

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

**LINEE GUIDA INTRODUTTIVE IN PREPARAZIONE DEGLI INCONTRI DIDATTICI PER LA MATCH RACE
16 FEBBRAIO E 9 MARZO 2019 PRESSO ASSONAUTICA DI ANCONA
(a cura dell' UDR Gerardo Tricarico)**

REGOLE DEL MATCH RACING (app.ce C)

C2 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI ED ALLE REGOLE DELLE PARTI 1, 2, 3 e 4

C2.1 La definizione di *Arrivo* è così modificata:

Arrivo Una barca *arriva* quando una qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di arrivo nella direzione del percorso dall'ultima *boa* dopo aver completato qualsiasi penalità. Omissis...

C2.2 La definizione di *Spazio alla Boa* è così modificata:

Spazio alla Boa è lo *spazio* necessario ad una barca per navigare sulla sua *giusta rotta* per girare o passare la *boa* dalla parte prescritta.

C2.3 Aggiungere alla definizione di *Giusta Rotta*: Una barca che esegue una penalità oppure che manovra per eseguirla non sta navigando su una *giusta rotta*.

C2.4 Nella definizione di *Zona* la distanza è modificata a due lunghezze di scafo.

C2.5 Aggiungere la nuova regola 8 alla Parte 1: Appendice C REGOLE DEL MATCH RACING

8 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri assumeranno che lo stato di una barca, o la sua relazione con un'altra barca, non sia cambiato, finché non saranno certi che questi sia cambiato.

C2.6 La regola 13 è così modificata:

(e) MENTRE SI VIRI O SI ABBATTE

13.1 Dal momento in cui una barca passa la posizione di prua al vento, essa si deve *tenere discosta* dalle altre barche fino a quando essa non si trova su una rotta di bolina stretta.

13.2 Dal momento in cui la base della randa di una barca che naviga di poppa taglia la linea di mezzeria, la barca si deve *tenere discosta* dalle altre barche fino a quando la randa stessa si è riempita o non sta più navigando di poppa.

13.3 Mentre si applicano le regole 13.1 o 13.2, non si applicano le regole 10, 11 e 12. Tuttavia se due barche sono soggette contemporaneamente alla regola 13.1 o 13.2, la barca sul lato sinistro dell'altra o la barca a poppavia deve *tenersi discosta*.

C2.7 La regola 16.2 è cancellata. (barca mure a dritta può cambiare la rotta)

C2.8 La regola 17 è cancellata. (barca ingaggiata sottovento può orzare sempre)

C2.9 La regola 18 è così modificata:

18 SPAZIO ALLA BOA

18.1 Quando si applica la regola 18

La regola 18 si applica tra barche quando esse devono lasciare una *boa* dalla stessa parte ed almeno una di esse si trova dentro la *zona*. Comunque, non si applica tra una barca che si sta avvicinando ad una *boa* ed una che sta lasciando la stessa. (l'interno in *boa* non protegge la barca che lascia la *boa* dall'attacco dell'altra barca)

18.2 Dare spazio alla boa

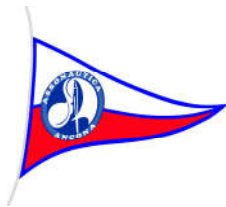
(a) Quando la prima barca raggiunge la *zona*,

(1) se le barche sono *ingaggiate*, la barca esterna in quel momento deve dare da allora in poi *spazio alla boa*.

(2) se le barche non sono *ingaggiate*, la barca che non ha raggiunto la *zona* deve da allora in poi dare *spazio alla boa*.

(b) Se la barca con diritto di *spazio alla boa* lascia la *zona*, il diritto allo *spazio alla boa* cessa e la regola 18.2(a) si applica nuovamente se richiesto in base alla relazione tra le barche al momento in cui la regola 18.2(a) sia riapplicata.

(c) Se una barca ha ottenuto un *ingaggio* all'interno e, dal momento in cui è iniziato l'*ingaggio*, la barca esterna è impossibilitata a dare *spazio alla boa*, essa non è obbligata a darlo. (barca esterna al vento ferma non deve dare spazio a chi si ingaggia all'interno)



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

18.3 Virare o Abbattere

(a) Se lo spazio alla *boa* per una barca include un cambio di *mure*, tale virata o abbattuta non deve essere compiuta più rapidamente di una virata o abbattuta fatta per navigare sulla sua *giusta rotta*.

(b) Quando una barca con diritto di rotta *ingaggiata* all'interno deve cambiare *mure* ad una *boa* per navigare sulla sua *giusta rotta*, fino a quando cambia le *mure* essa non si deve allontanare dalla *boa* più del necessario per percorrere quella rotta. La regola 18.3(b) non si applica alle *boe* di un cancello o ad una *boa* di arrivo e una barca non dovrà essere penalizzata per un'infrazione a questa regola a meno che la rotta di un'altra barca sia stata influenzata dall'infrazione a questa regola.

C2.10 Quando si applica la regola 20, in aggiunta alle chiamate alla voce, il timoniere dovrà eseguire i seguenti segnali con le braccia:

a) per “spazio per virare” chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e

b) per “vira tu” chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio verso sopravvento.

C2.11 La regola 22.3 è cancellata. (ammessa ogni andatura anche retromarcia)

C2.12 La regola 24.1 è così modificata: Se ragionevolmente possibile, una barca non *in regata* non dovrà interferire con una barca *in regata* o un battello degli arbitri.

C2.13 omissis....

C2.14 La Regola 31 è modificata come segue:

31 TOCCARE UNA BOA

Quando *in regata*, né l'equipaggio né alcuna parte dello scafo della barca deve toccare una *boa* di partenza prima di *partire*, una *boa* che inizia, delimita o termina il lato del percorso sul quale essa sta navigando, o una *boa* d'arrivo dopo essere *arrivata*. Inoltre, quando in regata, una barca non deve toccare un vascello del comitato di regata che sia anche una *boa*. (posso toccare la *boa* di partenza se non sto partendo)

C2.15 La regola 42 si deve applicare anche tra il segnale di avviso e il segnale preparatorio.

C2.16 La regola 42.2(d) è così modificata: timonare: “ripetuti movimenti del timone allo scopo di far avanzare la barca”

C 3 SEGNALI DI REGATA E MODIFICHE ALLE REGOLE CORRELATE

C3.1 Segnali di partenza

7'	↑ F	Uno	↑Attenzione
6'	↓ F	Nessuno	↓Attenzione
5'	↑ Guidone Ass	Uno	↑Avviso
4'	↑ P	Uno	↑Preparatorio
2'	blu/gialla	Uno	fine tempo pre-partenza
1'	↓ P	Uno lungo	↓Avviso
0'	↓ Guidone Ass	Uno	Partenza

C3.2 Modifiche a Regole Correlate

(a) La regola 29.1 è così modificata:

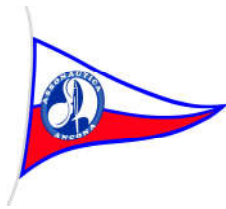
(1) Se al momento del suo segnale di partenza una qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca si trova sul lato di percorso della linea di partenza o uno dei suoi prolungamenti, il comitato di regata dovrà esporre prontamente una bandiera blu o gialla per identificare la barca accompagnato da un suono. La bandiera dovrà restare esposta fino a quando tale barca non si sarà portata completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza o dei suoi prolungamenti, oppure per due minuti dopo il segnale di partenza, quale che sia il momento anteriore.

(2) Quando dopo il suo segnale di partenza una barca naviga dal lato di pre-partenza verso il lato di percorso della linea di partenza sulle estensioni della linea stessa senza essere *partita* correttamente, il comitato di regata dovrà esporre prontamente una bandiera blu o gialla per identificare la barca. La bandiera dovrà restare esposta fino a quando tale barca non si sarà portata completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza o uno dei suoi prolungamenti, oppure per due minuti dopo il segnale di partenza, quale che sia il momento anteriore.

C3.3 Segnali sulla linea di Arrivo

C4 OBBLIGHI PRIMA DELLA PARTENZA

C4.1 Al suo segnale preparatorio ogni barca deve trovarsi al di fuori di una linea che abbia un angolo di 90° rispetto alla linea di partenza, passante per la *boa* di partenza all'estremità ad essa assegnata. Nel programma degli incontri alla barca annotata a



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

sinistra è assegnato il lato sinistro ed essa deve esporre una bandiera blu a poppa mentre è *in regata*. All'altra barca è assegnato il lato di dritta e deve esporre una bandiera gialla a poppa mentre è *in regata*.

C4.2 Entro i due minuti successivi al suo segnale preparatorio, una barca deve attraversare e liberare per la prima volta la linea di partenza provenendo dal lato di percorso verso il lato di pre-partenza.

C5 SEGNALAZIONI ARBITRALI

C5.1 Una bandiera verde e bianca accompagnata da un suono lungo significa: Nessuna penalità

C5.2 Una bandiera blu o gialla che identifica una barca, accompagnata da un suono lungo significa: La barca identificata deve eseguire una penalità attenendosi alla Regola C7.

C5.3 Una bandiera rossa, esposta assieme o poco dopo a una bandiera blu o gialla, accompagnata da un suono lungo significa: La barca identificata deve eseguire una penalità attenendosi alla Regola C7.3(d)

C5.4 Una bandiera nera esposta assieme ad una bandiera blu o gialla e accompagnata da un suono lungo significa: La barca identificata è squalificata, l'incontro è terminato e la vittoria viene assegnata all'altra barca.

C5.5 Un breve suono significa: Una penalità è stata ora completata.

C5.6 Brevi e ripetuti suoni significano: Una barca non sta più eseguendo la penalità e la penalità resta in vigore.

C5.7 Una bandiera o una sagoma blu o gialla esposta sul mezzo degli arbitri significa: La barca identificata ha una penalità pendente.

C6 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE DA PARTE DI BARCHE

C6.1 Una barca può protestare un'altra barca:

(a) Per una regola della Parte 2, ad eccezione della regola 14, esponendo in maniera chiaramente visibile la bandiera Y immediatamente dopo un incidente in cui è coinvolta.

(b) Per una qualunque regola non elencata nella regola C6.1(a) oppure nella regola C6.2 esponendo in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa non appena possibile dopo l'incidente.

C6.2 Una barca non può protestare un'altra barca per:

(a) la regola 14, a meno che non si siano verificati danni o lesioni;

(b) una regola della Parte 2, a meno non sia coinvolta nell'incidente;

(c) la regola 31 oppure la regola 42; oppure

(d) la regola C4 oppure la regola C7.

C6.3 Una barca che intenda richiedere riparazione a causa di fatti accaduti prima del suo *arrivo* o del suo ritiro, deve esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, non appena possibile dopo essersi resa conto dei fatti, ma non più tardi di due minuti dopo essere *arrivata* o essersi ritirata.

C6.4 (a) Una barca che protesta secondo la regola C6.1(a) deve rimuovere la bandiera Y prima del segnale dell'arbitro o appena possibile dopo lo stesso.

(b) Una barca che protesta secondo la regola C6.1(b) oppure che richiede riparazione secondo la regola C6.3, al fine di rendere valida la propria *protesta* o richiesta, deve tenere esposta la bandiera rossa fino a quando non avrà così informato gli arbitri dopo essere *arrivata* od essersi ritirata. Non è richiesto presentare alcuna *protesta* o richiesta di riparazione per iscritto.

C 6.5 Decisioni degli Arbitri

(a) Dopo l'esposizione di una bandiera Y, gli arbitri devono decidere se penalizzare una qualunque delle barche. Gli arbitri devono segnalare la propria decisione secondo la regola C5.1, C5.2 o C5.3. Comunque, quando gli arbitri penalizzano una barca ai sensi della regola C8.2 e nello stesso incidente viene esposta una bandiera Y da una barca, gli arbitri potranno non tener conto della bandiera Y.

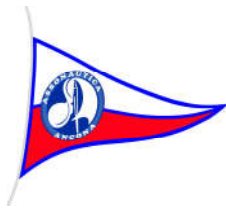
(b) La penalità con bandiera rossa come da regola C5.3 deve essere usata quando una barca ha ottenuto una posizione di controllo in conseguenza dell'infrazione ad una *regola*, ma gli arbitri non sono sicuri che esistano tutte le condizioni per una penalità aggiuntiva iniziata dagli arbitri.

C6.6 Decisioni del Comitato delle Proteste

(a) Il comitato delle proteste può assumere prove in qualunque modo ritenga opportuno e può comunicare a voce le proprie decisioni.

(b) Se il comitato delle proteste decide che l'infrazione di una *regola* non abbia avuto effetti significativi sullo svolgimento di un incontro, può:

(1) imporre una penalizzazione di un punto o frazione di punto,



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

- (2) ordinare la ripetizione dell'incontro, oppure
- (3) adottare un altro accomodamento ritenuto equo, che può anche essere quello di non imporre alcuna penalizzazione.
- (b) La penalizzazione per l'infrazione della regola 14 quando si sono verificati danni o lesioni sarà a discrezione del comitato delle proteste e può anche includere l'esclusione dalle altre prove della manifestazione.

C7 SISTEMA DI PENALITÀ

C7.1 Regola cancellata La regola 44 è cancellata

C7.2 Tutte le Penalità

(a) Una barca penalizzata può ritardare l'esecuzione di una penalità nei limiti della regola C7.3 e deve eseguirla come segue:

(1) Quando naviga su un lato di percorso verso la *boa* al vento, deve abbattere e, non appena ragionevolmente possibile, orzare fino ad una rotta di bolina stretta.

(2) Quando naviga su un lato di percorso verso la *boa* di poppa o verso la linea d'arrivo, essa deve virare e, non appena ragionevolmente possibile, poggiare fino ad una rotta maggiore di novanta gradi rispetto al vento reale.

(b) Aggiungere alla regola 2: "Quando *in regata*, non è necessario che una barca esegua una penalità a meno che la stessa sia stata segnalata da un arbitro".

(c) Una barca completa un lato del percorso quando la sua prua taglia il prolungamento della linea congiungente la *boa* precedente e passante per la *boa* che sta girando, oppure, nell'ultimo lato, quando essa arriva.

(d) Una barca penalizzata non deve essere registrata come *arrivata* fino a quando non ha eseguito la sua penalità e non si è portata completamente sul lato di percorso della linea per poi *arrivare*, a meno che la penalità venga cancellata prima o dopo che abbia attraversato la linea di arrivo.

(e) Se una barca ha una o due penalità non eseguite e l'altra barca del suo incontro viene penalizzata, deve essere cancellata una penalità per ciascuna barca, con l'eccezione che una penalità con "bandiera rossa" non potrà cancellare né essere cancellata da un'altra penalità.

(f) Se una barca ha più di due penalità non eseguite gli arbitri devono segnalare la sua squalifica secondo la regola C5.4.

C7.3 Limitazioni nelle penalità

(a) Una barca che esegue una penalità comprendente una virata deve avere la penna dello spinnaker sotto l'attacco del boma di maestra dal momento in cui passa la posizione di prua al vento fino a quando non si è portata su una rotta di bolina stretta.

(b) Nessuna parte di penalità può essere eseguita all'interno della *zona* di una *boa* da girare che inizi, limiti o termini un lato sul quale si trova la barca.

(c) Se una barca ha una penalità pendente, può eseguirla in ogni momento dopo essere *partita* e prima di essere *arrivata*. Se una barca ha due penalità non eseguite, deve eseguirne una non appena ragionevolmente possibile, ma non prima di essere *partita*.

(d) Se gli arbitri espongono una bandiera rossa insieme, oppure poco dopo una bandiera di penalità, la barca penalizzata deve eseguire la penalità non appena ragionevolmente possibile, ma non prima di essere *partita*.

C7.4 Esecuzione e completamento di penalità

(a) Quando una barca con una penalità pendente si trova su un lato verso una *boa* al vento ed abbatte, oppure si trova su un lato verso la *boa* di poppa oppure verso la linea di arrivo e passa la posizione di prua al vento, essa sta eseguendo una penalità.

(b) Quando una barca che sta eseguendo una penalità non la esegue correttamente, oppure non la completa non appena ragionevolmente possibile, essa non sta più eseguendo la penalità. Gli arbitri devono segnalare l'accaduto come richiesto dalla regola C5.6.

(c) Il mezzo degli arbitri di ogni incontro deve esporre bandiere o sagome blu o gialle, ognuna delle quali indica una penalità pendente. Quando una barca ha eseguito una penalità, oppure una penalità viene cancellata, una bandiera o sagoma deve essere rimossa, con l'appropriato segnale sonoro. Un errore da parte degli arbitri nel segnalarlo correttamente non cambia il numero delle penalità pendenti.

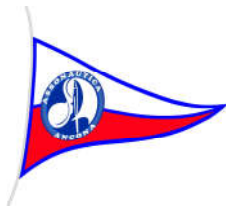
C8 PENALITÀ INIZIATE DAGLI ARBITRI

C8.1 Modifiche di Regole

(a) Le regole 60.2(a) e 60.3(a) non si applicano a *regole* per le quali gli arbitri possono infliggere penalità.

(b) La regola 64.1(a) è modificata nel senso che la possibilità di esentare una barca può essere applicata dagli arbitri senza un'udienza e che essa prevale su ogni altra contrastante regola di questa appendice.

C8.2 Quando gli arbitri decidono che una barca ha infranto le regole 31, 42, C4, C7.3(c), o C7.3(d) tale barca deve essere penalizzata mediante segnalazione a norma la regola C5.2 o C5.3. Tuttavia se una barca è penalizzata per infrazione ad una regola della parte 2 e nello stesso incidente infrange la regola 31, essa non deve essere penalizzata per l'infrazione alla regola 31. Inoltre,



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

una barca che espone una bandiera sbagliata o non espone la bandiera corretta deve essere avvisata verbalmente e deve esserle concessa la possibilità di rimediare all'errore prima di essere penalizzata.

C8.3 Quando gli arbitri decidono che una barca ha:

(a) ottenuto un vantaggio a seguito dell'infrazione di una *regola* che avrebbe potuto essere sanata con l'esecuzione di una penalità, oppure

(b) infranto deliberatamente una *regola*, oppure

(c) commesso una mancanza di comportamento sportivo;

essa deve essere penalizzata secondo le regole C5.2, C5.3 o C5.4.

C8.4 Se gli arbitri o i componenti del comitato delle proteste decidono che una barca possa aver infranto una *regola* diversa da quelle elencate nelle regole C6.1(a) e C6.2, devono informarne il comitato delle proteste affinché agisca secondo le regole 60.3 e C6.6, quando è il caso.

C8.5 Quando, dopo che una barca è *partita*, gli arbitri si convincono che l'altra barca non *partirà*, potranno segnalare, secondo le disposizioni della regola C5.4, che la barca che *non è partita* è squalificata e che l'incontro è finito.

C8.6 Quando gli arbitri dell'incontro assieme ad almeno un altro arbitro decidono che una barca ha infranto la regola 14 causando danni, essi possono penalizzarla, senza udienza, con punti di penalità. Il concorrente deve essere informato della penalizzazione appena possibile e, nel momento in cui è informato della decisione, ha diritto a chiedere un'udienza. Il comitato delle proteste deve allora agire come da C6.6. Qualsiasi penalizzazione decisa dal comitato delle proteste potrà essere maggiore della penalità imposta dagli arbitri. Quando gli arbitri decidono che la penalizzazione corretta sia maggiore di un punto, devono agire come da regola C8.4.

C9 RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA, APPELLI, ALTRI PROCEDIMENTI

C9.1 Non è ammessa richiesta di riparazione o appello contro una decisione presa secondo le regole C5, C6, C7 o C8. La terza frase della regola 66 è modificata come segue: "Una *parte* dell'udienza non può richiedere una sua riapertura".

C9.2 Un concorrente non può richiedere riparazione motivandola con un'azione impropria di un mezzo ufficiale. In tali circostanze il comitato delle proteste può decidere di prendere in considerazione la concessione di una riparazione, ma soltanto se ritiene che un mezzo ufficiale, compreso quello di un arbitro, possa aver seriamente interferito con una barca in competizione.

C9.3 Azioni o mancate azioni da parte degli arbitri non possono dare luogo ad alcun procedimento, ad eccezione di quanto consentito dalla regola C9.2.