

IL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Ing. **Giuseppe Fiscaletti**

Venendo da sud San Benedetto del Tronto è il primo porto disponibile delle Marche equidistante e a circa 15 miglia dai porti di Giulianova a sud e Porto San Giorgio a nord.

La costa si presenta rettilinea e sabbiosa tra i fiumi Tronto e Aso, con colline nell'immediato entroterra e case addensate lungo un litorale caratterizzato da scogliere di protezione poste quasi in continuità a poche decine di metri dalla riva.

Il porto è ubicato al centro della città di San Benedetto del Tronto che si pone tradizionalmente come uno dei più attivi centri pescherecci dell'Adriatico con una flottiglia attrezzata per la pesca sia costiera che d'alto mare. San Benedetto del Tronto, peraltro, con la sua spiaggia il suo verde (Riviera delle Palme) e le strutture ricettive è considerata oggi la più frequentata stazione balneare delle Marche e tende al recupero urbano del porto nonché allo sviluppo turistico dello stesso.

Il Paese vecchio "Paese Alto" ricco di edifici medioevali e rinascimentali, i comuni in continuità sulla costa e sulle prime colline ricchi di storia e di tradizioni, la città di Ascoli, unica per il patrimonio storico culturale, montagne di 2000 mt. a poche decine di chilometri, la spiaggia, le palme, la cucina tipica e i prodotti d.o.c. rendono San Benedetto del Tronto un approdo di grande interesse e di raro riscontro nella diportistica nazionale.

Proprio in virtù della sua ubicazione il porto beneficia del supporto di tutte le strutture ricettive e ricreative del centro della città; negozi, alberghi, ristoranti, verde attrezzato, impianti sportivi, sale cinematografiche, stazione ferroviaria, a pochi passi, rappresentano una condizione unica per il diporto che però non trova ancora riscontro nella disponibilità di posti all'ormeggio.

La darsena turistica ospita attualmente 300 imbarcazioni, il suo completamento in fase di collaudo renderà disponibili ulteriori 250 posti barca a partire dal 2005; oggi è possibile attraccarvi in transito con permesso della Capitaneria di Porto ma non sono ancora disponibili servizi utenze e corpi morti.

Il porto è individuabile dall'alta torre cilindrica e bianca del Faro, (E 2332 con portata di 22M) che si trova nella parte S.O. del porto. Il Campanile della cattedrale e la torre dei Gualtieri con orologio offrono anch'essi una buona indicazione.

L'avvicinamento non presenta problemi e l'entrata può essere difficoltosa solo con forti venti da greco e da levante.

Il porto è racchiuso tra il molo Nord interamente banchinato, e il Molo Sud a tre bracci. Una banchina di riva, denominata Banchina Mercato del Pesce, si estende tra la radice del Molo Nord e lo scalo di alaggio (largo 11,50 m) che si trova circa 260 m a SSE. Dalla banchina, a S dello scalo, si estende un pontile a giorno lungo 80 m destinato ai pescherecci.

La banchina di riva, denominata "Banchina Madonna San Giovanni", prosegue nella stessa direzione della precedente (SSE) per circa 200 m. La rimanente parte di

banchina, fin ad arrivare al Molo Sud, comprende la nuova darsena turistica con pontili galleggianti, per un totale di circa 300 posti barca.

Un altro scalo di alaggio (solo per il diporto), largo 7,80 mt. circa, si trova a S della darsena turistica.

I fondali, sono soggetti a notevoli variazioni per insabbiamento, sono attualmente di mt. 4 al centro del canale. Pertanto le unità dovranno tenersi al centro del passo d'accesso e prestare massima attenzione alle secche laterali (ordinanza n. 100/03)

Gli attuali ormeggi, della darsena turistica a pagamento, sono gestiti dal Circolo Nautico Sambenedettese, sono ben riparati da tutti i venti, ma con venti forti da N. e N.E. risentono della risacca in porto. I pontili galleggianti e le banchine fisse d'attracco sono attrezzati con catenarie, colonnine per l'acqua e l'energia elettrica. Nelle vicinanze si trova il distributore del carburante in banchina e operano cantieri navali che dispongono di autogrù con capacità di 15 t. e di travel-lift con portata fino a 260 t..

E' possibile all'interno del porto il rimessaggio a terra di imbarcazioni e l'assistenza per riparazioni a scafi, motori e attrezzature a vela è molto ampia; buona anche la reperibilità di pezzi di ricambio e accessori.

Sono oggi terminati i lavori di completamento della nuova darsena turistica con una disponibilità di circa 250 posti che potranno essere correttamente disponibili e serviti presumibilmente solo nel 2005.

Sul fronte e a nord del porto, esistono vaste aree oggi non utilizzate e in abbandono, per le quali sono previste programmi di riconversione turistica, commerciale e alla cantieristica di qualità che consentiranno la creazione di un porto nautico di cospicue dimensioni.

Sono disponibili alberghi, ristoranti, negozi alimentari e di vario altro tipo, farmacia, prontoso soccorso, ospedale, noleggio auto, banche uffici postali, ufficio del turismo, stazione ferroviaria, spiaggia, verde attrezzato e impianti sportivi che il centro città mette a disposizione a sole poche centinaia di metri.

SERVIZI E ATTREZZATURE PER I DIPORTISTI

ALL'INTERNO DELLA DARSENA TURISTICA:

- Attracco con ormeggiatore e custode (presso il C.N.S.) * 1
- Servizi igienici presso C.N.S. * 2
- Servizio segreteria "documenti, telefono, fax e vhf" * 2
- Servizio bar ristorante riservato ai soci disponibile ai diportisti (presso C.N.S.) * 2
- Servizio carburante presso il C.N.S.

IN AMBITO PORTUALE O NELLE VICINANZE CON UNA DISTANZA NON SUPERIORE A 300 METRI:

- Capitaneria di Porto
- Cantieri e officine
- Assistenza meccanica
- Assistenza impianti elettrici
- Assistenza impianti elettronici
- Due scali di alaggio di cui il più grande per imbarcazioni fino a 200 t.
- Travel lift fino a 260 t.
- Autogrù fino a 20 t.
- Negozi per materiale nautico e pezzi di ricambio
- Stazione ferroviaria e autolinee
- Mercati
- Spiaggia e stabilimenti balneari
- Verde attrezzato con giochi per bambini
- Alberghi di 3-4 stelle, bed and breakfast, ristoranti, pizzerie e locali di intrattenimento
- Impianti sportivi
- Sale cinematografiche
- Chiese
- Uffici postali
- Il centro città
- Farmacie
- Pronto soccorso e ospedale (a 500 metri)

COLLEGAMENTI RAPIDI CON L'AUTOSTRADA E SERVIZI PER ASCOLI E ROMA SU AUTOLINEE, SERVIZI AUTOBUS CON TUTTA LA CITTA' E PAESI VICINI.

* 1) Nella condizione attuale sono reperibili pochi ormeggi, la disponibilità risulterà più favorevole

con l'attivazione della nuova darsena 2005.

* 2) Saranno nuovi nel 2005.