



C.O.N.I.

**CLUB NAUTICO SENIGALLIA****TROFEO ALTURA CITTA' DI SENIGALLIA****CLASSI MONOTIPI - OPEN****Senigallia 23 Giugno 2012****BANDO DI REGATA****ENTE ORGANIZZATORE:**

Club Nautico Senigallia – via della Darsena 60019 Senigallia AN Italy Tel  
e fax. +39 071 7929612;  
[www.cnsenigallia.com](http://www.cnsenigallia.com)  
[SEGRETERIA@CNSENIGALLIA.COM](mailto:SEGRETERIA@CNSENIGALLIA.COM)

**LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la “Rotonda sul Mare” Senigallia, con il seguente calendario:

- Sabato 23 giugno 2012 Percorso:
  - **CLASSE REGATA TRAPEZO**
  - **CLASSE CROCIERA BASTONE** vedi pianetto
- L'orario del segnale di avviso della regata costiera del giorno 23- 05-2012 e' previsto alle ore 12.

**Ospitalità':** Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate nel porto di Senigallia.

**1) AMMISSIONE:** Sono ammesse le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza fuori tutto superiore a 6.00 metri. Le imbarcazioni, in base alla LFT verranno suddivise secondo le seguenti classi:

**Categoria crociera:**

	da LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe I da	mt. 6.00	a	mt. 8.00	€ 30,00
Classe II da	mt. 8.01	a	mt. 9.00	€ 40,00
Classe III da	mt. 9.01	a	mt. 10.00	€ 50,00
Classe IV	mt. 10.01	a	mt. 12.00	€ 50,00
Classe V da	mt. 12.01	a	oltre	€ 50,00

**Categoria regata:**

	da LFT mt.	a LFT mt.	Quota partecipazione
Classe VI	da mt. 6.00 a	mt. 8.00	€ 30,00
Classe VII	da mt. 8.01 a	mt. 9.00	€ 40,00
Classe VIII	da mt. 9.01 a	mt. 10.00	€ 50,00
Classe IX	da mt. 10.01 a	mt. 12.00	€ 50,00
Classe X	da mt. 12,01 a	mt. 14.00	€ 50,00
Classe XI	da mt. 14,01 a	oltre	€ 50,00

Deposito cauzionale n° identificativo € 20,00.

Per costituire una classe è necessaria l'iscrizione di almeno 3 imbarcazioni; in assenza di tale numero le imbarcazioni saranno accorpate alla classe superiore.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Non sono ammessi yachts che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima.

**2) CATEGORIE :** Le imbarcazioni verranno suddivise nelle categorie “REGATA “ e “CROCIERA“ secondo le modalità indicate nel modulo di iscrizione.

Alla imbarcazioni da crociera è consentita l'opzione di regata a “vele Bianche” purché espressamente dichiarato nel modulo all'atto dell'iscrizione.

Gli armatori che optano per regata a “Vele Bianche” sono obbligati a non tenere a bordo Spinnaker, Gennaker, e vele di prua similari per tutta la durata della Regata. E' compito del Comitato di Regata confermare ogni yacht alla propria categoria d'appartenenza.

E' obbligo del concorrente essere in possesso dell'assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo i dettami della FIV

**3) LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT) :** La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

**4) CONTROLLI:** A richiesta del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

**5) ISCRIZIONI:** Presso la sede del Circolo Organizzatore, durante gli orari di apertura della segreteria).

I moduli e le preiscrizioni (è **obbligatoria la preiscrizione a mezzo mail o fax**) dovranno essere consegnati o perfezionati **INDEROGABILMENTE** entro le ore **20.00 di venerdì 22 giugno 2012** alla segreteria della Club Nautico Senigallia **Non saranno accettate**

**iscrizione dopo tale termine.** Perché l'iscrizione sia valida, dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo con l'elenco dei parametri che distinguono le categorie e le classi, dovrà essere versata la quota di partecipazione e consegnata la lista equipaggio. L'armatore e lo skipper dovranno essere tesserati FIV in regola con l'anno in corso e la visita medica. Le barche potranno essere sottoposte a controlli, eventuali squalifiche per comportamento antisportivo saranno sanzionate con l'applicazione della art. 69.

**6) REGOLAMENTI:** Regolamento di Regata ISAF 2009/12, con le prescrizioni integrative FIV. Le norme contenute nel Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, e i comunicati ufficiali del Comitato di Regata. Nel caso fosse emanato dalle Autorità competenti "**Avviso di burrasca**", la regata verrà annullata.

**7) ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a fornire al momento dell'iscrizione ai partecipanti regolarmente iscritti.

#### 8) Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione. Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **16 VHF** (per comunicazioni di soccorso) e **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato organizzatore.

#### 9) Classifiche

- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Vele Bianche**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Crociera con Spy e Gennaker**
- Classifica generale e di raggruppamento **Classe Regata**

#### Premi

Premio ai primi assoluti di ogni categoria.

Premio ai primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento.

#### Premiazione

Avverrà nella giornata di Sabato al termine delle regate

#### 11) Modifiche al programma

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, delle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

Il comitato organizzatore

