

CONERISSIMO

Domenica 8 giugno 2014
 (eventuale recupero 15 giugno 2014)

(la compilazione delle caselle sottostanti è a cura della segreteria)

CLASSE SPI/GENNAKER CLASSE VELE BIANCHE RAGGRUPPAMENTO
 CLASSIFICA ORC UISP BARCHE CLASSICHE (ante 1°/1/1994) N.IDENTIFICATIVO

MODULO DI ISCRIZIONE

NOME IMBARCAZIONE.....

ARMATORE

CERTIFICATO ORC 2014

TEL. (**cellulare di almeno due componenti equipaggio – obbligatorio per la sicurezza**)

Indirizzo e-mail

Lungh.f.t. (*) Modello Anno varo n. velico

..... Circolo di appartenenza

QUOTA di ISCRIZIONE:

Raggruppamento Zero	fino a mt. 6,50	quota di partecipazione alle spese	€ 30	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Alfa	da mt. 6,51 a mt. 7,70	quota di partecipazione alle spese	€ 35	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Bravo	da mt. 7,71 a mt. 8,45	quota di partecipazione alle spese	€ 40	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Charlie	da mt. 8,46 a mt. 9,40	quota di partecipazione alle spese	€ 45	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Delta	da mt. 9,41 a mt. 10,25	quota di partecipazione alle spese	€ 50	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Echo	da mt. 10,26 a mt. 11,10	quota di partecipazione alle spese	€ 60	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Fox-trot	da mt. 11,11 a mt. 12,00	quota di partecipazione alle spese	€ 70	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Golf	da mt. 12,01 a mt. 13,50	quota di partecipazione alle spese	€ 80	<input type="checkbox"/>
Raggruppamento Hotel	superiore a mt. 13,50	quota di partecipazione alle spese	€ 100	<input type="checkbox"/>

Deposito cauzionale

Cauzione n. identificativo € 10,00

Per accettazione del programma e delle istruzioni di svolgimento dell'evento velico.

Data

Firma

(*) Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in raggruppamenti in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.), come da regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2013-2016 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Al Comitato Organizzatore del CONERISSIMO dell'8 giugno 2014

Io sottoscritto _____ Skipper e/o
proprietario dello yacht _____ nr.velico
_____ iscritto al **CONERISSIMO** dell'8 giugno 2014, presa visione del Programma e delle Istruzioni di svolgimento dell'evento velico ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts agli eventi in argomento

DICHIARO di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni.

DICHIARO altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione prevista nel programma, ed

ESONERO pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, e quanti altri ancora concorrano all'organizzazione dell'evento velico a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

SOLLEVO

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.

DICHIARO che il mio equipaggio e' esperto e capace, **e mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.**

PRENDO ATTO E DO ATTO ad ogni effetto che, particolarmente in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizione dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona, ____/____/____

(firma)