangolone; rispetto al progetto originario il piazzale è stato spostato di circa 40 metri verso mare, per avere maggiore fondale, e la diga di protezione è stata modificata; per impedire l'insabbiamento davanti agli scivoli a mare si costruirà una piccola darsena aperta verso nord-ovest, all'interno della quale possono trovare posto fino a venti barche in attesa di alaggio; l'ingresso nella darsena è orientato a maestrale, in modo che i natanti possano presentare la poppa all'unica onda di traversia che può interessare la zona. Queste modifiche hanno permesso di creare 32 nuovi posti per barche a terra da 5 metri, che Marina Dorica assegnerà al prezzo di 5.000 euro ai diportisti interessati. Al termine dei lavori ci sarà il trasferimento delle barche dal terrapieno ovest, dove si trovano attualmente e dove devono iniziare i lavori per la palazzina degli impianti sportivi e delle sedi di L.N.I. e Stamura; finirà così un prolungato stato di disagio di questi due Circoli, soprattutto la L.N.I., che hanno avuto notevoli difficoltà nello svolgimento della loro attività sportiva giovanile. Ci sarà un periodo di collaudo, per vedere come si presenterà la discesa a mare con le varie condizioni di moto ondoso, e per apportare eventuali migliorie che si rendessero necessarie, e che Marina Dorica si è impegnata ad attuare.

Marina Dorica ha approvato il progetto di massima del fabbricato da realizzare sul triangolone per le strutture comu-



Qui e sotto: due immagini del fabbricato per servizi e sedi nautiche che sorgerà sul piazzale ovest.

ni e per le sedi dei Circoli. Si tratta di una struttura modulare a due piani, triangolare ma con quattro interruzioni che consentono l'accesso allo spazio interno, una vera piazzetta, che potrà essere coperta in parte da una tensostruttura e che sarà utile per le manifestazioni del porto. Il piano inferiore è occupato da locali destinati ad esercizi commerciali, blocchi di servizi igienici per il lato ovest del porto, locali tecnici e uffici di Marina Dorica. Il piano superiore prevede un ristorante da 150 posti (con annessa piccola foresteria) che occupa tutta la base (sud) del triangolo e dispone di un grande terrazzo coperto che guarda verso il porto; un salone per convegni, sul lato ovest contiguo al ristorante, un bar con terrazza panoramica che occupa tutto l'apice del triangolo, verso lo bocca d'ingresso del porto. Il resto è destinato alle sedi (Assonautica, Centro Nautico, Amici del Mare e Pescatori Sportivi) ed agli uffici di Marina Dorica. Tutta la struttura al piano superiore prevede un terrazzo profondo 4 metri

lungo il perimetro esterno, uno più stretto lungo il perimetro interno e finestre da entrambi i lati.

Infine due avvisi: 1 - ricordiamo a tutti che è possibile mettere a disposizione il proprio posto barca per gli ormeggi di transito, quando non lo occupiamo, con riconoscimento del 20% dell'introito come sconto sul canone di ormeggio; bisogna segnalare la propria disponibilità in Segreteria. 2 - chi fosse interessato ai box per deposito di materiali deve comunicarlo in Segreteria: si terrà conto per le assegnazioni della data della richiesta.

