



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

STAZZA F.I.V. - ISTRUZIONI PER GLI ARMATORI

La stazza F.I.V. può essere eseguita in pochi minuti e gratuitamente presso la nostra sede forndo i seguenti dati:

- Cognome e nome del proprietario, cellulare e indirizzo mail
○ _____
- Numero tessera FIV _____
- Marca, Modello e nome dell'imbarcazione _____
- Anno di produzione _____
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc...) _____
- Larghezza massima dello scafo _____
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in mq. _____
- Dislocamento (peso) dello scafo, in kg. _____
- Elica (fissa o abbattibile) o motore fuoribordo _____
- Gennaker o spi presenti: si o no
- Albero in carbonio : si o no

Per conferma dei dati

Firma _____

Prima di inserire i dati andrà assegnato all'imbarcazione un **identificativo** (numero velico, se disponibile, o un username a piacere); sono richiesti anche **nome, mail e numero di tessera F.I.V. dell'armatore**.

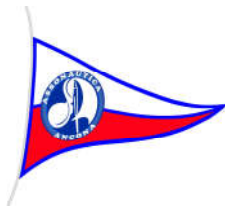
Chi non avesse la tessera F.I.V. può ottenere quella minima (**diporto velico**, del costo di 10 €, senza certificato medico) presso la nostra segreteria, diventando socio della A.S.D. (costo tessera sociale 10 €, da verificare all'atto della richiesta). La tessera diporto velico non è idonea a partecipare ad eventi F.I.V. agonistici (campionati nazionali, ecc...).

La tessera F.I.V. diporto velico non può essere ottenuta da chi negli ultimi due anni ha rinnovato la tessera F.I.V. ordinaria (agonistica o non agonistica, con certificato medico).

Siete pregati di eseguire la procedura di stazza **alcuni giorni prima della regata**, in quanto al momento dell'iscrizione non sarà possibile dedicarle il tempo necessario. Anche la tessera F.I.V., se sottoscritta contestualmente, non è riconosciuta dal sistema prima del giorno successivo, quindi non si potrà procedere a creare il certificato di stazza seduta stante.

La stazza, una volta acquisita, resta valida per tutto l'anno e i successivi. Può essere modificata (cioè riemessa ex novo), a richiesta dell'armatore, se sono stati forniti dati errati o se la barca subisce modificazioni (nuove vele, cambio elica, ecc...), oppure emessa in più esemplari a seconda della configurazione dell'imbarcazione (spinnaker si/no, elica abbattibile si/no, superficie velica massima o ridotta, ecc...). Il certificato corrispondente alla situazione del momento andrà esibito all'atto dell'iscrizione e vincola l'armatore alla configurazione descritta nel certificato.





Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Istruzioni per raccolta dati per il certificato di stazza F.I.V.

Dati dell'imbarcazione:

- L'**anno di produzione** è quello di effettiva costruzione della barca, e non quello della messa in commercio del modello.
- Per dislocamento si intende il peso a vuoto dell'imbarcazione, come risulta dal libretto di navigazione o dai dati reperibili su internet per il modello.
- La **lunghezza** fuori tutto (lft o LOA) si intende come lunghezza dello scafo, come da regola D3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2021-2024 (vengono quindi **esclusi dalla misura** bompresi, pulpiti, timoni ed altre appendici). Lo spoiler è compreso nella misura, se non viene rimosso durante la regata.
- La **superficie velica** di bolina è la somma di randa + vela di prua che vengono usate durante la regata (genoa o fiocco). La superficie delle vele, se non è conosciuta dall'armatore, può essere presa dal piano velico standard del modello (da internet) o misurata con il seguente sistema (in metri e frazioni di metro):
Randa: $(\text{lunghezza inferitura} \times \text{lunghezza base}) / 2$, maggiorata del 20% ($\times 1,2$)
Genoa: $(\text{lunghezza inferitura} \times \text{distanza minima tra bugna e strallo}) / 2$
Le inferiture possono essere misurate senza smontare le vele, mandando in testa d'albero una sagola con una drizza, fino alla penna, e poi misurandola.
- La dotazione di **spi/gennaker** va dichiarata se si intende gareggiare con queste vele. Se si pensa di gareggiare a volte a vele bianche ed a volte con lo spi/gen è opportuno fare due certificati diversi (si può fare, con lo stesso numero velico e la stessa tessera FIV) e consegnare al momento dell'iscrizione alla regata quello conforme.

