

BANDO DI REGATA AMICI IN VELA

1) LOCALITA'

Il Campo di Regata sarà posizionato nelle acque antistanti il porto di Ancona. La regata "Amici in vela" si svolgerà se le condizioni meteo lo permetteranno, in caso contrario la data per l'eventuale recupero verrà comunicata agli iscritti.

Comunicazioni durante regata: Canale VHF 09

2) REGOLAMENTI

La regata sarà effettuata applicando i regolamenti elencati nel presente Bando di Regata.

3) SEGNALI DI PARTENZA

IL SEGNALE D'AVVISO SARA' ESPOSTO ALLE ORE 10.50

TEMPO / SEGNALE / SIGNIFICATO

-10 Lettera "Q" a RIVA / AVVISO

-5 Lettera "P" a RIVA / PREPARATORIO

-1 Ammainata Lettera "P"

/ ULTIMO MINUTO

START Ammainata Lettera "Q" / PARTENZA

Ai soli effetti della partenza i Giudici predisposti al controllo fungeranno da Giudici Arbitri; pertanto ogni loro decisione sugli eventuali OCS (c.d. partenza anticipata) non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

Non sarà applicata la regola 30.

I segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti via radio.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.

4) LINEA PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello del C.d.R., disposto alla estremità dritta e la boa di colore giallo (N.1), ancorata ad adeguata distanza, alla estremità di sinistra. La linea di arrivo sarà la congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone CDR disposto alla estremità di dritta e la boa gialla (N.1) disposta alla estremità di sinistra.

5) PERCORSO

Il campo di regata è compreso nell'area di un miglio circa di raggio dal punto di coordinate 43° 37' 54" N - 13° 26' 30" E, come da cartina allegata.

Il percorso sarà un "Percorso a triangolo", da compiersi secondo la sequenza: Partenza (Boa 1-battello comitato) - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo (Boa 1-battello Comitato)

Lato 1.2 miglia circa. Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra in caso di esposizione di bandiera/cartellone rosso (senso antiorario); a dritta in caso di esposizione di bandiera/cartellone verde (senso orario).

6) BOE

Tutte le boe saranno gialle di forma cilindrica o tetraedrica.

7) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

8) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto al completamento del primo giro e ad ogni boa successiva, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 I.S.A.F. che pertanto viene modificata. In questo caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la nuova boa di arrivo ed una bandiera di colore blu posta sul battello CDR ovvero su un qualunque mezzo di assistenza.

9) PROTESTE

Secondo quanto descritto nel Bando di Regata; le proteste compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la Segreteria Club Amici del Mare entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. Si rammenta che la protesta sarà considerata ammissibile solo se l'imbarcazione protestante avrà: 1) esposto subito dopo l'incidente la bandiera prescritta; 2) avvisato alla prima occasione il protestato; 3) comunicato al battello CDR, dopo aver liberato la linea di arrivo, il nominativo e numero di gara della imbarcazione protestata.

La tassa di protesta è fissata in euro 100.

10) RADIO E COMUNICATI

I Concorrenti dovranno fare ascolto sul Canale ufficiale del Comitato di Regata (canale 09 VHF) a cominciare da novanta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata e/o esposti a terra. Potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ai sensi della regola I.S.A.F. 60.1 che è così parzialmente modificata. Potrà essere effettuata via radio una comunicazione dei singoli minuti o frazioni di minuto mancanti al segnale di partenza. Ulteriori comunicati, integranti le presenti istruzioni saranno affisse alla bacheca presso la sede del Club Amici del Mare

Si raccomanda la partecipazione alla colazione-briefing, come da bando di regata. Durante il briefing saranno date importanti comunicazioni ai concorrenti.

11) INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI

La imbarcazione che toccherà una boa di percorso (inclusa quella di arrivo e di partenza) sarà penalizzata di una posizione nella classifica di categoria e quattro posizioni nella classifica generale.

L'imbarcazione che infrangerà una regola della parte 2 del regolamento ISAF sarà penalizzata di due posizioni nella classifica di categoria e sei posizioni nella classifica generale.

La partenza anticipata (chiunque si trovi oltre l'allineamento di partenza, dal lato del percorso dal minuto precedente il segnale di

partenza) sarà penalizzata con 3 posti in classifica di categoria e 8 posti in classifica finale.

12) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in quattro ore dal segnale di partenza, prorogabili a cinque a insindacabile giudizio del Comitato di Regata. L'estensione del tempo limite sarà comunicata via radio a partire da cinque minuti dallo scadere delle quattro ore.

13) CLASSIFICHE

Le barche partecipanti verranno suddivise in base a parametri pre-senti sul modulo di iscrizione in classe "Regata", classe "Crociera con Spi-Gennaker" e classe "Crociera a Vele bianche". Le classifiche verranno redatte in tempo compensato in base al rating "Stazza del Conero".

PRECISAZIONI SUL SIGNIFICATO DELLE BANDIERE ESPOSTE

La Bandiera INTELLIGENZA (a righe verticali bianche e rosse) significa differimento della partenza.

Il segnale di AVVISO, bandiera lettera Q (colore giallo), indica i dieci minuti alla partenza. Verrà issato un minuto dopo l'ammainata della Intelligenza

Il segnale PREPARATORIO, bandiera lettera P (blu con un rettangolo bianco all'interno), indica i 5 minuti alla partenza.

La bandiera lettera S (bianca con rettangolo blu interno) indica la riduzione di percorso ed è issata dalla barca giuria/barca assistenza in posizione presso la boa di riduzione.

La bandiera lettera N (a scacchi bianchi e blu) sopra la bandiera A (bianca e blu a coda di rondine) indica l'annullamento della regata. La bandiera lettera B (rossa a coda di rondine) deve essere esposta in caso di protesta. SIGLE:

- DNC non è partita, non si è presentata nell'area di partenza.
- DNS Non è partita.
- OCS non è partita; sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza [partenza anticipata].
- DNF non è arrivata.

Classi e Quota partecipazione

Imbarcazioni suddivise in classi:

	da LFT mt	a LFT mt	Quota
Classe Maxi	15,01	oltre	€ 100
Classe I	13,01	15,00	€ 90
Classe II	12,01	13,00	€ 70
Classe III	11,01	12,00	€ 60
Classe IV	10,01	11,00	€ 50
Classe V	9,01	10,00	€ 40
Classe VI	8,01	9,00	€ 30
Classe VII	6,50	8,00	€ 30

Per costituire una classe è necessaria l'iscrizione di almeno 3 imbarcazioni; in assenza di tale numero le imbarcazioni verranno assegnate alla classe superiore.