

**Assonautica Provinciale di Ancona - Associazione Sportiva Dilettantistica**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – Tel. Fax 071-2074731  
info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

**CONERISSIMO 2016 XX edizione - 5 giugno**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**1) Regole:** Valgono le regole di regata ISAF 2013-2016, il Bando, le Istruzioni di regata, e gli avvisi del CdR. All'atto dell'iscrizione saranno consegnati il numero di partecipazione ed il nastro di distinzione di classe.

**2) Percorso:** Il percorso è previsto lungo la riviera del Conero tra il Passetto di Ancona e Sirolo, come da mappa allegata alle Istruzioni di regata, ed è costituito da 4 lati: (Linea di Partenza - boa 2), (boa 2 - boa 3), (boa 3 - boa 1) e (boa 1 - linea di arrivo).

**Tutte le boe dovranno sempre essere lasciate a sinistra. La boa 1 di partenza sarà in posizione 43°38'N e 13°32,5'E. La boa 2 sarà in posizione 43°32,5'N 13°39,0'E; la boa 3 in posizione 43°33,25'N 13°40,0'E; la boa di arrivo in posizione 43°37,5'N 13°32'E; il passaggio delle boe 2 e/o 3 verrà controllato.**

**3) Partenza:** La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti ed è prevista alle ore 10,30. La linea di partenza sarà tra la barca Comitato, da lasciare a destra, e la boa gialla n°1.

**4) Arrivo:** la linea di arrivo sarà posta in posizione 43°37,5'N e 13°32'E, ed è costituita dalla congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato con bandiera blu e la boa di arrivo di colore arancione.

**Arrivando i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.**

**5) SEGNALI DI PARTENZA:**

**10 minuti** prima della partenza sarà issato il guidone dell'Assonautica accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**5 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera "Z"(zulu) del C.I. con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**L'inizio dell'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata della bandiera "Z" con avviso a mezzo radio e con segnale acustico. Vigete la regola 30.2 della penalizzazione sul tempo del 20%. Non è prevista la possibilità di rientro per le barche partite anticipatamente.

Alla **partenza** sarà ammainato il guidone dell'Assonautica accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**6) Comunicazioni in mare:** La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata. **I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio della Giuria, essere sanzionata con la squalifica.**

**7) Riduzione di percorso:** Lungo il percorso sono previsti ulteriori 2 punti di riduzione oltre alle boe per cui si invitano i partecipanti **alla massima attenzione alle comunicazioni radio.** I punti previsti oltre alle boe sono i punti nave Alfa e Bravo, il primo al largo del Trave in posizione 43°35,5'N e 13°35'E e il secondo al largo dello scoglio della Vela in posizione 43°33,83'N e 13°37'E come da mappa allegata alle Istruzioni di regata. Il Comitato organizzatore può, previo avviso da effettuare possibilmente nel lato precedente, comunicare la riduzione di percorso lungo ognuno dei lati e prendere gli arrivi nei punti previsti.

Verrà posizionata in corrispondenza di tali punti una nuova linea di arrivo con esposizione sulla barca del comitato della bandiera "Sierra" del C.I. Le imbarcazioni dovranno tagliare la linea lasciando la boa Gialla o arancione (rispettivamente boa esistente o punto virtuale) a sinistra e provenendo dall'ultima boa di percorso che inizia quel lato.

**8) Tempo utile:** Scadrà per tutte le classi alle ore 16,30.

**9) Ritiri:** Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria.**

**10) Soccorso sanitario:** eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

**11) Proteste:** L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 50,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa.

**11) Comunicati integrativi:** **Tutti i concorrenti alle ore 9.00 a.m. del giorno della manifestazione sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.**

**Briefing:** **E' previsto un briefing per gli skipper e gli equipaggi alle ore 19 del giorno precedente la manifestazione presso la sede dell'Assonautica.**