

Club Amici del Mare
Via G. Mascino, 42
Ancona Porto Turistico
Marina Dorica
Tel. fax 071/53724
clubamicidelmare@tin.it



23 settembre
2012

Amici in Vela

Modulo iscrizione
7a Manifestazione Velica
AMICI IN VELA 2012

Ancona, lì

N° di regata

Nome imbarcazione

N° velico

Modello

Cantiere

Lunghezza fuori tutto mt (1)

Slancio di prua mt (2)

Lunghezza ghinda della randa mt (3)

Dislocamento Kg (4)

Anno varo

Club appartenenza

Nome armatore

cell.

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali.

Firma

Disponibilità ad imbarcare Amici ?

N° persone equipaggio

Note:

(1) Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler ed eventuale bompresso, pulpiti esclusi.

(2) Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo, o del bompresso se presente, e il punto della prua che entra in contatto con l'acqua.

(3) Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata).

(4) Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata.

Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modulo di iscrizione.

Data

Firma

1) LOCALITA' E DATE

Il Campo di Regata sarà posizionato nelle acque antistanti il porto di Ancona. La regata "Amici in vela" si svolgerà il giorno 23 settembre 2012 con eventuale recupero (in caso di avverse condizioni meteo) a data da destinarsi.

2) REGOLAMENTI

La regata sarà effettuata applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata.

3) SEGNALI DI PARTENZA

IL SEGNALE D'AVVISO SARA' ESPOSTO ALLE ORE 10.50

TEMPO / SEGNALE / SIGNIFICATO

-10 LETTERA "Q" a RIVA

AVVISO

-5 LETTERA "P" a RIVA

PREPARATORIO

-1 AMMAINATA LETTERA "P"

ULTIMO MINUTO

start AMMAINATA LETTERA "Q"

PARTENZA

Ai soli effetti della partenza i Giudici predisposti al controllo fungeranno da Giudici Arbitri; pertanto ogni loro decisione sugli eventuali OCS (c.d. partenza anticipata) non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

Non sarà applicata la regola 30.

I segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti via radio.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.

4) LINEA PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello del C.d.R., disposto alla estremità dritta e la boa di colore giallo (N.1), ancorata ad adeguata distanza, alla estremità di sinistra. La linea di arrivo sarà la congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone CDR disposto alla estremità di dritta e la boa gialla (N.1) disposta alla estremità di sinistra.

5) PERCORSO

Il percorso è considerato di circa N.M. 9 (nove). Il percorso sarà un "Percorso a triangolo", da compiersi secondo la sequenza: Partenza (Boa 1-battello comitato) – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Arrivo (Boa 1-battello comitato)

Lato 1.5 miglia circa. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra in caso di esposizione di bandiera/cartellone rosso (senso antiorario); a dritta in caso di esposizione di bandiera/cartellone verde (senso orario).

6) BOE

Tutte le boe saranno gialle di forma cilindrica o tetraedrica.

7) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

8) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto al completamento del primo giro e ad ogni boa successiva, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 I.S.A.F. che pertanto viene modificata.

In questo caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la nuova boa di arrivo ed una bandiera di colore blu posta sul battello CDR ovvero su un qualunque mezzo di assistenza.

9) PROTESTE

Secondo quanto descritto nel Bando di Regata; le proteste compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la Segreteria Club Amici del Mare entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. Si rammenta che la protesta sarà considerata ammissibile solo se l'imbarcazione protestante avrà: esposto subito dopo l'incidente la bandiera prescritta, avvisato alla prima occasione il protestato, comunicato al battello CDR, dopo aver liberato la linea di arrivo, il nominativo e numero di gara della imbarcazione protestata.

La tassa di protesta è fissata in euro 100.

10) RADIO E COMUNICATI

I Concorrenti dovranno fare ascolto sul Canale ufficiale del Comitato di Regata (canale 09 VHF) a cominciare da novanta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata e/o esposti a terra. Potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ai sensi della regola I.S.A.F. 60.1 che è così parzialmente modificata. Potrà essere effettuata via radio una comunicazione dei singoli minuti o frazioni di minuto mancanti al segnale di partenza. Ulteriori comunicati, integranti le presenti istruzioni saranno affisse alla bacheca presso la sede del Club Amici del Mare. Si raccomanda la partecipazione alla colazione-briefing, come da bando di regata. Durante il briefing saranno date importanti comunicazioni ai concorrenti.

11) INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI

La imbarcazione che toccherà una boa di percorso (inclusa quella di arrivo e di partenza) sarà penalizzata di una posizione nella clas-

sifica di categoria e quattro posizioni nella classifica generale.

L'imbarcazione che infrangerà una regola della parte 2 del regolamento ISAF sarà penalizzata di due posizioni nella classifica di categoria e sei posizioni nella classifica generale.

La partenza anticipata (chiunque si trovi oltre l'allineamento di partenza, dal lato del percorso dal minuto precedente il segnale di partenza) sarà penalizzata con 3 posti in classifica di categoria e 8 posti in classifica finale.

12) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in quattro ore dal segnale di partenza, prorogabili a cinque a insindacabile giudizio del Comitato di Regata. L'estensione del tempo limite sarà comunicata via radio a partire da cinque minuti dallo scadere delle quattro ore.

13) CLASSIFICHE: Le barche partecipanti verranno suddivise in base a parametri presenti sul modulo di iscrizione in classe "Regata", classe "Crociera con Spi-Gennaker" e classe "Crociera a Vele bianche". Le classifiche verranno redatte in tempo compensato in base al rating "Stazza del Conero".

PRECISAZIONI SUL SIGNIFICATO DELLE BANDIERE ESPOSTE

La Bandiera INTELLIGENZA (a righe verticali bianche e rosse) significa differimento della partenza.

Il segnale di AVVISO, bandiera lettera Q (colore giallo), indica i dieci minuti alla partenza. Verrà issato un minuto dopo l'ammainata della Intelligenza

Il segnale PREPARATORIO, bandiera lettera P (blu con un rettangolo bianco all'interno), indica i 5 minuti alla partenza.

La bandiera lettera S (bianca con rettangolo blu interno) indica la riduzione di percorso ed è issata dalla barca giuria/barca assistenza in posizione presso la boa di riduzione.

La bandiera lettera N (a scacchi bianchi e blu) sopra la bandiera A (bianca e blu a coda di rondine) indica l'annullamento della regata.

La bandiera lettera B (rossa a coda di rondine) deve essere esposta in caso di protesta.

SIGLE:

- DNC non è partita, non si è presentata nell'area di partenza.

- DNS Non è partita.

- OCS non è partita; sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza [partenza anticipata].

- DNF non è arrivata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE