

# Luca's Days Meteor Cup



## ISTRUZIONI 2015

### Percorso

Un bastone percorso due volte, con possibilità di riduzione del percorso, che si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Marina Dorica.

### Istruzioni

Le imbarcazioni a disposizione degli equipaggi sono due METEOR messi a disposizione dalla ASSONAUTICA di ANCONA.

La composizione degli equipaggi deve essere costituita da tre persone; il percorso è delimitato da boe di colore giallo da lasciare sempre **a destra**.

E' obbligo degli equipaggi tagliare la linea di partenza arrivando dal cancello di partenza, ciascuno provenendo dalla parte assegnata. Le linee di ingresso saranno per il lato destro, barca gialla, la congiungente la barca giuria (albero dei segnali) e la boa di bolina; per il lato di sinistra, barca blu, la linea delimitato dalla boa di partenza e la boa di bolina.

L'ingresso è consentito non prima dei quattro minuti allo start, come da schema sottostante. Entro due minuti le barche dovranno obbligatoriamente essere completamente entrate dalla linea di pre-partenza.

La modalità con cui avverrà la regata prevede che ciascun equipaggio abbia la possibilità di poter confrontarsi con tutti gli avversari del proprio raggruppamento, usufruendo di entrambe le imbarcazioni. Round Robin su due sfide.

I primi classificati di ciascun raggruppamento costituiscono il gruppo da cui si evincerà il primo ed il secondo classificato. Se il tempo lo consente saranno effettuate regate di semifinali e finali.

**Regole Applicate** si applicano le regole del match race ISAF , salvo quando disposto da queste istruzioni e da quanto potrà essere comunicato verbalmente in mare agli equipaggi.

## Segnali di Partenza

Ai sette minuti segnale di attenzione: issata del segnale "F" con suono.

Ai sei minuti Ammainata del segnale "F" senza suono.

I cinque minuti sono indicati dall'issata del guidone dell'ASSONAUTICA con suono.

I quattro minuti sono indicati dall'issata della bandiera P con suono.

Non ci sarà alcun segnale per i due minuti dalla partenza, salvo il ritardo nell'ingresso e il segnale sonoro verrà accompagnato con l'issata del colore giallo, blu o entrambi a secondo della barca che ha commesso l'infrazione (penalità per ritardo di ingresso).

Il minuto è indicato dall'Ammainata della bandiera P con suono.

Lo start è indicato dall'ammainata del guidone dell'ASSONAUTICA con suono.

## Penalità

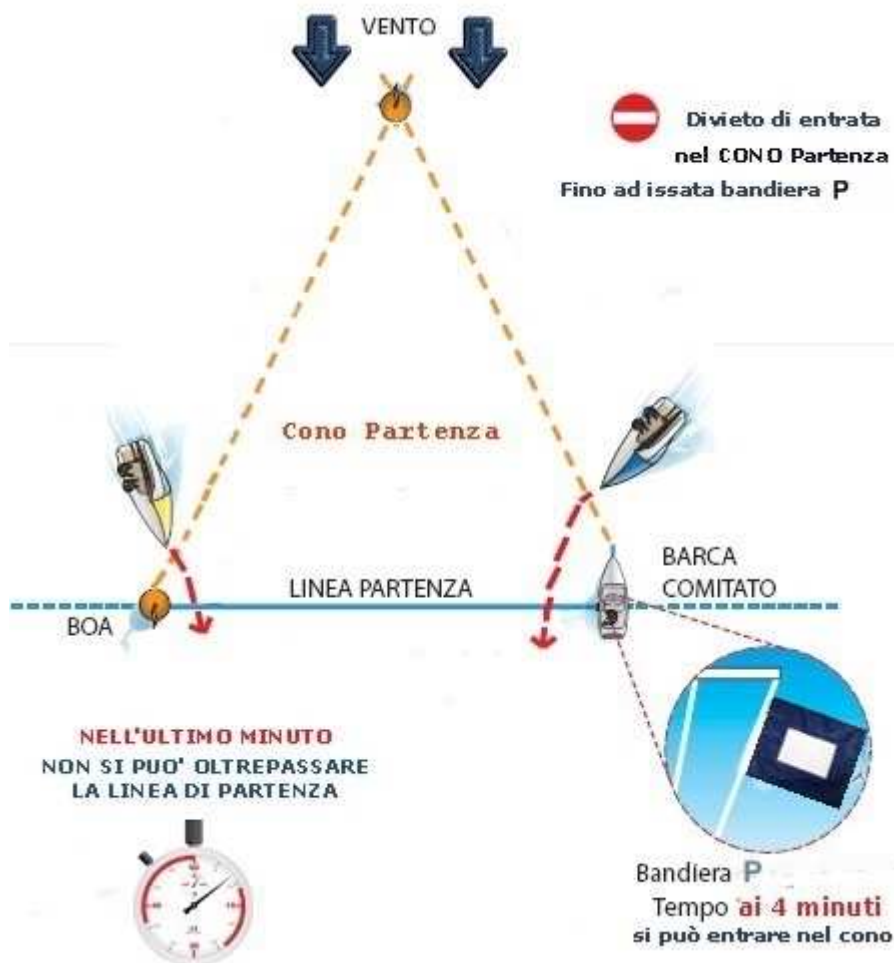
1) L'entrata anticipata ai quattro minuti nel cono di partenza richiede una penalità (vedi schema sottostante).

2) il mancato ingresso entro i due minuti prevede un'altra penalità.

Non è previsto il rientro dagli estremi in caso di partenza anticipata.

In caso di terza penalità durante il periodo di partenza la regata sarà dichiarata conclusa ed assegnata la sconfitta all'imbarcazione penalizzata.

In caso di doppia penalità, la barca penalizzata dovrà eseguirla immediatamente ma non prima della sua partenza.



**Svolgere una penalità :** a) se sul lato di bolina si abbatte e ci si mette almeno sull'altro lato di bolina (270°).

b) se di poppa , virando e rimettendosi sull'altro lato di lasco (270°).

se si prendono due penalità la seconda va fatta immediatamente.

Le penalità si annullano algebricamente.

Non si possono eseguire penalità intorno alle boe.

### **Modifiche al programma**

Il comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc.) il Comitato organizzatore si riserva di posticipare la manifestazione velica nei limiti delle giornate autorizzate.

### **Calendario degli incontri**

Lo schema, che sarà determinato dal numero degli equipaggi iscritti, verrà compilato dopo la chiusura delle iscrizioni (ore 19 del 14 marzo 2015) ed inserito nei siti internet Assonautica ed Ondanomala.

Ciascun equipaggio sarà impegnato, in generale, per un minimo di due giornate.

### **Ristoro**

Davanti al campo di regata sarà posizionato un camper, cortesemente messo a disposizione dalla **Conero Caravan di Ancona**, per ristoro equipaggi.