

Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – Tel. Fax 071-2074731
 info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

CONERISSIMO

Domenica 5 giugno 2016

(eventuale recupero 12 giugno 2016)

PRIMA DI COMPILARE I CAMPI SOTTOSTANTI LEGGERE ATTENTAMENTE E RISPONDERE AL QUESTIONARIO A PAG.2

CLASSE REGATA CLASSE CROCIERA/REGATA CLASSE CROCIERA

CATEGORIA SPI/GENNAKER CATEGORIA VELE BIANCHE RAGGRUPPAMENTO (solo C/R e Croc.)

CLASSIFICA ORC UISP BARCHE CLASSICHE (ante 1°/1/1996) N.IDENTIFICATIVO

MONOTIPO (specificare modello) _____

MODULO DI ISCRIZIONE

NOME IMBARCAZIONE

ARMATORE

TEL. (**cellulare di almeno due componenti equipaggio – obbligatorio per la sicurezza**)

Indirizzo e-mail (in stampatello).....

Lungh.f.t. (*) Modello Anno varo n. velico

..... Circolo di appartenenza

QUOTA di PARTECIPAZIONE alle spese:

			<u>quota</u>	<u>quota scontata</u>
			<u>1° iscrizione 2016</u>	<u>2° iscrizione 2016</u>
Raggr.to Zero	fino a mt. 6,50	quota di part.ne alle spese	€ 30 <input type="checkbox"/>	€ 25 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Alfa	da mt. 6,51 a mt. 7,70	quota di part.ne alle spese	€ 35 <input type="checkbox"/>	€ 30 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Bravo	da mt 7,71 a mt 8,45	quota di part.ne alle spese	€ 40 <input type="checkbox"/>	€ 35 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Charlie	da mt 8,46 a mt 9,40	quota di part.ne alle spese	€ 50 <input type="checkbox"/>	€ 45 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Delta	da mt 9,41 a mt 10,25	quota di part.ne alle spese	€ 55 <input type="checkbox"/>	€ 50 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Echo	da mt 10,26 a mt 11,10	quota di part.ne alle spese	€ 60 <input type="checkbox"/>	€ 55 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Fox-trot	da mt 11,11 a mt 12,00	quota di part.ne alle spese	€ 70 <input type="checkbox"/>	€ 65 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Golf	da mt 12,01 a mt 13,50	quota di part.ne alle spese	€ 90 <input type="checkbox"/>	€ 80 <input type="checkbox"/>
Raggr.to Hotel	superiore a mt 13,50	quota di part.ne alle spese	€ 120 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>

Deposito cauzionale

Cauzione n. identificativo € 10,00

Per accettazione del bando e delle istruzioni di svolgimento della regata.

Data

Firma

(*) Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in raggruppamenti in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.), come da regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2013-2016 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

Allegato al modulo di iscrizione: parametri di classificazione delle imbarcazioni

NOME IMBARCAZIONE:

Le barche partecipanti saranno suddivise in CLASSI secondo le loro caratteristiche (**Classe Regata – Classe Crociera/Regata – Classe Crociera**). Le Classi sono definite dai parametri da fornire nel presente modulo. I dati forniti dall'Armatore potranno essere verificati, a giudizio del Comitato Organizzatore, il quale eccezionalmente si riserva comunque la facoltà di assegnare la Classe, a prescindere dalle dichiarazioni dell'Armatore, che ha facoltà di non procedere all'iscrizione.

Definizione di imbarcazioni "REGATA":

Si definiscono imbarcazioni da regata quelle che non sono dotate delle attrezzature adatte a consentire anche l'uso crocieristico e che di fatto non sono utilizzate per la crociera. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, non sono dotate di impianti ed arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

- N.B.: tutte le imbarcazioni con albero in carbonio rientrano in questa categoria.

Ulteriori criteri, in caso di dubbio, per definire una imbarcazione da REGATA sono:

- rapporto superficie velica di bolina in m² su 2/3 del dislocamento in tonnellate > 38
- monotipi non cabinati ma dotati di certificato ORC

Le imbarcazioni da REGATA possono partecipare solo con regolare certificato ORC; tutto l'equipaggio deve essere tesserato FIV. In assenza di certificato ORC l'imbarcazione può essere ammessa a partecipare fuori gara: essa comparirà in classifica generale (ordine di arrivo) ma non in classe, categoria e raggruppamento ai fini della premiazione.

Se la tua imbarcazione è classificabile come "regata" puoi non fornire i dati seguenti, e barrare la casella di classe nel primo campo del modulo di iscrizione.

Imbarcazioni Crociera/Regata:

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni.

Appartengono a questa categoria le imbarcazioni che **non** possiedono i parametri per rientrare nella categoria "Crociera" (vedi oltre).

Caratteristiche che **anche da sole** classificano l'imbarcazione come C/R (se non ricorrono le condizioni che la classificano come Regata):

- | | | |
|--|----|----|
| - strallo cavo | si | no |
| - molla distanziatrice strallo da testa d'albero | si | no |
| - randa a forte allunamento (testa squadrata o "square top") | si | no |
| - vela/e ad alta tecnologia (laminati con carbonio, kevlar ed altre fibre e filati a basso modulo di elasticità) | si | no |

Se la tua imbarcazione possiede uno di questi requisiti è già classificata "crociera/regata" e puoi non riempire la parte restante del modulo. In caso contrario devi compilare tutto il modulo.

Imbarcazioni Crociera

Sono considerate da Crociera le imbarcazioni dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e che posseggono **almeno 5 delle seguenti caratteristiche**:

- | | | |
|--|----|----|
| - Rollafiocco con vela inferita o vela di prua con garrocci | si | no |
| - Rollaranda (se usato) | si | no |
| - Alberatura senza rastrematura o armato in testa | si | no |
| - Elica a pale fisse | si | no |
| - Salpancora | si | no |
| - Bulbo in ghisa | si | no |
| - Vela/e di tessuto a bassa tecnologia (<i>dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, tessuti a trama ed ordito senza laminature</i>) | si | no |
| - Ponte in teak | si | no |
| - Rapporto dislocamento / superficie velica massima di bolina superiore a 65 Kg/m ² | si | no |
| - Progetto anteriore al 1990 | si | no |

FIRMA _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Al Comitato Organizzatore della regata CONERISSIMO del 5 giugno 2016

Io sottoscritto _____ Skipper e/o proprietario dello yacht _____ iscritto alla **regata CONERISSIMO** del 5 giugno 2016, presa visione del Bando e delle Istruzioni di svolgimento della regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts agli eventi in argomento

DICHIARO di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle qualità marine del mio yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza delle sue attrezzature ed in particolare delle sue dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni.

DICHIARO altresì che lo yacht iscritto possiede i requisiti e le dotazioni richieste per la navigazione prevista nel programma, ed

ESONERO pertanto il Comitato Organizzatore della manifestazione, i suoi rappresentanti, e quanti altri ancora concorrano all'organizzazione della regata a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità conseguente a carenze di quanto precede, ed espressamente li

SOLLEVO

da ogni responsabilità diretta ed indiretta per quanto possa accadere in conseguenza a deficienza di quanto prescritto, a guasti ed inefficienze di attrezzature o apparecchiature, ivi compresi i danni a persone e/o cose in terra e/o in mare.

DICHIARO che il mio equipaggio e' esperto e capace, **e mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.**

PRENDO ATTO E DO ATTO ad ogni effetto che, particolarmente in mare, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso valida in ogni circostanza, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante e che il Comitato predisporrà in osservanza delle prescrizione dell'Autorità Marittima.

Al fine di non intralciare il traffico commerciale marittimo del Porto di ANCONA **DICHIARO** di osservare scrupolosamente le Leggi Italiane vigenti sulla condotta delle imbarcazioni a vela nella parte del percorso compreso dall'ingresso del Porto di Ancona all'area di svolgimento della regata e di dare eventualmente ampio spazio a navi che impegnino il canale del porto stesso.

Ancona, ____/____/____

(firma)