



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

VI edizione del



Campionato invernale dei circoli Anconetani

1° prova

COPPA DI AUTUNNO 2023

Domenica 15 ottobre (eventuale recupero 22 ottobre)

LA MANIFESTAZIONE E' VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO "LUCA BREGALLINI" (vedi regolamento in calce)

ISTRUZIONI

appendice al bando del Campionato Invernale dei Circoli Anconetani

1. Località e data

La manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona il giorno **domenica 15 ottobre 2023** con avviso alle ore **11, con tempo limite fissato in 4 ore dal segnale di partenza. Non sarà dato segnale di partenza dopo le ore 13. Sarà effettuata un'unica prova per tutte le classi.**

Il Comitato potrà decidere di far svolgere la regata **nell'area di mare antistante il porto di Ancona secondo due zone circolari**, come di seguito indicate, che saranno utilizzate in alternativa in base alle condizioni meteo marine:

- **zona A** (Ancona-Palombina): **centrata sul punto 43° 37' 48" N – 13° 26' 30" E di diametro 1,20 mg**

- **zona B** (Ancona-Passetto): **centrata sul punto 43° 37' 30" N – 13° 33' 00" E di diametro 1,60 mg**

2- Modifiche al programma

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il programma della manifestazione velica quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla a domenica 22 ottobre 2023.

Ammissione

Come specificato nei due Bandi (Bando di Regata ORC e Bando Manifestazione Velica del Diporto) sono ammesse imbarcazioni con certificato di stazza ORC e con certificato FIV, che gareggeranno sullo stesso percorso **con due partenze separate**. Le barche con certificato di stazza FIV saranno inserite nella classifica del Campionato Invernale (e nel Campionato "Ancona Cup") **solo se gareggeranno "a vele bianche"**. E comunque saranno effettuate due classifiche separate. Se invece sceglieranno di gareggiare con S/G la prova sarà considerata valida **solo** per la classifica della presente manifestazione ma **non** sarà computata per i due Campionati. E comunque saranno effettuate due classifiche separate.

3 -Iscrizioni

Per iscrizioni di armatori fuori Ancona gli stessi dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (3401422005 ore 15/20 oppure info@assonautica.an.it) inviando il modulo di iscrizione, specificando se intendono provvedere al pagamento della quota di partecipazione del singolo evento o ai 5 eventi previsti in calendario usufruendo dello sconto apposito (vedi bando del Campionato Invernale), e verificando quindi con la segreteria l'importo da pagare per l'eventuale bonifico (vedi sotto): per



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

prenotare l'ormeggio, compatibilmente con le disponibilità, dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (07154800 oppure direttamente con la nostra segreteria) e poi all'arrivo notificare agli operatori del marina l'imbarcazione iscritta.

Per i pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario:

IBAN IT06E0538702606000042002512 su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso Bper Banca S.p.a. Filiale Torrette di Ancona. In questo caso il regatante dovrà inviare a info@assonautica.an.it copia del modulo di iscrizione, con il certificato di stazza ORC o F.I.V. e della lista equipaggio se barca stazzata ORC, e la ricevuta di accredito bancario.

LA CAUZIONE PER LA TARGA NUMERICA DI PARTECIPAZIONE NON VA INGLOBATA NELLA QUOTA DI ISCRIZIONE MA PAGATA ALL'ATTO DEL RITIRO DELLA STESSA DA EFFETTUARSI ENTRO IL SABATO PRIMA DELL'EVENTO.

4-Identificazione imbarcazioni partecipanti

Ogni imbarcazione ammessa come da BdR riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, **sul lato destro**, più a proravia possibile.

Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

TUTTE Le imbarcazioni che parteciperanno senza certificato ORC dovranno mostrare un nastro di colore GIALLO legato a poppa (paterazzo) ed avranno una partenza separata rispetto alle barche iscritte in ORC.

Le imbarcazioni che si iscriveranno al Campionato invernale alla prima prova conserveranno lo stesso numero per tutte le prove del campionato, che dovrà essere restituito all'ultima prova in programma.

5-Regolamento

Come da bando, ai paragrafi "classificazione dell'evento" e "regolamenti".

6-Percorso

Il percorso della regata sarà costituito da un bastone di circa 1,2 miglia, da percorrere due volte secondo **lo schema 1** raffigurato nella seconda pagina della brochure della stagione velica annuale, che viene comunque riportato di seguito. **Le boe di percorso saranno di colore giallo, dovranno sempre essere lasciate a sinistra.** La prima boa di percorso sarà orientata al vento.

SOLO e solamente per le barche ORC, in caso di cambio di percorso, la nuova boa di bolina sarà di colore ARANCIONE.

Pertanto, si chiarisce che le barche senza rating ORC, cioè NON iscritte in ORC per la presente regata, NON dovranno considerare la boa arancione, ma riferirsi esclusivamente alla boa Gialla di bolina, che non verrà spostata rispetto alla posizione iniziale.

Dovranno effettuarsi 2 giri per tutte le classi.

6.1 La **linea di partenza** sarà costituita da una retta congiungente la bandiera Arancione issata sulla barca del Comitato (da lasciare a dritta) e una boa di colore giallo (da lasciare a sinistra). La barca Comitato sarà un Elan 333 (NON più il MAMO).

6.2 -L'**arrivo** della regata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la bandiera Blu issata sulla barca del comitato (da lasciare a sinistra) ed una apposita boa di colore giallo a poppa della Barca Comitato come da schema sotto indicato (da lasciare a destra).

Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena l'esclusione) con convalida di testimoni, e la consegna dell'apposito modulo di autopenalizzazione.

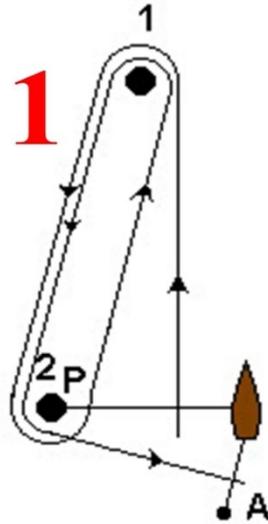
Avvicinandosi alla linea di arrivo (100metri circa) i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it



7- Partenza

Saranno effettuate **DUE** procedure di partenza:

-Una partenza **SOLO** per barche iscritte in **ORC**

-Una successiva partenza per tutte le barche iscritte con **Certificato FIV**, sia in vele bianche che in Spi/gennaker.

8-SEGNALI DI PARTENZA:

Per allertare le barche che le procedure di partenza di una regata o sequenza di regate sta/stanno per iniziare, la bandiera arancione (identificativa della linea di partenza) sarà issata sulla barca comitato con un suono almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.

1. **5 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale di avviso (guidone dell'Assonautica per classe ORC e la bandiera W (Whisky) del C.I. per stazza FIV), accompagnati da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
2. **4 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera "I" (india) del C.I. o "U" del C.I. o Nera con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
3. **L'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata della bandiera "I" (india) con avviso a mezzo radio e con segnale acustico.
4. Alla **partenza** sarà ammainato il segnale di avviso (guidone dell'Assonautica per classe ORC e la bandiera W (Whisky) per stazza FIV) accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

I segnali di Richiamo Individuale e di Richiamo Generale saranno quelli delle Regole 29.1 e 29.2 (bandiera X e primo ripetitore, rispettivamente, con i loro segnali acustici).

9-COMUNICAZIONI

Briefing – E' PREVISTO UN BRIEFING ALLE ORE 9 di DOMENICA 15 ottobre presso la sede Assonautica Ancona; eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nelle istruzioni saranno affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Tutti i partecipanti, prima di prendere il mare, sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.

10-Comunicazioni in mare

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del CdR, essere sanzionata con la squalifica.

11-Riduzioni e cambi di percorso

11.1. Potrà essere data la riduzione di percorso **ad ogni boa del percorso**, riduzione che sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF e con l'esposizione della bandiera "S", e avviso sonoro alle barche in arrivo. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera "S"), da lasciare a dritta, e la boa di percorso da lasciare a sinistra.

11.2 Per le barche in classe FIV, (sia vele bianche che spi/gennaker), NON è previsto cambio di percorso, cioè nessuna barca iscritta in classe FIV avrà cambio di percorso.

Mentre, SOLO per le barche iscritte alla presente regata in classe ORC, in caso di significativo salto di vento sarà posizionata una nuova boa di bolina, di colore **ARANCIONE** esponendo nei pressi della boa di poppa la lettera "C" del C.I. e un cartello con **triangolo verde** nel caso di spostamento a destra o un **rettangolo rosso** nel caso di spostamento a sinistra, ovvero con i nuovi gradi, accompagnati da ripetuti segnali acustici.

Nel caso di modifica della lunghezza del lato sarà esposta la lettera "C" con il segno "-" in caso di riduzione della lunghezza ovvero con lettera "+" in caso di allungamento, accompagnati da ripetuti segnali acustici.

12-Tempo limite: il tempo limite per la regata scadrà dopo 4 ore dal segnale di partenza delle rispettive classi.

13-Ritiri: Per tutte le imbarcazioni iscritte è **tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria (340/1422005).**

14-Soccorso sanitario: eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

15-Proteste

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in un'ora dall'arrivo dell'ultima barca o diversamente dal segnale del CdR indicante che non si correranno altre regate nella giornata, quale che sia il termine più tardivo.

16-Comunicati integrativi

Tutti i concorrenti alle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.

17-Ristoro

Al termine delle regate, sarà gentilmente offerto da questa ASD un "pasta party" agli equipaggi presso la sede del Circolo Assonautica di Ancona.

18-Premi



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Premio ai primi 3 di ogni categoria/classe se iscritti in numero congruo.

E' prevista l'assegnazione di un Trofeo al primo in ordine di arrivo generale.

19-Premiazione dell'evento

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 17,30 circa presso la sede di A.S.D. Assonautica Ancona in Marina Dorica.

Il Comitato organizzatore



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it



TROFEO CHALLENGE

“LUCA BREGALLINI”

Il Trofeo Luca Bregallini vuole premiare i padri e le madri che insieme ai loro figli condividono la passione per il mare e la vela: verrà assegnato alla **barca meglio classificata** tra tutte quelle **della categoria Libera stazza F.I.V.** iscritte alla Coppa di Autunno e che abbia a bordo almeno un genitore (padre/madre) ed un loro figlio/figlia e che sia timonata da uno di loro. Nel caso non vi siano imbarcazioni iscritte con tale tipo di equipaggio il trofeo verrà rimesso in palio nella successiva regata dell'Assonautica.

Il Trofeo verrà tenuto dai vincitori per tutta la stagione velica e verrà restituito all'inizio della stagione velica successiva per essere di nuovo rimesso in gioco.

Sulla coppa verranno riportati di anno in anno i nomi dei vari vincitori.

Regolamento

La barca meglio classificata è definita come quella che ha realizzato il miglior tempo corretto, in base alla stazza F.I.V., tra tutte le barche iscritte in Libera sia a Vele Bianche che con Spinnaker/Gennaker.