



**ANCONA YACHT CLUB**

DAL 1958

F.I.V.

C.O.N.I.

## **XXIII CAMPIONATO PRIMAVERILE DEL CONERO**

### **“TROFEO ALFONSO STASI”**

# **BANDO DI REGATA**

Il Campionato è organizzato dall' **Ancona Yacht Club Soc. Coop. Sportiva Dilettantistica** con la collaborazione di:

- Sezione Velica della M.Militare
- La Marina Dorica S.p.a
- Comitato di Coordinamento Intercircoli

Le regate si disputeranno nelle acque antistanti il porto di Ancona ed avranno il seguente programma:

<b>-domenica</b>	<b>27 marzo 2011</b>	<b>-1° giornata</b>	<b>- ore 09.00</b>	<b>-briefing</b>
			<b>- ore 11.00</b>	<b>-segnale di avviso</b>
<b>-domenica</b>	<b>03 aprile 2011</b>	<b>-2° giornata</b>	<b>- ore 10.30</b>	<b>-segnale di avviso</b>
<b>-sabato</b>	<b>16 aprile 2011</b>	<b>-3° giornata</b>	<b>- ore 10.30</b>	<b>-segnale di avviso</b>
<b>-domenica</b>	<b>17 aprile 2011</b>	<b>-4° giornata</b>	<b>- ore 10.30</b>	<b>-segnale di avviso</b>
			<b>- ore 16.30</b>	<b>-premiazione</b>

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di annullare, sospendere e rimandare prove di Campionato per avverse condizione meteo/mare.

Sono ammesse tutte le imbarcazioni italiane e straniere *in possesso di valido certificato ORC International 2011 o ORC Club 2011* con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi suddivise nelle categorie “Regata” e “Crociera-Regata”.

Le classi ORC saranno un massimo di 3, secondo i valori di GPH come di seguito indicati:

Classe 1 - Barche con GPH minore di 580 sec/m.

Classe 2 - Barche con GPH compreso fra 580 sec/m e <615 sec/m.

Classe 3 - Barche con GPH compreso fra 615 sec/m e <675 sec/m. e oltre.

Sono ammesse in **Classe Libera** tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi e saranno suddivise in base alla lunghezza fuori tutto dello scafo, risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento riconosciuto, come di seguito indicato:

Gruppo 1 – Oltre i 14,00 m

Gruppo 2 – da 12,51 a 14,00 m

Gruppo 3 – da 11,01 a 12,50 m

Gruppo 4 – da 9,51 a 11,00 m

Gruppo 5 – fino a 9,50 m

Per formare una classe dovranno essere iscritte almeno 3 barche, in caso contrario le imbarcazioni appartenenti a questa classe verranno raggruppate nella classe superiore, o in quella inferiore se assente la superiore.

La lista dell'equipaggio, redatta su stampato conforme all'appendice 1/c della normativa federale per la vela d'altura, con allegate le **copie delle tessere FIV**, deve essere consegnata entro le 13,00 del giorno sabato 26 marzo 2011. Lo stampato può essere ritirato in segreteria oppure scaricato dal sito Internet della F.I.V.

Le variazioni dei membri dell'equipaggio devono essere effettuate secondo l'art. 23 dell'allegato C della normativa federale per la vela d'altura.

Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate o simili anche se modificate.

Se saranno disputate **4 o più prove** sarà ammesso **1 scarto**.

#### **ISCRIZIONI:**

Dovranno pervenire alla **Segreteria dell'Ancona Yacht Club in Via Mascino, n. 5/M - 60125 Ancona -NUOVO PORTO TURISTICO - Tel.071/2080831-Fax 071/2075959**, per iscritto entro le ore 13.00 di sabato 26 marzo 2011 e perfezionate prima del Briefing con il versamento della tassa d'iscrizione stabilita come segue:

- €. 250,00 per yachts oltre i 14 metri f. t.
- €. 215,00 " " da 12,01 a 14 metri f. t.
- €. 185,00 " " da 10,01 a 12 metri f. t.
- €. 155,00 " " da 8,01 a 10 metri f. t.
- €. 100,00 " " fino a 8 metri f. t.

**Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro le ore 12,00 di venerdì 18 marzo 2011, usufruiranno di una riduzione del 20% sulla tassa d'iscrizione.**

#### **REGOLAMENTO:**

- La regata sarà condotta nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
  - Regole di Regata ISAF (RRS) e *Corsivi FIV*.
  - Regole e Regolamento di Stazza ORC International.
  - Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.
- In caso di conflitto fra le regole suindicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato di Regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 09.

#### **DOTAZIONI DI SICUREZZA:**

ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 senza obbligo di zattera autogonfiabile.

#### **CONTROLLI:**

Saranno effettuati a discrezione del Comitato di Regata.

#### **TESSERAMENTO:**

I concorrenti partecipanti al Campionato dovranno essere muniti di tessera F.I.V. 2011.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata la lista dell'equipaggio con l'esibizione delle tessere F.I.V. in regola con la visita medica; detta lista dovrà essere aggiornata prima di ogni regata in caso di variazioni, **a pena di squalifica**.

#### **PUNTEGGI E CLASSIFICHE:**

Il punteggio sarà calcolato separatamente per ciascun raggruppamento con il seguente criterio:

- Sarà utilizzato il sistema del Punteggio Minimo.
- Per ciascun raggruppamento il Campionato sarà valido qualunque sia il numero di prove disputate.
- Al completamento della quarta prova si applicherà lo scarto di una.
- Le classifiche di Categoria, ove risulti il numero minimo di iscritti richiesto, saranno effettuate mediante estrapolazione da quelle dei **3 Gruppi ORC principali** e dai gruppi previsti per la categoria **Libera**.

**ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione degli Armatori presso la Segreteria dell'AYC a partire dal giorno sabato 26 marzo 2011.

**PREMI:**

Al primo in classifica generale della categoria OVER ALL ORC INTERNATIONAL verrà assegnato il Trofeo Challenge "**ALFONSO STASI**". Verranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

**RESPONSABILITA' :**

Tutti coloro che prendono parte alle regate lo fanno sotto la propria responsabilità ed inoltre il fatto di accettare l'iscrizione di uno yacht non rende gli organizzatori responsabili della idoneità a partecipare alle regate. Il Comitato Organizzatore tuttavia si riserva il diritto di rifiutare a suo insindacabile giudizio l'iscrizione di qualsiasi yacht. Ciascun comandante sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare la regata.

**ORMEGGI:**

La Marina Dorica concederà, alle imbarcazioni iscritte, l'ormeggio gratuito dal giorno 19 marzo sino alle ore 10.00 del 24 aprile 2011, con obbligo da parte di ogni Armatore di curare attentamente l'ormeggio della propria imbarcazione secondo il Regolamento di La Marina Dorica SpA che sarà a disposizione presso la Segreteria.

**Il Comitato Organizzatore**