

MDS SRL

Via G. Mascino, 5/L
60125 - ANCONA

NORME PER IL RISPETTO DELLA SICUREZZA DELL'AREA BRICOLAGE

Nell'area che Marina Dorica ha destinato al carenaggio delle imbarcazioni, denominata area Brico, i diportisti possono eseguire lavori in proprio o farli eseguire a ditte qualificate da loro incaricate. Il presente documento è redatto allo scopo di perseguire la massima attenzione alle problematiche della sicurezza propria e altrui e al rispetto della qualità ambientale con particolare riferimento agli scarti delle lavorazioni e alla loro immissione nell'ambiente circostante.

- 1) **I diportisti che intendono effettuare la manutenzione ordinaria dell'imbarcazione dovranno preventivamente qualificarsi ed attenersi alle norme stabilite dal presente Regolamento.**
- 2) **Tutti dovranno rispettare le indicazioni impartite dalla Direzione del Porto tramite i propri dipendenti.**
- 3) **L'accesso all'area "Brico" verrà consentito solamente al proprietario dell'imbarcazione; eventuali persone diverse dal proprietario dovranno essere da lui autorizzate e dovranno sottoscrivere congiuntamente il presente documento, quale assunzione di responsabilità ed accettazione delle regole.**
- 4) **Qualora il diportista intenda far effettuare i lavori a un lavoratore autonomo o a una ditta esterna, dovrà comunicarlo contestualmente alla prenotazione alla Direzione, del Porto affinché la ditta o il lavoratore autonomo possano essere qualificati preventivamente per la verifica degli aspetti assistenziali, contributivi e gestionali della sicurezza, secondo quanto stabilito dal Regolamento Portuale art. 37 e dal D.L. 81/08.**
- 5) **Fin quando le manovre di movimentazione e taccaggio non siano completate è vietato stazionare nell'area circostante l'imbarcazione.**
- 6) **Il lavaggio della carena con idropulitrice viene effettuato solo da personale di Marina Dorica e solo in area apposita, al fine di adempiere alle norme ambientali vigenti. Non è consentito il lavaggio della carena in aree diverse da quella apposita, né da personale diverso da quello autorizzato, né con idropultrici diverse da quella di Marina Dorica.**
- 7) **L'utilizzo dell'acqua corrente è consentito solo con manichette provviste di pistola ferma-getto.**
- 8) **E' consentito l'allaccio alle colonnine elettriche di Marina Dorica di non più di una presa per barca. Sarà data priorità di allaccio agli utenti che effettuano lavori.**
- 9) **E' vietato eseguire lavori diversi dal carenaggio e dalla piccola manutenzione, a norma dell'art.38 del Regolamento Portuale. Sono vietati lavori con fiamma ossidrica o simili (salvo autorizzazione preventiva della Capitaneria di Porto e di Marina Dorica), con apparecchiature rotanti quali discature con flessibile, brossature con smerigliatrici, lavori con sabbiatrice. E' vietata la stesura di linee elettriche provvisorie senza l'autorizzazione preventiva della Direzione del Porto.**
- 10) **E' consentito l'uso di piccole apparecchiature elettriche quali trapani e levigatrici orbitali a norma CE, purchè usate correttamente e collegate con cavo ricoperto in gomma a norme UNI-CEI senza giunture. Eventuali utilizzi di apparecchiature diverse da queste dovranno essere autorizzati dalla Direzione di M.D.**
- 11) **La carteggiatura della carena può essere effettuata solo con macchinari dotati di sistemi di aspirazione e di raccolta delle polveri. In ogni caso la lavorazione dovrà evitare la dispersione di materiali inquinanti nell'ambiente.**
- 12) **L'utilizzo di prodotti svernicianti è consentito solo dopo applicazione di teli di raccolta sotto l'imbarcazione.**
- 13) **Sono tassativamente vietate le verniciature a spruzzo.**
- 14) **E' vietato pernottare nelle imbarcazioni giacenti nel piazzale.**
- 15) **Al termine dei lavori l'area sottostante l'imbarcazione deve essere ripulita da residui.**
- 16) **I rifiuti speciali e/o pericolosi vanno tassativamente smaltiti nell'isola ecologica posta all'esterno dell'area Brico.**
- 17) **Se accidentalmente si verificassero sversamenti sia in mare che in terra di sostanze inquinanti dare immediata comunicazione al personale di Marina Dorica.**
- 18) **Qualsiasi modifica al taccaggio dell'imbarcazione deve essere effettuata solo da personale di Marina Dorica.**

MDS SRL

MDS SRL

Via G. Mascino, 5/L
60125 - ANCONA

Resta inteso che con la sottoscrizione del presente documento il diportista che effettui i lavori di manutenzione in proprio o delegando soggetti terzi, si impegna al rispetto delle norme di sicurezza e all'uso di sistemi di protezione individuale ed attrezzature conformi alle normative vigenti adeguate alla tipologia dei lavori da eseguire, assumendo ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone, cose o all'ambiente, restando La Marina Dorica sollevata da qualsiasi responsabilità, onere ed incombenza, anche in caso di danni che possano arrecare eventuali attrezzature introdotte (scale, attrezzature manuali, ecc...)

Sanzioni

La Marina Dorica si riserva di prendere provvedimenti nei confronti di eventuali inadempienze di quanto sopra anche mediante l'intervento delle Autorità competenti.

Il sottoscritto dichiara di accettare le condizioni indicate sopra e nell'allegato sulle norme ambientali e di uniformarsi alle regole richieste per l'esecuzione dei lavori che eseguirà :

- in proprio:

- delegando il sig.:

- la ditta :

DATA

FIRMA