

MACROS
by OLIMPIC SAILS



SPACE
by OLIMPIC SAILS



FUTURO PRESENTE

ASSIPI
ASSOCIAZIONE INTERPROVINCIALE
PRODUTTORI VINI PREGIATI

ANIBALLI
GRAFICHE
www.aniballi.it



Ancona
13 Giugno 2010

info: Sunshine Sail 393 3318752
iscrizioni: Assonautica 071 2074731
www.sunshinesail.com

SUNSHINESAIL
charter da Ancona

Per ogni destinazione della Croazia
una selezione di imbarcazioni
a Motore ed a Vela da 30 a 70'

Patrocinio: Assonautica di Ancona, Provincia di Ancona.

Organizzazione: www.sunshinesail.com, Assonautica di Ancona.

Collaborazione: Marina Dorica, Sef Stamura, Lega Navale Italiana, Club Amici del Mare, Ancona Yacht Club.

Ammissione: è libera per tutti i monoscafi a vela cabinati.

Programma:

sabato 12 giugno ore 19.00 briefing-aperitivo presso la terrazza Marinadorica

domenica 13 giugno ore 11.50 segnale di avviso di Conerissimo.
Ore 19.00 premiazione e rinfresco.

Iscrizioni: dovranno pervenire presso la segreteria Assonautica entro le ore 19.00 del 12 giugno. La tassa di iscrizione è fissata in 30 euro per le imbarcazioni della classe 1^a, in 45 euro per la 2^a, in 55 euro per la 3^a e 4^a, in 65 euro per la 5^a, in 85 euro per la 6^a e la 7^a, in 110 euro per la 8^a e 150 per la 9^a.

Categorie: crociera a vele bianche, crociera con spi/gennaker, regata, libera.

Classi:	1 ^a fino	a	7,50 mt.	6 ^a da	11,51	a	12,50 mt.	
	2 ^a da	7,51	a	8,50 mt.	7 ^a da	12,51	a	13,50 mt.
	3 ^a da	8,51	a	9,50 mt.	8 ^a da	13,51	a	15,00 mt.
	4 ^a da	9,51	a	10,50 mt.	9 ^a oltre	15,00	mt.	
	5 ^a da	10,51	a	11,50 mt.				

Le classi sono derivate dalla lunghezza fuori tutto espressa in metri, comprese tutte le attrezzature fisse o removibili (come bompressi, tangoni, ecc.) atte a murare le vele. Per costituire una classe è necessaria la presenza di almeno tre imbarcazioni. In assenza del numero minimo le imbarcazioni verranno assegnate alla classe superiore. Saranno considerate nella categoria regata le imbarcazioni che abbiano almeno tre delle seguenti caratteristiche: strallo cavo; bulbo anche in parte in piombo; albero rastremato; vele non in poliestere (dacron, mylar, pentex); albero in carbonio. Saranno considerate appartenenti alla classe libera le imbarcazioni hi-tech provviste di terrazze o appendici alari, di water ballast e quelle costruite in kevlar-carbonio, insindacabilmente indicate dal comitato organizzatore. Le classi saranno: fino a 8 metri, fino a 10 metri, fino a 12 metri, fino a 15 metri ed oltre i 15 metri.

Premi: saranno premiati i primi 3 di ognuna delle classi dei due raggruppamenti crociera, ed il primo 30% delle classi del raggruppamento regata. Trofeo al primo assoluto.

Responsabilità: tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno sotto la propria responsabilità. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stata ammessa e fatta partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori tuttavia, si riservano il diritto di rifiutare, a loro insindacabile giudizio, l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alla regata, continuarla ovvero rinunciare. Ai proprietari delle imbarcazioni si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle barche e/o ai loro equipaggi. È obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione R.C. a copertura di danni a persone o cose terze.



Dotazioni di sicurezza: le imbarcazioni devono essere in regola con tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle normative vigenti. Il canale VHF per le comunicazioni è il 9.

Percorso: lunghezza 12 miglia circa con partenza davanti al "Passetto". Dalla partenza si dirige verso la boa 1 posta a 600 metri circa al largo della "torre di Portonovo". Dopo averla lasciata a sinistra si dirige verso la boa 2 posta a 400 metri a largo dello "scoglio della Vela". Lasciata anche questa a sinistra si raggiunge quindi la boa 3 posta a mezzo miglio a largo della precedente. La si lascia a sinistra e si torna alla linea di partenza che, adeguatamente ristretta, costituirà la linea di arrivo.

Linee di partenza e di arrivo: tra l'asta dei segnali posta sulla barca Comitato e la boa 4, di partenza ed arrivo. Dopo la partenza la boa sarà avvicinata alla barca Comitato per restringere la linea di arrivo a circa metri 50. La linea di arrivo va tagliata dalla direzione di provenienza della boa precedente, lasciando la barca giuria a sinistra e la boa 4 a destra.

Segnali di partenza:	Tempo	Segnale (anche acustico)	Significato
	10min.	issata bandiera "Q"	segnale di avviso
	5 min.	issata bandiera "P"	segnale preparatorio
	1 min.	ammainata bandiera "P"	inizio ultimo minuto
	0	ammainata bandiera "Q"	partenza

I segnali saranno ripetuti anche attraverso VHF.

Richiami: tre suoni prolungati emessi dalla barca Comitato e l'esposizione del primo ripetitore, indicano che la partenza è da ripetere per tutte le barche. Le imbarcazioni partite in anticipo saranno penalizzate come da successivo comunicato.

Riduzione di percorso: per avverse condizioni meteo il percorso potrà essere ridotto secondo le modalità indicate durante il briefing di presentazione, con esposizione della bandiera "S" del C.I.S.

Regolamenti: si applicherà il regolamento ISAF.

Proteste: l'imbarcazione che intende protestare deve comunicare subito dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per Vhf al Comitato organizzatore contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. Non è richiesta l'esposizione di bandiera rossa. La tassa è fissata in 100 euro.

Controlli: a discrezione del Comitato saranno effettuati controlli sulla veridicità delle dichiarazioni di appartenenza alle classi. Le imbarcazioni che risultassero per qualsiasi ragione non conformi saranno escluse da "Conerissimo".

Comunicati: saranno esposti alla bacheca della regata presso la sede Assonautica.

Contenendo anche indicazioni e prescrizioni per la navigazione, tutti i concorrenti sono tenuti a prenderne visione.

Facilitazioni per le imbarcazioni di altri porti: le imbarcazioni provenienti da altri porti saranno ospitate gratuitamente presso il porto turistico a partire dal w.e. precedente.

Comunicazioni ed iscrizioni: Assonautica tel. 0712074731 - SunshineSail: 3933318752
Sito internet: www.sunshinesail.com



Le migliori barche a Motore ed a Vela
per ogni destinazione del Mediterraneo,
Caraibi e per le Seychelles



Usato a vela e motore selezionato
Consulenza per l'acquisto
Assistenza post vendita



Trasferimento imbarcazioni
per ogni destinazione
Rappresentanza veleria olympic sail



Corsi per ogni livello
Perfezionamento personalizzato
Preparazione equipaggi per regata