



Regata "Amici in Vela" 18ª Edizione – Ancona 29 settembre 2024

SCHEMA DI ISCRIZIONE

Ancona, li		N° di regata	N° velico
Categoria	<input type="checkbox"/> A Crociera Vele Bianche	<input type="checkbox"/> B Crociera Spy-Gennaker	<input type="checkbox"/> C Regata
Nome imbarcazione		N° persone equipaggio	
Modello		Cantiere	
Lunghezza fuori tutto mt (1)		Slancio di prua mt (2)	
Eventuale bompresso mt.	Lunghezza ghinda della randa mt (3)	Dislocamento Kg (4)	
Anno varo	Club appartenenza	mail	
Nome/cognome armatore		cell.	
profilo Facebook <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO nome:		utente Whatsapp <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

Note:

(1) Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler (bompresso e pulpiti esclusi).

(2) Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo e il punto della prua che entra in contatto con l'acqua.

(3) Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata).

(4) Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio.

RESPONSABILITA' - I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata. Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modulo di iscrizione.

Firma

PRIVACY - Si autorizza il trattamento dei dati personali come previsto da D. Lsg 196/2003 - 679/2016 RE e successivi in materia della Privacy personale. I dati verranno utilizzati ai fini della gara, delle comunicazioni al partecipante da parte dell'organizzatore e non verranno trasmessi a terzi fatte salve le autorità eventualmente richiedenti.

Firma

L'imbarcazione è dotata di:

barrare la risposta, la presenza di meno di 4 voci della seguente lista inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

- SI NO 1) avvolgifiocco funzionante o garrocci
- SI NO 2) avvolgirand funzionante
- SI NO 3) armamento in testa albero
- SI NO 4) tutte le vele sono in dacron, mylar o nylon
- SI NO 5) il bulbo è completamente in ghisa
- SI NO 6) motore entro bordo con elica e pale fisse
- SI NO 7) la coperta è interamente rivestita in teak
- SI NO 8) gli interni sono completi da crociera
- SI NO 9) elica di prua

la presenza di almeno una delle seguenti dotazioni inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

- SI NO 10) molla distanziatrice strallo da testa d'albero
- SI NO 11) albero in carbonio
- SI NO 12) scafo in carbonio o kevlar
- SI NO 13) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze
- SI NO 14) randa a forte allungamento (Top square)

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali
Data e Firma