

XXIV edizione della

CONERISSIMO

DOMENICA 5 LUGLIO 2020

(RISERVA 11 E 12 LUGLIO)

ISTRUZIONI DI REGATA

1) Regole: Valgono le regole di regata ISAF 2017-2020, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale 9 vhf della Direzione dell'evento. All'atto dell'iscrizione sarà consegnato il numero di partecipazione, che va posizionato a prua sul lato destro.

2) Percorso: Il percorso è previsto lungo la Riviera del Conero tra il Passetto di Ancona e Sirolo, come da mappa allegata al bando, ed è costituito da 4 lati: (Linea di Partenza - boa 2), (boa 2 - boa 3), (boa 3 - boa 1) e (boa 1 - linea di arrivo).

Tutte le boe, che saranno cilindriche di colore giallo, dovranno sempre essere lasciate a sinistra. La boa 1 di partenza sarà approssimativamente in posizione 43°38'000 N e 13°32',500 E. La boa 2 sarà approssimativamente in posizione 43°32',500 N - 13°39'000 E; la boa 3 sarà approssimativamente in posizione 43°34',500 N - 13°40'000 E; la boa di arrivo sarà approssimativamente in posizione 43°37',500 N - 13°32'000 E; Il passaggio delle boe 2 e/o 3 verrà controllato. Per tale ragione si richiede di passare la boa a non più di 50 metri.

Il non corretto posizionamento delle boe non può costituire motivo per richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

I gommoni di servizio saranno riconoscibili per una bandiera gialla.

3) Partenza: La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti ed è prevista alle ore 10,30. La linea di partenza sarà tra la barca Comitato, da lasciare a destra, e la boa gialla n° 1.

Partenza anticipata: verrà esposta prima delle procedure di partenza la bandiera "india" (gialla con cerchio nero) per cui le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno ad aver passato la linea di partenza dovranno rientrare dagli estremi senza intralciare le altre imbarcazioni (dando cioè precedenza a tutte), pena la squalifica.

4) Arrivo: la linea di arrivo sarà posta **approssimativamente in posizione 43°37',500 N e 13°32'000 E**, ed è costituita dalla congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato con bandiera blu (a destra della linea) e la boa di arrivo di **colore giallo**.

Arrivando i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

5) SEGNALI DI PARTENZA:

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone dell'Assonautica accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera "I" (india) del C.I. con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

L'inizio dell'ultimo minuto sarà segnalato dall'ammainata della bandiera "I" (india) con avviso a mezzo radio e con segnale acustico.

Alla **partenza** sarà ammainato il guidone dell'Assonautica accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. I segnali di Richiamo Individuale e di Richiamo Generale saranno quelli delle Regole 29.1 e 29.2 (bandiera X e primo ripetitore, rispettivamente, con segnale acustico).

6) Comunicazioni in mare: La partenza anticipata di uno o più concorrenti potrà non essere segnalata. **I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato, essere sanzionata con la squalifica.**

7) Riduzione di percorso: Lungo il percorso sono previsti ulteriori 2 punti di riduzione oltre alle boe per cui si invitano i partecipanti **alla massima attenzione alle comunicazioni radio**. I punti previsti oltre alle boe sono i **punti nave Alfa e Bravo**, approssimativamente in posizione il primo al largo del Trave in posizione 43°36',500 N e 13°35'000 E ed il secondo al largo dello scoglio della Vela in posizione 43°35'000 N e 13°37',600 E come da

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

mappa allegata al bando. Il Comitato di regata può, previo avviso da effettuare possibilmente nel lato precedente, comunicare la riduzione di percorso lungo ognuno dei lati e prendere gli arrivi nei punti previsti. In caso di vento sostenuto alla partenza, il punto di riduzione Alfa non sarà attivato e ne verrà data comunicazione via VHF durante la procedura di partenza. Rimane invece possibile la costruzione di un cancello di arrivo nel punto Bravo, in rotta di andata, e nel punto Alfa in rotta di ritorno, con comunicazione via radio. Si raccomanda quindi di non estendere il bordo a grande distanza dai punti Alfa e Bravo, e comunque non oltre le laylines. Il punto Alfa potrà essere attivato in caso di vento debole alla partenza, e ne verrà data comunicazione via radio.

Sia il punto Alfa (se attivato) che Bravo possono essere anche utilizzati come boa di percorso da girare (lasciando la boa sempre a sinistra) per tornare alla boa 1 e alla successiva linea di arrivo. Anche di questa eventualità verrà data comunicazione via radio. IN QUESTI DUE CASI SI TRATTERA' DI VERI E PROPRI PERCORSI ACCORCIATI, CHE VERRANNO DENOMINATI VIA RADIO "PERCORSO ALFA" E "PERCORSO BRAVO" PER DISTINGUERLI DAL PERCORSO STANDARD COMPLETO.

Verrà posizionata in corrispondenza dei punti di riduzione possibili (punti Alfa e Bravo, boe 2 e 3 e punto Bravo al ritorno) una nuova linea di arrivo con esposizione sulla barca del comitato della bandiera "Sierra" del C.I. Le imbarcazioni dovranno tagliare la linea lasciando la boa (gialla o arancione) a sinistra provenendo dall'ultima boa di percorso che inizia quel lato.

8) Tempo utile: Scadrà per tutte le classi alle **ore 17**.

9) Ritiri: Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio sul canale vhf 09 o telefonicamente in segreteria (340/1422005).**

10) Soccorso sanitario: eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

11) Proteste: L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 50,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

12) Comunicati integrativi: Tutti i concorrenti alle ore 8,45 a.m. del giorno della manifestazione sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.