



LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Ancona
Via Mascino sn – 60125 Ancona - Tel./fax 071 206656- email:leganavaleancona@gmail.com



Campionato invernale dei circoli Anconetani

4[^] PROVA

Domenica 2 dicembre 2018 (eventuale recupero 9 dicembre)

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Ancona • Via Mascino snc • 60125 Ancona • tel./fax 071 206656 •
www.leganavaleancona.altervista.org/ • www.leganavaleancona@gmail.com

LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica", il giorno **domenica 2 dicembre 2018** con partenza alle ore 11.00, in zona circolare centrata sul punto **LAT 43° 37' 48" N – LONG 013° 26' 30" E**. Allegato 1

PROGRAMMA

- domenica 2 dicembre 2018 - ore 09.00 Briefing
- ore 11.00 Partenza regata
- A regata conclusa: premiazione e rinfresco presso la sede della Lega Navale
- Eventuale recupero domenica 9 dicembre 2018
- Comunicazioni via radio col C.d.R. **canale VHF n.9**

IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato destro, più a prora possibile. Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

Le imbarcazioni iscritte al Campionato invernale conserveranno lo stesso numero per tutte prove del campionato

La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero.

CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO F.I.V.

Come da Bando di Regata

REGOLAMENTI

Come da bando, ai paragrafi “classificazione dell'evento” e “regolamenti”.

ISCRIZIONI

Dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Ancona (071-206656 oppure leganavaleancona@gmail.com) entro e non oltre le ore 9.00 di domenica 2 dicembre 2018.

Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate prima del briefing e accompagnate da: modulo di iscrizione in originale debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario certificato di stazza dell'imbarcazione ORC o F.I.V.

tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio per le imbarcazioni iscritte ORC

versamento della tassa d'iscrizione stabilita come da Bando di Regata

I concorrenti già iscritti al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani dovranno comunque confermare la propria partecipazione alla singola prova.

PAGAMENTO ISCRIZIONE

Le quote dovranno essere versate in segreteria o direttamente oppure tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Banca Popolare di Ancona – codice **IBAN: IT 72 E 03111 02684 000000041008** intestato alla Lega Navale Italiana, Sezione di Ancona.

PERCORSO

Lunghezza totale circa 6 N.M. Percorso a bastone nelle acque antistanti il Martina Dorica, delimitato da boe gialle da girare a sinistra come da allegato 2. Percorso bolina, poppa, bolina, poppa, arrivo.

La prima boa di bolina (boa n.2) sarà orientata al vento; dopo la partenza le boe non saranno riposizionate in caso di cambiamento della direzione del vento. L'arrivo della regata sarà caratterizzato dalla retta congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato ed una apposita boa di colore arancione come da allegato 2.

Il non corretto passaggio delle boe comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena esclusione) con convalida dei testimoni.

In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n.9 il loro numero di iscrizione.

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 15.

PARTENZA

La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti.

SEGNALI DI PARTENZA:

- **10 minuti** prima della partenza sarà issato il guidone della Lega Navale accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **5 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera Z (zulu) accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Da questo segnale, fino al termine della manifestazione, nessuna imbarcazione potrà usare apparati propulsivi diversi dalle vele, pena la squalifica.
- **L'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata della bandiera Z (zulu) e da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- **Alla partenza** sarà ammainato il guidone della Lega Navale accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

In caso di partenza regolare se una barca parte anticipatamente, e viene identificata, riceverà una penalizzazione sul punteggio del 20%, calcolata come da regola 44.3(c) del Regolamento di Regata 2017/2020 World Sailing.

RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa del percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF, con l'esposizione della bandiera blu e con avviso sonoro. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera arancione), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

RITIRI

Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria al numero 071 206656.**

COMUNICAZIONI

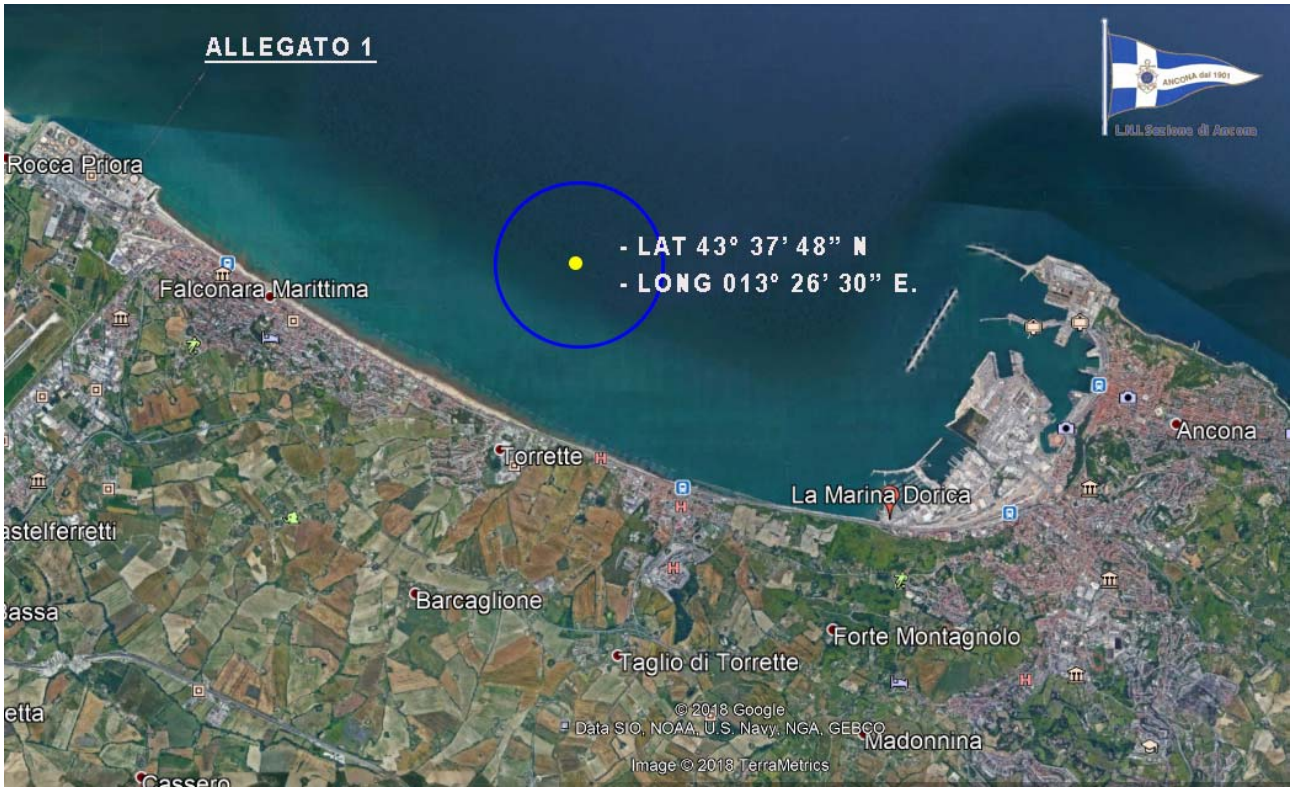
- I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato di Regata, essere sanzionata con la squalifica.
- Comunicazioni in mare: tre suoni prolungati segnaleranno comunicati importanti che verranno dati per radio canale VHF 09. in particolare: interruzione della manifestazione, partenza nulla da ripetere, riduzione di percorso. La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata.

PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni classe.

La premiazione avverrà a fine manifestazione nella sede della Lega Navale e sarà seguita da un rinfresco.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



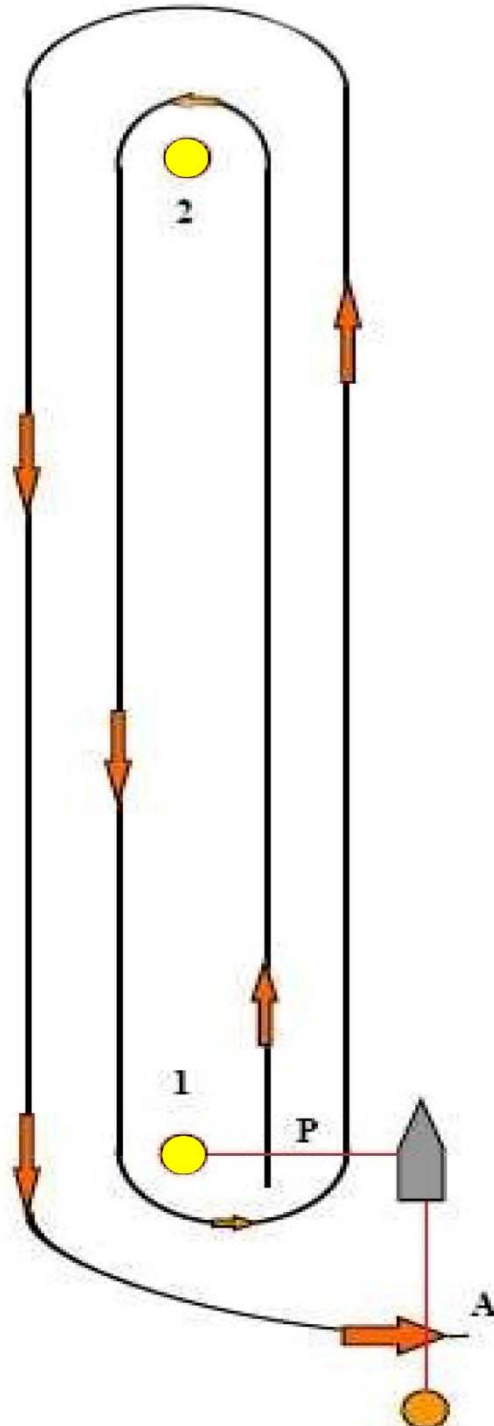
Allegato 1



ALLEGATO 2

Percorso a bastone

P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



P : PARTENZA

A : ARRIVO