



- Tende da sole e per interni
- Tessuti d'arredamento
- Ombrelloni da giardino e per ambulanti
- Rivenditore Pergotenda
- Arredamenti da giardino



Via dell'Industria, 11
 Zona Palombare
60127 ANCONA
 Tel. 071.894089-82677
 Fax 071.82677
 www.tendetendenze.it

YAMAHA

nautiService
cagnoni

Concessionario Unico per le provincie di Ancona e Macerata

Vendita: barche motori accessori
Officina: assistenza - riparazione motori F.B. - E.F.B.
Rimessaggio: a terra **Posti:** barca in mare

Ancona Porto Turistico Marina Dorica
071200375

LE PROSSIME INIZIATIVE

Abbiamo numerosi importanti appuntamenti di primavera – estate:



sabato
24
maggio

Giorno della Sicurezza in Mare: faremo ancora meglio della scorso anno, e contiamo su una partecipazione anche maggiore. La **Guardia Costiera**, attore principale, insieme alle varie organizzazioni dell'emergenza (Vigili del Fuoco, Protezione Civile di Numana-Osimo-Castelfidardo, Croce Rossa Italiana, 118) e con il supporto delle ditte Arimar S.p.A. e Sorian S.r.l., mostreranno dal vivo l'uso di tutte le dotazioni, lo spegnimento di incendi e il soc-



corso a persone in difficoltà. Per dare anche un tocco di spettacolo abbiamo invitato l'Associazione Pegasus che mostrerà come i **cani addestrati** possono trarre in salvo persone in acqua e trainare a nuoto pesanti natanti. L'esibizione dei cinofili inizierà alle ore 15 e 30, l'esercitazione alle 17, e alle 19 sul piazzale antistante il bar ci sarà un piccolo **buf-**

fet per tutti. Sponsor della manifestazione è Auto 90, che esibirà la gamma di auto. Il Comune di Ancona e Marina Dorica hanno accordato il loro patrocinio e sostegno logistico. Contiamo nella massima partecipazione di tutti i Soci.

domenica
25
maggio

Torna la Regata Sociale di Primavera, aperta anche agli amici degli altri circoli. La formula, semplice e collaudata, è quella di un triangolo di 11 miglia davanti al porto, a vele bianche, con 5 classi sulla base

della lunghezza f.t. e categoria speciale per equipaggi X 2. Trofei in ceramica dipinta a mano. In caso di tempo avverso la regata sarà rinviata alla domenica successiva. A sera **cena di premiazione** (si terrà anche in caso di rinvio della veleggiata, è aperta anche a chi non partecipa alla regata) da "Gigetto" a Polverigi; costa circa 18 euro, bisogna prenotare e pagare almeno la sera prima. Contiamo nella solita grande partecipazione.

A destra: il logo della Regata di Primavera 2003, riprodotto sui trofei in ceramica dipinta a mano.

venerdì
30
maggio

Alle ore 21, si terrà l'Assemblea dei Soci nella sala riunioni dell'Autorità Portuale, come sempre gentilmente concessa. All'O.d.G. il consuntivo del bilancio 2002, e l'occasione





che ed economiche ben note. Dettagli e programma in Segreteria: i Soci che non intendono partecipare alla crociera possono comunque unirsi al programma del **12 luglio** (gita archeologica e cena) con il quale festeggeremo gli amici delle altre Assonautiche convenuti ad Ancona.

Confermiamo la II edizione del "Trofeo di pesca d'altura". Il Comitato sta lavorando per una manifestazione ancora migliore di quella dello scorso anno.

sabato
30
agosto

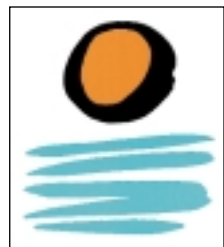
per una discussione sulle cose fatte e quelle da fare. Per la prima volta sarà presente con un suo saluto il **Presidente dell'Assonautica Nazionale** Dr. Gianfranco Pontel, che è sempre molto vicino alla nostra Sezione; coglieremo l'occasione della sua presenza e dell'avvicinarsi del trentesimo anniversario dell'Assonautica di Ancona per consegnare una targa ricordo al **Dr. Ferruccio Ferranti**, secondo Presidente della nostra Associazione negli anni durante i quali furono realizzate quelle strutture (pontili e sede nautica) che furono premessa della successiva crescita della Sezione. Preghiamo i Soci di intervenire numerosi; verrà recapitata apposita lettera di convocazione.

Torna il nostro tradizionale appuntamento con Conerissimo, la bella regata lungo la riviera del Conero. La formula ricalca quella dello scorso anno, secondo la lunghezza f.t. e con uso di tutte le vele, o delle sole vele bianche, a scelta; il giorno precedente, sabato, ci potrà essere una prova generale sullo stesso percorso, aperto anche alle derive, chiamata "Tuttinvela" e la sera una spaghetta all'aperto per gli equipaggi, nel porto; la sera della regata premiazione, sempre nel porto. La domenica precedente una apposita regata porterà le barche di Senigallia ad Ancona; chi vorrà potrà partecipare anche a questa prova, raggiungendo Senigallia la sera prima (ci sarà una cena per gli equipaggi) o la mattina stessa. Il bando e le istruzioni sono disponibili in Segreteria.

domenica
15
giugno


sabato
12
luglio

Ultimi giorni per aderire alla manifestazione del Raggruppamento delle Assonautiche



dell'Adriatico che è giunta alla XV edizione e quest'anno parte il 13 luglio proprio da Ancona, dove tornerà il 7 agosto dopo un giro di tutto il medio Adriatico fino a Dubrovnik. E' una iniziativa che ogni anno vuole rafforzare i legami tra le due sponde dell'Adriatico, ed è anche una buona occasione per fare crociera in gruppo, con garanzie di sicurezza e di buona compagnia non facili da realizzare altrimenti, e con le facilitazioni logisti-

DORICA SAIL
DAVID SENIGAGLIESI



CHARTER-TRASFERIMENTI-MANUTENZIONI

Cell. 0333-4425789 · Tel-Fax 071-7107303
Via Roma, 60/C 60020 OFFAGNA (AN)
P.I. 02049460427 - C.F. 5NGDV63H11A271A - ISCRIZIONE C.C.I.A.A. 157416
BASE PORTO TURISTICO MARINA DORICA ANCONA-PONTILE N. NI



Foto M. Melappioni

Solitario perché!...

Foto Rampello Liborio (Vibo)

Sopra: Fausto Alba.
Nella pagina accanto:
arrivo a Baia Pantera.

Adattamento o attitudine?

di Maurizio Melappioni

Non c'è bisogno di essere super uomini per navigare in solitario, poiché occorre solo l'istinto e l'intuito alla base dell'arte del navigare, doti nascoste di ciascun individuo. Navigare in solitario vuol dire sentire il bisogno di ascoltare il vento, il canto dell'acqua sullo scafo, percepire piccole variazioni di rotta, è questo che dà al navigatore in solitario una particolare dimensione di vivere il mare, o cos'altro?

Lo abbiamo chiesto a **Fausto Alba** socio dell'Assonautica di Ancona dal 1996, che abitualmente attraversa l'Adriatico in solitario. **Fausto** è proprietario di una imbarcazione a vela, il nome è **ORTICA II**, il modello è un Comet 8,50 progettato dallo studio Finot.

M. Melappioni: Quando hai iniziato ad andare a vela?

F. Alba: Ho iniziato circa 20 anni fa con una barca di un amico. Una barca lunga sette metri dalla quale è nata la passione per la vela, poi successivamente la mia prima barca è stata di 8 metri e adesso ho il Comet 8,50.

M.M.: Ho sentito dire che sei sempre pronto a partire, mi puoi dire quante traversate in solitario hai fatto nel 2002?

F.A.: Dunque l'anno scorso... ne ho fatte due... quattro... sei... sì sei traversate, quindi dodici viaggi in solitario.

M.M.: Quando e perché hai deciso di navigare in solitario?

F.A.: Innanzi tutto si decide di navigare in solitario per necessità obbligata nel senso che non si trovano compagni di

viaggio e quindi si naviga in solitario, poi uno scopre che tutto sommato è piacevole, perché si può riscoprire se stessi e la natura, si imparano tante cose, e alla fine si raggiunge un equilibrio che altrimenti non si può raggiungere.

M.M.: Il momento della partenza per l'attraversata lo decidi in base al bollettino, oppure parti comunque?

F.A.: No! Non è così semplice, prima di partire faccio delle osservazioni di parecchi giorni sull'andamento meteorologico, che consulto nei siti internet, o anche ascoltando la televisione. Quindi valuto diversi giorni prima con l'analisi di quello che è!

Però devo dire che l'ultima decisione la faccio grosso modo due o tre ore prima, e la faccio credo in una maniera del tutto singolare "annusando l'a-

ria!... sostanzialmente".

Sembra stupido, però ci sono delle sensazioni che se uno riesce a percepirle, annusando l'aria, ascoltando dei rumori, guardando il cielo, valgono più di dieci bollettini, almeno per quello che riguarda me "e lì decido se vado!... o non vado!".

Credo che questo non sia soltanto riferito ad una interpretazione corretta o meno di quello che è la meteorologia. Secondo me è un'interpretare se stessi, le proprie capacità e capire se in quel momento si può fare una cosa o non si può fare.

M.M.: Quanto dura una traversata navigando a vela per l'intero percorso?

F.A.: In linea di massima una traversata a vela con questa barca dura.... "diciamo secondo le condizioni del vento" dalle 10 alle 14 ore, e secondo