



F.I.V.

C.O.N.I.

**ANCONA YACHT CLUB  
XXVI CAMPIONATO PRIMAVERILE DEL CONERO  
"TROFEO ALFONSO STASI"**

**SEZIONE VELICA M. M. ANCONA**

**2° TROFEO OPEN MINIALTURA – III TAPPA  
MARINA MILITARE ANCONA**



## **BANDO DI REGATA**

Il XXVI Campionato Primaveraile del Conero ed il Trofeo Open Minialtura Marina Militare sono organizzati dall' **Ancona Yacht Club Soc. Coop. Sportiva Dilettantistica** e dalla **Sezione Velica M.M. di Ancona** con la collaborazione di:

- La Marina Dorica S.p.a
- Comitato di Coordinamento Intercircoli

Le regate si disputeranno nelle acque antistanti il porto di Ancona ed avranno il seguente programma:

<b>-sabato</b>	<b>12 aprile 2014</b>	<b>- ore 09.00</b>	<b>Briefing</b>
		<b>- ore 11.00</b>	<b>Segnale di avviso</b>
<b>-domenica</b>	<b>13 aprile 2014</b>	<b>- ore 10.30</b>	<b>Segnale di avviso</b>
		<b>- ore 17.30</b>	<b>Buffet e Premiazione presso la sede dell'Ancona Yacht Club</b>

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di annullare, sospendere e rimandare le prove di Campionato per avverse condizione meteo/mare.

## AMMISSIONE:

Sono ammesse al **XXVI Campionato Primaveraile del Conero** tutte le imbarcazioni italiane e straniere *in possesso di valido Certificato di Rating ORC International 2014 o ORC Club 2014*.

Le classi ORC saranno 2, secondo i valori di GPH come di seguito indicati:

Gruppo A ( Classi ORC A - 1 - 2 ) - Barche con GPH minore di 600 sec/m.

Gruppo B ( Classi ORC 3 - 4 - 5 ) - Barche con GPH maggiore/uguale 600 sec/m.

Per formare una classe dovranno essere iscritte almeno 3 imbarcazioni, in caso contrario le imbarcazioni appartenenti a questa classe verranno raggruppate nella classe superiore, o in quella inferiore se assente la superiore.

Sono ammesse al **Trofeo Marina Militare** tutte le imbarcazioni italiane e straniere con caratteristiche di "Sportboats", *in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International 2014 o ORC Club 2014*.

Sono considerate "Sportboats" tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) aventi le seguenti caratteristiche:

- 6 mt. < LOA < 10 mt.,
- dislocamento (DISPL) < 2000 Kg,
- rapporto RDL =  $(27,87 \times \text{DISPL}) / L^3 \leq 170$
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

Ad esempio potranno essere ammesse le classi: Blusail24, Este24, J24, Melges24, Meteor, Platu25, Ufo, etc...

In presenza di 5 o più imbarcazioni della stessa Classe, queste formeranno una Classe Monotipo e regateranno con classifiche separate.

- Tutte le imbarcazioni dovranno risultare in possesso di copertura assicurativa R.C. contro terzi, come previsto dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura 2014.
- I componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. valida e debitamente vidimata per le parte relativa alle prescrizioni mediche.
- Tutti i documenti richiesti devono essere presentati al momento dell'iscrizione.
- La lista dell'equipaggio, redatta su stampato conforme della Normativa Federale per la Vela d'Altura 2014, con allegate **le copie delle tessere FIV**, deve essere consegnata entro le ore 9.00 del giorno sabato 12 aprile 2014. Lo stampato può essere ritirato in segreteria oppure scaricato dal sito Internet della F.I.V.
- Le variazioni dei membri dell'equipaggio devono essere effettuate secondo l'art. 23 della Normativa Federale per la Vela d'Altura 2014.
- Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate o simili anche se modificate.
- Se saranno disputate **4 o più prove sarà ammesso 1 scarto**.

## ISCRIZIONI:

Dovranno pervenire alla **Segreteria dell'Ancona Yacht Club in Via Mascino, n. 5/M - 60125 Ancona - NUOVO PORTO TURISTICO - Tel.071/2080831 - Fax 071/2075959**, a mezzo Fax o via E-mail, tramite l'apposito modulo scaricabile dal sito [www.anyc.it](http://www.anyc.it), entro e non oltre le ore 12.00 di venerdì 11 Aprile 2014.

Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate prima del Briefing e accompagnate da:

- modulo di iscrizione in originale debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario
- certificato di stazza dell'imbarcazione
- certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione
- tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio

- eventuale tessera di Classe
- versamento della tassa d'iscrizione stabilita come segue:
  - € 210,00 per imbarcazioni oltre i 14 metri f. t.
  - € 150,00 “ “ da 12,01 a 14 metri f. t.
  - € 125,00 “ “ da 10,01 a 12 metri f. t.
  - € 100,00 “ “ da 8,01 a 10 metri f. t.
  - € 80,00 “ “ fino a 8 metri f. t.
  - € 80,00 “ “ Classe Minialtura

#### **REGOLAMENTO:**

- La regata sarà condotta nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
  - Regole di Regata ISAF (RRS) e *Corsivi FIV*.
  - Regole e Regolamento di Stazza ORC International.
  - Regole di classe qualora attivate le eventuali classi monotipo (vedi paragrafo AMMISSIONE)
  - Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.
- In caso di conflitto fra le regole suindicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato di Regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 09.

#### **DOTAZIONI DI SICUREZZA:**

ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 senza obbligo di zattera autogonfiabile.

#### **CONTROLLI:**

Saranno effettuati a discrezione del Comitato di Regata.

#### **TESSERAMENTO:**

Tutti i concorrenti partecipanti alle regate dovranno essere muniti di tessera F.I.V. 2014.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata la lista dell'equipaggio con l'esibizione delle tessere F.I.V. in regola con la visita medica; detta lista dovrà essere aggiornata prima di ogni regata in caso di variazioni, **a pena di squalifica**.

#### **PUNTEGGI E CLASSIFICHE:**

Il punteggio sarà calcolato separatamente per ciascun raggruppamento con il seguente criterio:

- Sarà utilizzato il sistema del Punteggio Minimo.
- Per ciascun raggruppamento il Campionato sarà valido qualunque sia il numero di prove disputate.
- Al completamento della quarta prova si applicherà lo scarto di una.
- Le classifiche di Categoria, ove risulti il numero minimo di iscritti richiesto, saranno effettuate mediante estrapolazione da quelle dei **2 Gruppi ORC principali**, dal gruppo **Minialtura** e dai raggruppamenti di **Classe Monotipo**.

#### **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione degli Armatori presso la Segreteria dell'AYC a partire dalle ore 9.00 del giorno sabato 12 aprile 2014.

#### **PREMI:**

Al primo in classifica generale della Categoria OVERALL ORC verrà assegnato il **Trofeo Challenge "ALFONSO STASI"**. Verranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

Per quanto riguarda la categoria MINIALTURA verranno premiati i primi tre classificati e il primo di ogni classe costituita.

## **PROMOZIONE PER NUOVI CERTIFICATI ORC CLUB**

### **a cura dei circoli velici di Ancona**

Al fine di promuovere l'adesione degli Armatori di Ancona alla stazza ORC Semplificata (ORC Club) i Circoli aderenti offrono le seguenti facilitazioni:

- assistenza agli Armatori nel compilare l'autocertificazione ORC Club
- sconto del 20% sulle quote di iscrizione alle proprie manifestazioni veliche di altura locali costiere del 2014, presentando copia del certificato ORC 2014. Lo sconto si applica ai soci di qualunque Circolo di Ancona, anche non aderente alla presente promozione. Gli eventi velici potranno essere organizzati in Libera ed ORC insieme, con classifiche separate o duplici. Se previsto dal bando e dalle istruzioni di regata della specifica manifestazione, sarà possibile anche correre in ORC a vele bianche, anche se ai fini dell'autocertificazione l'Armatore dovrà comunque dichiarare una vela di prua non inferita. La promozione è riservata agli Armatori che staziano la propria imbarcazione per la prima volta e che hanno come porto di armamento Ancona.

L'Ancona Yacht Club aderisce alla promozione per nuovi certificati ORC Club sopra descritta e **la estende anche agli Armatori di imbarcazioni provenienti da porti diversi da Ancona.**

Gli Armatori si possono rivolgere in segreteria per il ritiro dei moduli da compilare e da inviare all'UVAI (Unione Vela Altura Italiana), gli stessi moduli sono disponibili anche sul sito [www.anyc.it](http://www.anyc.it). Il modulo di richiesta di stazza per il Certificato ORC Club è una semplice autocertificazione nel quale l'armatore dichiara alcune misure e caratteristiche dello scafo, dell'attrezzatura e delle vele. Se l'imbarcazione è conforme alle regole di classe di appartenenza, è sufficiente che l'armatore scriva nella prima pagina del modulo "CONFORME AL REGOLAMENTO DI CLASSE .....(tipo di classe)".

Gli istruttori dell'Ancona Yacht Club sono a disposizione per ogni chiarimento ed assistenza.

### **RESPONSABILITA' :**

Tutti coloro che prendono parte alle regate lo fanno sotto la propria responsabilità ed inoltre il fatto di accettare l'iscrizione di uno yacht non rende gli organizzatori responsabili della idoneità a partecipare alle regate. Il Comitato Organizzatore tuttavia si riserva il diritto di rifiutare a suo insindacabile giudizio l'iscrizione di qualsiasi yacht. Ciascun comandante sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare la regata.

### **ORMEGGI:**

La Marina Dorica concederà, a tutte le imbarcazioni iscritte, l'ormeggio gratuito dal giorno 5 aprile sino alle ore 10.00 del 19 aprile 2014, con obbligo da parte di ogni Armatore di curare attentamente l'ormeggio della propria imbarcazione secondo il Regolamento di La Marina Dorica SpA che sarà a disposizione presso la Segreteria.

**Il Comitato Organizzatore**