



BANDO DI REGATA

REGATA INTERNAZIONALE MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP - Trofeo COAST TO COAST Trofeo Challenger "MEMORIAL COMANDANTE GUERRI"

31° Edizione: 23 giugno – 26 giugno 2022

per condizioni meteo avverse la regata verrà annullata

1 - ORGANIZZAZIONE

La regata internazionale "Middle Adriatic Offshore Cup" è organizzata dalla LEGA NAVALE ITALIANA - Sez. di Ancona e dallo Yachting Club di Zara.

Le imbarcazioni partecipanti alla regata **potranno usufruire di un posto nel porto di Bozava per i giorni 24 e 25 giugno 2022.**

2 - AREA DI REGATA

Le prove della regata si disputeranno nel Medio Adriatico e nel canale di Srednji.

3 - PROGRAMMA

Prima prova	23/06/'22 Ancona – Bozava – Partenza ore 17 arrivo Punte Bianche 24/06/22.
Seconda prova	25/06/'22 Regata costiera nel canale di Srednji. (l'orario di partenza della prova verrà comunicato al briefing)
Rientro ad Ancona	26/06/'22

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla L.N.I. - Sezione di Ancona entro le 19 del 22 giugno 2022; il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento. **Facciamo presente che è gradita la preiscrizione poiché le prime 23 imbarcazioni avranno assicurato l'ormeggio dentro il porto di Bozava.**

Dati da fornire all'iscrizione: Tessera F.I.V. dell'Armatore, Certificato di stazza F.I.V. (**vedi paragrafo 6 - Sistema di Punteggio**), l'elenco nominativo delle persone di equipaggio.

Ai soli fini della quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto (vengono esclusi dalla misura: bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

GRUPPI	ISCRIZIONE	GRUPPI	ISCRIZIONE
Gruppo A fino a 9,50 m. f.t.	€ 160,00	Gruppo D fino a 12,50 m. f.t.	€ 210,00
Gruppo B fino a 10,50 m. f.t.	€ 180,00	Gruppo E fino a 13,50 m. f.t.	€ 220,00
Gruppo C fino a 11,50 m. f.t.	€ 190,00	Gruppo F oltre 13,50 m. f.t.	€ 230,00

5 - REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole di regata World Sailing 2021-2024, il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati del C.R.

6 - SISTEMA DI COMPENSO e PUNTEGGIO

Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere dotate di certificato di **stazza F.I.V.** Tale certificato può essere rilasciato dalla nostra Segreteria fornendo i seguenti parametri:



1. Marca e modello dell'imbarcazione
2. Anno di produzione
3. Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc....)
4. Larghezza massima dello scafo
5. Superficie velica totale di bolina (randa +genoa) in mq
6. Dislocamento (peso) dello scafo in kg
7. Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
8. Gennaker o SPI presenti (sì o no)
9. Albero in carbonio.

Anche se l'operazione è rapida, è preferibile eseguire la procedura di stazza alcuni giorni prima della regata. Anche il rilascio della tessera FIV, se richiesta contestualmente, potrebbe necessitare di alcune ore per essere riconosciuta dal sistema, quindi non si potrà procedere subito a creare un certificato di stazza.

Le imbarcazioni partecipanti possono concorrere nella categoria "spi-gennaker" o nella categoria "vele bianche" in base al certificato di stazza FIV che l'armatore presenta; la categoria "vele bianche" è stata inserita per dare la possibilità ad eventuali equipaggi familiari di avere una propria classifica.

- La categoria "spi-gennaker" sarà suddivisa, in base al rating, in più classi con un minimo di 5 imbarcazioni per classe.
- La categoria "vele bianche" sarà riunita in una sola classe.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione presso la Segreteria della L.N.I. Ancona dalle ore 12 del 23/06/'22.

8 – PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI

- a) L'imbarcazione della categoria "spi/gennaker" che realizzerà il miglior tempo compensato, nella traversata notturna, si aggiudicherà la **"Middle Adriatic Offshore Cup"**.
- b) Vincitore del **"Trofeo Coast to Coast"** sarà l'imbarcazione della categoria "spi/gennaker" con il migliore punteggio ottenuto nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera del 25 giugno 2022) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024. Nel caso di parimerito il Trofeo sarà assegnato all'imbarcazione meglio classificata nella regata costiera.
Il "Trofeo Coast to Coast" verrà attribuito definitivamente all'imbarcazione che lo avrà vinto almeno tre volte consecutive; verranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo. Alla stessa imbarcazione vincitrice del **Trofeo Coast to Coast** sarà assegnato il **Trofeo Challenger "Memorial Comandante Guerri"**. Tale trofeo sarà assegnato definitivamente a chi lo vince tre volte anche non consecutive.
- c) Sarà premiata l'imbarcazione della categoria "vele bianche" che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna.
- d) Nella categoria "vele bianche" saranno inoltre premiate le tre imbarcazioni che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera del 25 giugno 2022) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024.
- e) La cerimonia di premiazione avverrà alle ore 18,30 di sabato 25 giugno sul molo del porto di Bozava.

9 - RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori e il Comitato di Regata non assumono responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata. Tutti i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo; l'ammissione alla regata non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità delle imbarcazioni a navigare sui percorsi della regata.

10 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni potranno richiedere l'iscrizione alla regata purché in regola con le disposizioni dell'Autorità Marittima nazionale.

Il Comitato Organizzatore