



# Editoriale

di **Gianfranco Iacbone**

Presidente

**S**ono molte le cose di questi ultimi mesi che debbo raccontarvi, anche se alcune le troverete nel dettaglio all'interno di questo giornale. Cominciamo dalla nostra Associazione. Una ventata di vitalità nuova, con il nuovo Direttivo, c'è stata: più impegno nelle iniziative, più cura anche nei dettagli formali, una svolta alle sponsorizzazioni degli eventi sportivi. Dobbiamo essere grati a quanti si sono impegnati nella ricerca di queste sponsorizzazioni, che ci permetteranno di fare più cose ed a un livello più elevato, ed alle Aziende che hanno creduto nei nostri programmi: BMW-Car Point e Challenger Sail, oltre che una miriade di "mini sponsor", molti dei quali nostri soci, che hanno voluto accostare il loro marchio alle nostre iniziative, e darci una mano. Così come ci sostengono le Aziende inserzioniste su questo giornale, che partecipano in questo modo al nostro sforzo di promozione della nautica che è anche un importante fenomeno economico.

La vita associativa procede con "vento portante": corsi al massimo degli iscritti (si è appena concluso un corso patenti e se ne è aperto un'altro, un corso di meteorologia-base appena finito con pre-iscrizioni già pronte per un secondo turno, una crociera-scuola in Croazia già organizzata per 24 allievi), una "spedizione" a Valencia per la Coppa America appena rientrata, la Regata di Primavera di poche settimane fa.

Si preparano le prossime cose: la regata Conerissimo, la "Ancona-Porto San Giorgio-Ancona", un "corso-traversata" pensato per i neo-velisti che non si sono mai cimentati con il mare aperto (si terrà a fine agosto) e poi al rientro dalle ferie la regata di Autunno, la visita al Salone di Genova, una "spedizione sociale" alla Barcolana, come tutti gli anni. E l'atteso corso "Master" di meteorologia, riservato ai più esperti nel campo, già in rapporti familiari con isobare, isopse e esoterismi dell'atmosfera. E poi



Francis Garibaldi, ospite dell'Assonautica, il giorno della regata.



Delfino - Croazia 2006.

Aspettiamo una vostra foto per il prossimo n° del giornale

## n° 29

<b>Editoriale</b>	<b>3</b>
<b>Notizie flash</b>	<b>5</b>
<b>Iniziative appena concluse</b>	<b>7</b>
<b>Ciclogenesi sotto vento</b>	<b>10</b>
<b>Prossime iniziative</b>	<b>12</b>
<b>La nuova sede</b>	<b>15</b>
<b>Navigando nella nebbia</b>	<b>17</b>

### Assonautica Provinciale di Ancona

Sede legale:

60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,  
tel. 071/58.98.283

Base nautica e segreteria:

60125 Ancona, via E. Mattei n. 42,  
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

### Newsletter assonautica

Editore: FRUITS S.r.l.

Periodicità: trimestrale

Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:

**Giovanni Maggi**

Redazione

**G. Iacbone, L. Gentili,  
C. Polacco, A. Tomassetti**

Amministrazione pubblicitaria:

**Segreteria Assonautica**

**info@assonautica.an.it**

**www.assonautica.an.it**

Luogo e data pubblicazione:

Ancona, giugno 2007

Impaginazione e stampa:

Aniballi Grafiche srl (An)

Stampato in 850 copie

Newsletter  
assonautica

questo periodico lo potete sfogliare anche su Internet all'interno del nostro sito



la pesca, con due gare in programma entro i prossimi tre mesi.

Ma pensiamo anche agli eventi che non nascono in casa nostra, ma ai quali sarebbe bello partecipare: la "Ancona-Zara" della LNI di Ancona, la regata "sotto le stelle" della Stamura e la Civitanova-Sebenico dell'Assonautica di Macerata. E poi la Regata del Conero: lo scorso anno abbiamo perso per due barche il titolo di circolo più rappresentato, ma quest'anno è tassativo tornare a vincere questo trofeo, oltre alle molte coppe che negli ultimi anni abbiamo portato a casa.

I lavori nel porto continuano con un buon ritmo, anche se non siamo nei tempi previsti inizialmente: le sedi a livello di struttura sono quasi finite, manca la posa dei pavimenti. Quindi è possibile che entro luglio avvenga la consegna, anche se poi saranno necessari tre-quattro mesi per il completamento interno, che in gran parte spetta ai singoli acquirenti. Per quanto ci riguarda ci siamo orientati alla soluzione delle pareti attrezzate, cioè partendo da un grande locale vuoto realizzeremo le divisioni con elementi di arredo (armadi, scaffali, ecc.), che per metà della superficie totale saranno integrati da controsoffittature. Leonardo Gentili, che sta curando i lavori, illustra lo stato delle cose con l'aiuto di una mappa in una sezione di questo giornale. Mentre procedono i lavori interni si dovranno iniziare le sistemazioni esterne, soprattutto della "piazzetta" al centro del triangolone, che diventerà il cuore del porto e che speriamo possa ospitare gli eventi della Regata del Conero.

Il Consorzio Vanvitelli ha costituito un Comitato per la gestione degli impianti sportivi, che si stanno ultimando sul piazzale est. Si tratta di una struttura importante, con 400 mq coperti ed un ampio piazzale per le derive, che sarà utilizzato secondo un regolamento che il Consorzio ha approvato con



*Tramonto sul porto - Foto Zaccone C.*

il concorso di tutti i componenti. Il Comitato, che dovrà applicare le regole, è composto da un rappresentante di ogni circolo ed è coordinato da un Presidente designato da Marina Dorica: il primo designato è l'amico Miro Bartoletti, al quale facciamo sinceri auguri di buon lavoro.

Il lavoro per la soluzione dei problemi degli ormeggi fino a 10 metri procede: è stato posizionato il nuovo pontile "S11", dopo i lavori di allungamento dei pontili Est e Ovest. È stata poi fatta una ricognizione esatta dello stato attuale degli ormeggi da 10 metri (una misura al centimetro di ogni posto), in modo da predisporre un allargamento di tutti gli ormeggi della fascia, portandoli ad una dimensione media di 3,45 metri utili. Si tratta di una ristrutturazione diversa e migliorativa rispetto a quella ipotizzata all'inizio, che comporterà una soluzione stabile del problema, in quanto applicata non solo ad alcuni posti, ma a tutti.

Trattandosi di un lavoro generalizzato di spostamento dei fingers (e anche di alcune colonnine di utenze) la realizzazione dovrà essere posticipata a fine stagione,

per evidenti motivi. Gli spostamenti di finger eseguiti nei mesi scorsi a titolo sperimentale non corrispondono alla soluzione definitiva, per cui non ne va tenuto conto.

Un'ultima nota: ci siamo dotati di un regolamento ormeggi, approvato dall'Assemblea del 25 maggio dopo una vivace discussione con alcuni (pochi) di voi.

Non contiene nulla di nuovo, ma mette solo su una pagina le regole che abbiamo sempre applicato, e che sono la base di una convivenza civile.

Dal momento che anche gli assenti all'Assemblea lo riceveranno con la lettera per il pagamento dell'ormeggio, invito chiunque volesse discuterne, per capire meglio le ragioni e le implicazioni di questo regolamento, a contattare Carla perché si possa organizzare una riunione alla quale sarò presente insieme alla commissione ormeggi.

Concludo augurandovi serene navigazioni estive, con il consiglio di evitare i roventi ed affollati porticcioli "sempre soliti" e di andare a cercare quei posticini di salvezza che ancora con le nostre barche possiamo raggiungere.



# Notizie Flash

## La Camera di Commercio in Assonautica

Per un accordo tra Camera di Commercio di Ancona ed Assonautica, il Dr. Giuseppe Lappa è stato delegato dalla Camera a rappresentarla, come invitato permanente, presso il Direttivo dell'Assonautica. Si tratta di una presenza da noi voluta per rendere più diretti i rapporti con la Camera, che in questo modo potrà essere più informata sulle nostre iniziative e potrà farci arrivare meglio i suoi suggerimenti sulle azioni atte a promuovere il dipor- to nautico.

## Giornata della "Sicurezza in mare"

Si terrà nella seconda metà di giugno (il giorno è da definire e sarà comunicato via e-mail e con locandine) la consueta esercitazione sui mezzi di sicurezza: zattere, fuochi e fumogeni. Ci sarà anche una breve parte teorica, con la collaborazione della C.R.I. per gli aspetti sanitari.

## Corso di meteorologia

Con il pieno di iscritti, trenta, e molti rinviati al prossimo corso che si terrà a settembre, si è concluso il corso di meteorologia-base tenuto da Aldo Scandali. Cinque lezioni teoriche con una forte impostazione pratica, che hanno passato in rassegna i principi della meteorologia marina e hanno dato le basi per la lettura delle carte sinottiche e dei bollettini.

Ora l'appuntamento, dopo la seconda edizione autunnale (per la quale sono aperte le iscrizioni), è per il **Corso Master** (a pag. 10) che sarà tenuto in ottobre dal Dr. Maurizio Melappioni. Come già preannunciato, è un corso per iniziati (sarà richiesta una verifica preliminare del livello di conoscenza della materia) che porterà i partecipanti (non più di dieci) ad una profonda conoscenza delle dinamiche atmosferiche, soprattutto orientata all'interpretazione dei fenomeni estremi, che possono costituire un pericolo per la navigazione.

## I nuovi Capitani

Concluso il secondo corso patenti nautiche 2006 (37° della nostra storia) con 24 abilitati. I soci neo-Comandanti sono:

- ALBA Simone
  - AMADEI Danilo
  - BERNACCHIA Alessandro
  - BONTEMPI Massimo
  - BRACCIONI Francesco
  - BROGLIO MONTANI Filippo
  - CICCARELLI Andrea
  - COCO Paolo
  - FERRARINI Bruno
  - LUCIANI Massimo
  - MELONI Leonando
  - PALIANI Luca
  - PERINI Carlo
  - PIVA Tommaso
  - RICCIONI Gianni
  - RICCIONI Marco
  - ROSSI Felice
  - ROSSI Riccardo
  - RUSSO Paola
  - SCALISE Lorenzo
  - STRONATI Fabrizio
- oltre le dodici miglia, e
- FRANCESCANGELI Pierluigi
  - FRATICELLI Giorgio
  - ROMAGNOLI Andrea

entro le dodici miglia.

A tutti loro vanno i nostri migliori auguri.

**LA TORRE**  
noleggio gommoni



Porto Turistico di Ancona e Portonovo 071/801403 - 3389304023 - 3332049944

[WWW.GOMMONE.IT](http://WWW.GOMMONE.IT)



## Gruppo pesca A.S.D. Assonautica Ancona

Il gruppo pesca dell'A.S.D. Assonautica ha da quest'anno effettuato l'affiliazione alla F.I.P.S.A.S. (Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee) ed ha formato al suo interno una squadra agonistica che partecipa alle varie competizioni provinciali e nazionali nelle specialità: "canna da riva" e "canna da natante".

Questo nuovo sodalizio guidato e coordinato dal nostro socio Paolo Nicoletti, è formato dai più forti e blasonati agonisti locali del settore mare e si avvale della sponsorizzazione tecnica della ditta Artico, con cui ha stipulato una interessante convenzione.

La stagione agonistica ha già preso il via ed i nostri atleti hanno subito ottenuto degli ottimi risultati.

Al Club Azzurro di canna da natante avevamo Paolo Nicoletti (alla sua 5° partecipazione, 4° consecutiva) e Fabio Grati (4° partecipazione). Ricordiamo che il Club Azzurro, al quale accedono solo i primi 14 classificati del campionato Italiano più i 6 componenti della nazionale uscente, serve per selezionare le nazionali che disputeranno il Mondiale e l'Europeo di specialità.

Nicoletti ha ottenuto la qualificazione per rappresentare l'Italia al Campionato Europeo, qualificazione che è sfuggita invece di pochissimo a Grati.

Altro prestigioso risultato raggiunto da Nicoletti è stato il 4° posto assoluto al Campionato Italiano Canna da Natante 2007 disputatosi in Maggio alle isole Eolie, risultato che, con il 2° posto dello scorso anno, conferma il valore ormai consolidato di questo atleta a livello Nazionale.

Per quanto riguarda invece la specialità Canna da Riva si è svolta, sulla diga esterna del Marina Dorica, la prima prova del Campionato Provinciale ed anche qui

l'A.S.D. Assonautica Artico Ancona ha piazzato due suoi atleti ai primi due posti: Joselito Pirrami e Fabio Grati i quali probabilmente si giocheranno il titolo finale nelle altre due restanti prove.

Le manifestazioni che verranno organizzate dal nostro gruppo pesca per il 2007 ed alle quali vi invitiamo a partecipare saranno le seguenti:

- Campionato Provinciale Canna da Natante (aperto ai tesserati F.I.P.S.A.S. in data 3 giugno)
- 2° Trofeo Traina d'Altura (aperto a tutti d.d.d.)
- 4° Trofeo "Tutti a Pesca" (aperto a tutti d.d.d.) settembre / ottobre
- È inoltre in fase di valutazione la possibilità di disputare una gara



aperta ai soli soci Assonautica con la Motobarca Desy nei pressi di una piattaforma metanifera, con la divisione dei concorrenti in due categorie: garisti (tesserati F.I.P.S.A.S.) ed amatori.



Le catture.



# Iniziative concluse

## Veleggiata di primavera

Il primo weekend di Maggio si è svolta la ormai consueta veleggiata di primavera, manifestazione che apre la stagione velica del calendario dell'A.S.D. Assonautica Ancona. Anche quest'anno, nonostante il cattivo tempo dei giorni precedenti la veleggiata, gli iscritti sono stati numerosi composti sia da equipaggi esperti che da famiglie. Il vento proveniente da nord, di in-

tensità massima intorno ai 16 nodi, ha assicurato il divertimento a tutte le imbarcazioni anche grazie ad un mare calmo; ciò ha consentito a tutti di concludere il percorso.

Tra i partecipanti vi era un nuovo Millennium45 che ha mostrato subito le sue eccellenti doti veliche.

Quest'anno, come lo scorso, riparte il trofeo Challenger Sails con una nuova formula (semplificata) di calcolo dei punteggi in base alla posizione di arrivo, a cui partecipano

tutte le imbarcazioni.

Tra gli sponsor di rilievo annoveriamo la BMW Car Point grazie al quale è stato possibile organizzare il primo trofeo BMW Car Point.

Infine non possiamo che ringraziare i nostri "mini sponsor" non da meno per importanza e sostegno, nel complesso, alle nostre attività.

La classifica generale:

1° Jasmine di P. Zoppi

2° Pitikao di P. Balercia

3° Diavolone II di S. Belli



**Costruzioni e Ristrutturazioni**  
Via Canale 260/6 - 60020 Ancona  
Tel. 071/4988158 - Fax 071/9852202  
www.icasrl.it - info@icasrl.it



**Tecno Matic**

R O B O T S  
[www.tecnomaticrobots.it](http://www.tecnomaticrobots.it)

**METANO ANCONA** s.r.l.

LPG AND NGV SYSTEMS



NUMERO VERDE  
**800-33.47.48**





# La nostra Coppa America

Dal 29 Aprile al 2 Maggio un gruppo di nostri soci ha visitato il porto di Valencia dell'America's Cup. Al viaggio, organizzato dall'Assonautica con la collaborazione dell'agenzia Blu Freccia di Cattolica, hanno partecipato 31 appassionati soci Assonautica, tutto è andato bene, salvo qualche occasionale imprevisto superato facilmente. Quello che segue è un breve resoconto della nostra piccola avventura nell'affascinante mondo dell'America's Cup.

30 Aprile: ovviamente i maniaci della vela di buon'ora si sono presentati al porto dell'America's Cup, mentre quelli tra noi più interessati alle bellezze storiche ed architettoniche della città si sono diretti verso il centro di Valencia. Chi scrive faceva parte del primo gruppo per cui vi parlerò innanzitutto della straordinaria atmosfera che si respirava intorno alle basi dei vari teams, che competono in questi giorni per la conquista della Louis Vitton Cup.



*Partenza per Roma.*

Tutti i teams già alle 9 di mattina erano a lavorare intorno alle barche per prepararle al meglio alla regata del giorno, scafi lustrati ed affilati, enormi sacchi di vele caricate sulle barche, uomini in testa

d'albero per le ultime verifiche delle drizze e delle sartie.

La vera festa era quando i teams uscivano dalle loro basi e transitavano nel canale di uscita del porto sotto una folla applaudente ed incitante.

Il nostro gruppo, signore comprese, andava in mare a vedere le regate su un catamarano a motore con due ponti dai quali si potevano scattare foto fantastiche.

La prima giornata, primo maggio, siamo usciti con il presentimento che quel giorno non si sarebbero svolte le regate in quanto vi erano trenta nodi di vento e così fu purtroppo, ma poi il giorno dopo lo spettacolo dei duelli, di questi splendidi bolidi della vela, ci ha ripagato dell'attesa.

Le partenze mozzafiato, come da manuale, i duelli creati dalle virate e dalle strambate ci ha fatto capire la complessità delle regole della Coppa America e quanto, in realtà, dalla televisione non si percepisce la tensione e la competi-



*Scorcio della città della Scienza a Valencia.*



*Alinghi, la barca detentrica del titolo.*



*Shosholoza.*

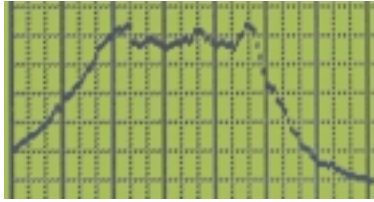
zione tra le barche.

Alla sera, dopo essere ritornati dall'uscita in mare, il gruppo si divideva sparpagliandosi nel centro di Valencia alla ricerca di souvenir ed angoli tipici della Spagna Catalana.

La serata si concludeva in un tipico ristorante con una saporita paella e vino tinto, il tutto arricchito dalle nostre "chiacchiere" sui presunti errori commessi in regata dai teams.

Il giorno della partenza per il ritorno siamo nuovamente andati in mare e per il prolungarsi dei rinvii alla partenza abbiamo quasi perso il bus che dall'albergo ci doveva condurre all'aeroporto.

Sicuramente questa è stata un'esperienza unica ed irripetibile, peccato che riaccadrà solo tra quattro anni... forse se vinciamo la coppa.



# Ciclogenesi sottovento

*Molti danni sono stati segnalati in Sardegna e nel versante Adriatico per le raffiche che hanno superato i 120 km/h.*

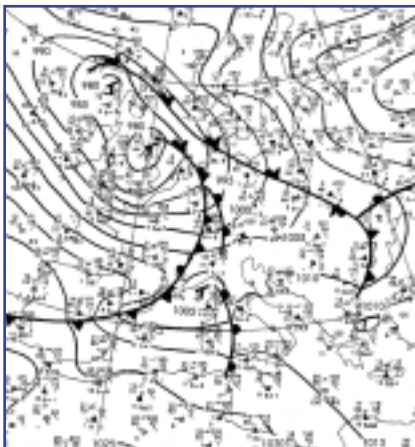
di Maurizio Melappioni



Dorica è letteralmente volato via, abbattendosi sui pontili adiacenti provocando danni alle imbarcazioni ormeggiate, e c'è anche la gru della Fincantieri abbattuta, che non ha retto alle raffiche di vento. Come al solito la situazione sembrava essere sotto controllo, nulla avrebbe fatto pensare al disastro che incombeva, non vi erano segnali evidenti nel cielo che sussurravano l'allerta, oltretutto c'era anche la complicità del buio e della notte. Eppure gli indizi sapendoli cercare c'erano ed erano anche fortemente visibili, ma chi li ha visti! Qualcuno dopo l'accaduto ha così commentato credendo che ormai con il tempo "è difficile fare i conti" per via del clima cambiato, per altri semplicemente che il rivestimento era fissato male e che bastava poco, come di fatto si era visto, un altro gruppo ancora non sapeva proprio

dare spiegazio-

ne all'accaduto, ma chi aveva ragione?



## Storia della depressione

Nel golfo di Genova viene registrata una zona di bassa pressione ed è riportata sulla carta sinottica delle ore 0600z del 12/02/07 come simbolo "T"; il simbolo T dalla lingua tedesca vuol dire TIEF = Tiefcruckgebiet, zona di bassa pressione. Alle ore 1200z il semplice simbolo "T" sulla carta sinottica viene circoscritto dalla linea circolare che descrive l'isobara di valore 1005 hPa, si è innescata la depressione sul golfo di Genova denominata "di sottovento".

Le cause dinamiche di questo tipo di genesi sono da attribuirsi all'impatto del fronte freddo contro l'arco alpino che crea una depressione sottovento alle Alpi sul golfo di Genova.

L'aria fredda in quota ha innescato una depressione sottovento. Una bufera di vento su molte regioni italiane. Molti danni sono stati segnalati in Sardegna e nel versante Adriatico per le raffiche che hanno superato i 120 km/h. Il tempo instabile, con isolati temporali, rovesci di pioggia e persino grandine. Il 13 febbraio 2007 molti lo ricorderanno non solo perché moltissimi tabelloni pubblicitari lungo le strade e moltissimi cartelli stradali sono stati abbattuti letteralmente dal vento, ma anche perché il rivestimento del tetto di uno dei nuovi edifici del triangolone nel porto turistico Marina







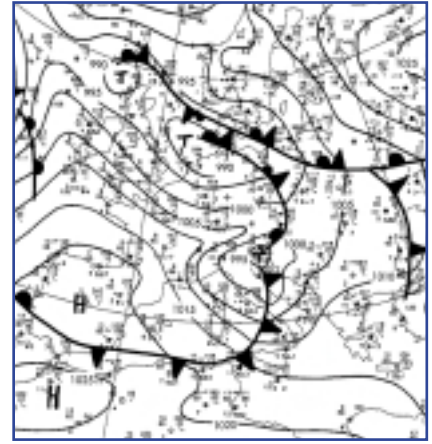
La depressione a questo punto ha tutte le caratteristiche tipiche, cioè il suo fronte caldo, il suo fronte freddo, ed una sua traiettoria. La depressione neo-formata seguendo i venti in quota ha percorso tutta la pianura padana e finisce sopra il Mare Adriatico settentrionale, vedi alle 0000z del 13/02/07.

Il minimo barico subisce un approfondimento ulteriore, essendo il mare una fonte di energia termica e di vapore, e raggiunge i 995 hPa. Il minimo della depressione percorrerà tutto il Mare Adriatico in circa 12 ore di tempo, è infatti una depressione di piccole dimensioni ma soprattutto veloce, capace di scatenare quindi venti di elevata intensità capaci di provocare danni, come di fatto è accaduto. Tanto per fare un altro esempio

delle conseguenze provocate dal forte vento il livello del mare ha subito un innalzamento di circa 160 cm all'interno del porto turistico anconetano, facendo salire i finger, alla quale sono assicurate le imbarcazioni, quasi al limite del contenimento dei pali di sostegno.

#### Riconoscere i segnali

Le depressioni di sottovento sono quelle che maggiormente caratterizzano il clima del Mediterraneo. Nella causa di questi fenomeni c'è l'orografia complessa, che vede un bacino circondato da montagne e la temperatura del mare mediamente più alta di qualche grado rispetto agli altri mari circostanti; è molto importante imparare a riconoscere i segnali della loro genesi e l'evoluzione, quindi anticipare gli eventi.



L'articolo sopra descritto è un estratto, dal capitolo "Fenomeni intensi : - Depressioni di sottovento", argomento didattico del corso MASTER in Meteorologia Applicata alla Navigazione per il Diporto 2007, che si svolgerà presso l'Assonautica di Ancona il prossimo Ottobre/Novembre.

## Master in Meteorologia applicata alla Navigazione per il Diporto 2007

**Programma.** All'inizio del percorso formativo i partecipanti acquisiranno specifici elementi di insegnamento che andranno ad aggiungersi e ad ampliare le conoscenze di base, come cenni ed analisi di meteorologia sinottica, la lettura dei modelli numerici di previsione del tempo (GM e LAM), l'interpretazione delle immagini dei satelliti meteorologici, l'analisi ed individuazione dei fenomeni intensi, il now-casting, gli strumenti necessari da avere a bordo per una personale autonomia ed il loro uso. La parte finale del percorso è totalmente pratica, dove l'allievo applicherà realmente i concetti teorici acquisiti nella prima parte del corso.

**Ammissione.** Il Master è riservato a comandanti con l'abilitazione alla conduzione di unità da diporto, skipper professionisti, dipendenti della protezione civile, che abbiano superato la selezione d'ingresso che si articola in: 1) prova scritta per testare la necessaria conoscenza dei concetti di meteorologia di base (consigliabile l'aver frequentato un corso base di meteorologia); 2) colloquio di commento ai test con argomenti della prova scritta.

**Durata.** 5 weekend, 20 ore, con la formula venerdì sera (21 - 23) e il sabato mattina (10-12).

**Termine iscrizioni.** Le iscrizioni al corso MASTER dovranno pervenire entro il 22/09/2007 presso la segreteria dell'ASSONAUTICA di ANCONA. Per informazioni:

tel. (+39) 071.207.47.31 e-mail: info@assonautica.an.it

**CORSO**



# Prossime iniziative

## Appuntamento in Adriatico

Torna la tradizionale iniziativa del Raggruppamento delle Assonautiche dell'Adriatico, quest'anno ancora più grande perché prevede una parte del percorso nella Grecia Jonica.

Infatti, dopo la partenza da Trieste il 10 giugno, la flotta discenderà la Croazia, il Montenegro e l'Albania, fino a raggiungere la Grecia (*Corfù il 15 luglio*), scendere fino ad Itaca, poi traversare su Brindisi e risalire la costa italiana. Sarà ad Ancona l'11 agosto e concluderà il suo ideale abbraccio di tutto l'Adriatico a Venezia il 23 con una grande festa.

È possibile, come sapete, aderire anche solo ad una parte del programma, che troverete in dettaglio in sede e sul ns. sito.

**Appuntamento in Adriatico**  
2007 - XIX EDIZIONE

ASSONAUTICHE ADRIATICHE    ASSONAUTICA NAZIONALE    KACI Club

PREFINENZA DI RAVENNA    PROFINENZA DI FERRARA    Ferrara terra d'acqua    ISFORES

PROGETTO IN.RD. SE.

CONTEL    CAMERE DI COMMERCIO DELL'ADRIATICO    WFP con il patrocinio di Comitato Italiano Programma Alimentare Mondiale    SECURWAR

Segreteria organizzativa: 44100 FERRARA, Via Darsena, 53/a  
Tel. 0532.769713 - Fax 0532.240204 - e-mail: darsena.fe@libero.it

Henry Cottons    SETBALL    LALTRAMODA    Henry Cottons    Calvin Klein Jeans    caractère

maurizio iorio sportswear    MOSCHINO JEANS

C.so Matteotti, 155 - Ancona - Tel 071.2072199    C.so Mazzini, 41 - Ancona - Tel 071.55415

**SLAM**    PER TUTTI I TESSERATI FIV E ASSONAUTICA SCONTO 10%    EQUIPAGGI SCONTI PARTICOLARI

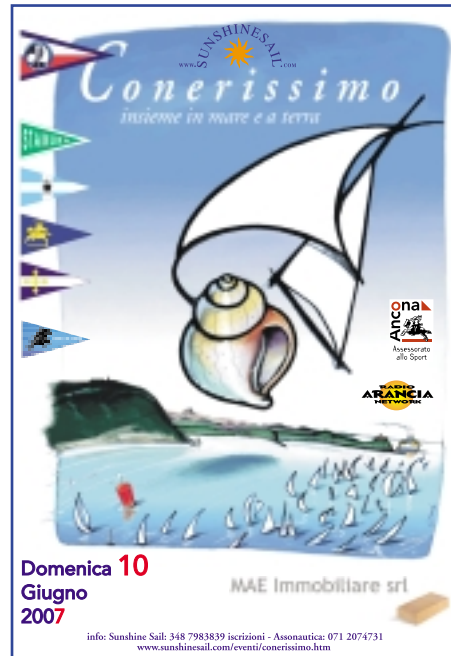
AVANCED TECHNOLOGY SPORTSWEAR



# Regata Conerissimo

Il giorno 10 Giugno tornerà l'ormai intramontabile Conerissimo, regata alla quale l'Assonautica partecipa attivamente nel fornire il servizio di segreteria.

Lo scorso anno, purtroppo, per poche barche abbiamo perso il trofeo per "il circolo con il più alto numero di partecipanti", ma quest'anno mi aspetto una maggiore partecipazione di tutti i soci a questa che è sempre una bella veleggiata ricca di barche e manifestazioni.



# Regata Ancona - Porto S. Giorgio

Per il terzo anno l'Assonautica, nello specifico l'A.S.D. organizza la regata "lunga", cioè una veleggiata che ha lo scopo di portare i nostri soci, anche quelli non regatanti, a navigare oltre le nostre mete della domenica.

Lo scorso anno siamo andati a Fano per visitare il neo porto turistico dei Cesari, mentre quest'anno torniamo a Porto S. Giorgio, meta della prima manifestazione.

La veleggiata si terrà il fine settimana del 30 giugno e 1° luglio 2007, comprendendo sia l'andata che il ritorno nelle prove di qualifica.

Il pomeriggio del 1° luglio rinfresco di premiazione aperto a tutti i soci, anche non regatanti, presso le tensostrutture di Marina Dorica.



Foto regata - edizione 2005

Nuova BMW Serie 3  
Cabrio  
320i  
325i  
330i  
335i  
330d

[www.bmw.it](http://www.bmw.it)



Piacere di guidare



**Nuova BMW Serie 3 Cabrio.** There are different ways to enjoy the wind.

Nuovo design, hard top a scomparsa e motori 330i Twin Turbo da 306 CV e 330d da 231 CV. Estetica e tecnologia si fondono nel piacere di guidare BMW. Perché l'America's Cup non è l'unico modo per provare quelle emozioni che solo il vento può portare.

#### Concessionaria BMW Car Point

Via 1° Maggio, 124 - SS Adriatica Loc. Baraccola - Tel. 071 2912511 - ANCONA  
Via Dante, 223 - Tel. 0732 250114 - FABRIANO (AN)



# La nuova sede

di **Leonardo Gentili**

Cari soci come avrete notato, venendo al porto, il noto "triangolone", edificio dove il prossimo autunno si trasferiranno le sedi sociali dei club, i negozi e gli uffici stessi del Marina Dorica, è ormai giunto alla fase delle rifiniture interne e della sistemazione della piazza esterna.

Si avranno al piano terra negozi, uffici e servizi igienici mentre al piano primo le sedi sociali dei club e gli uffici del Marina Dorica, accessibili tramite una balconata che guarda verso la piazza triangolare interna alla struttura.

La nostra nuova sede nasce dalla volontà di creare un ambiente accogliente e funzionale per svolgere tutte le attività che oggi organizziamo con molte difficoltà, dentro un ambiente ristretto che ci

obbliga spesso ad utilizzare spazi esterni.

La pianta, di 240 mq, è sostanzialmente divisa in due ambienti caratterizzati l'uno da essere controsoffittato a 3 metri e l'altro a tutta altezza per poter vedere la bella volta del soffitto in legno.

L'ambiente controsoffittato avrà una funzione istituzionale: infatti vi trovano spazio la segreteria, la sala consiliare, il deposito ed una piccola saletta tv per poter trascorrere quelle giornate uggiose a godersi una regata in televisione.

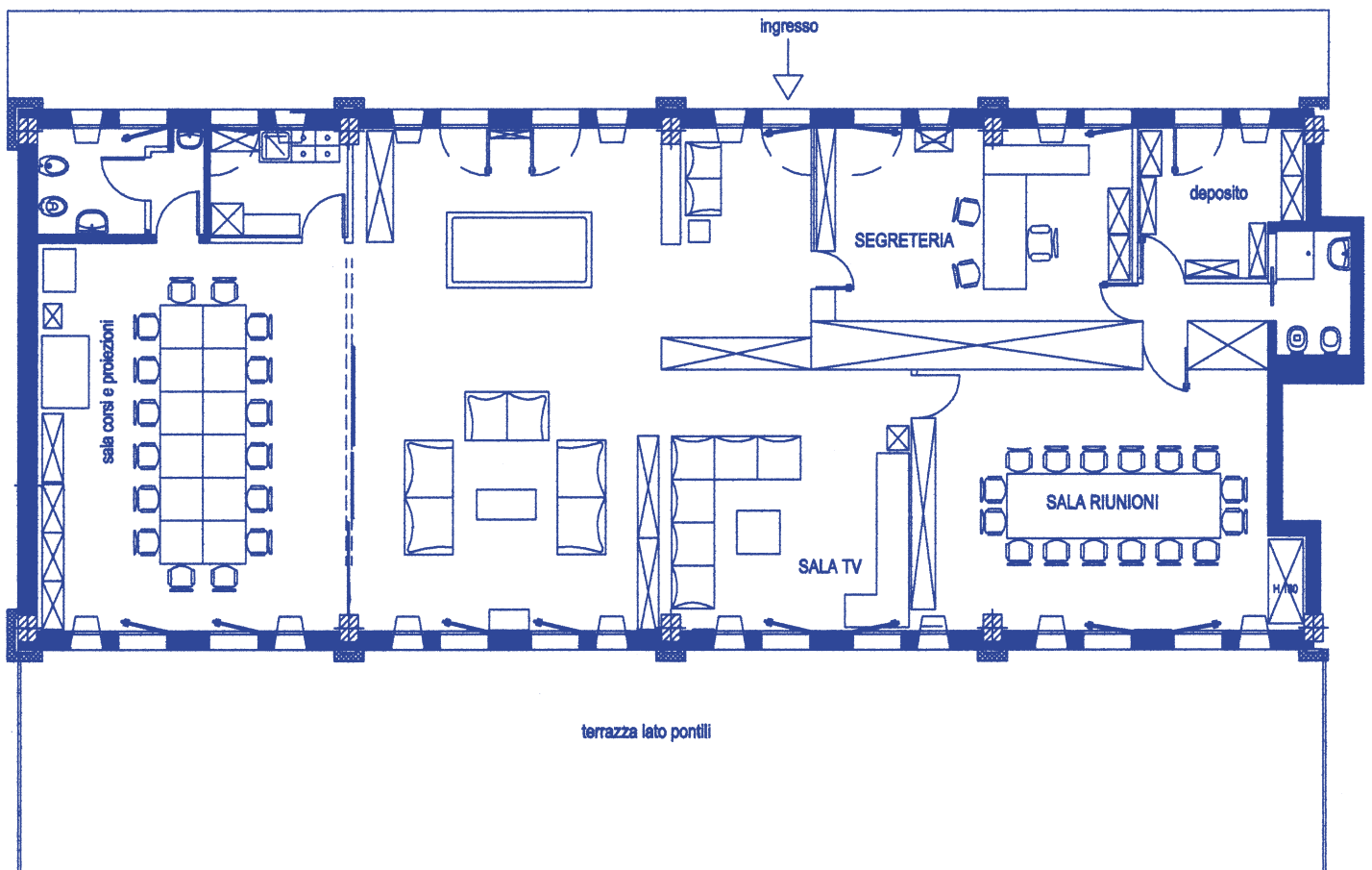
L'altro ha la prerogativa di essere un luogo di aggregazione con la possibilità di essere frazionato in due ambienti di 60 mq tramite un sistema di porte scorrevoli a scomparsa; in questo ambiente si terranno tutti i corsi, le premiazioni

delle regate, le proiezioni su maxi schermo per le serate a tema, le cene (per chi le voglia organizzare) e tutte le altre idee che vi verranno in mente.

In questo spazio, infatti, avremo un piccolo angolo cottura per poter cucinare i pesci che magari avremo avuto la fortuna di pescare ed un angolo con tre divani che guardano verso i pontili in modo da ammirare il nostro porto.

Probabilmente, ma non ancora ufficiale, metteremo un biliardo, tipico gioco che attrae grandi e piccoli.

Volendo rendere la sede flessibile nella gestione degli spazi i divisori verranno realizzati con pareti attrezzate, cioè mobili a tutta altezza (3 mt) e l'impianto elettrico è stato studiato in modo di





*A fianco e sotto:  
Rendering studio  
illuminazione.*

potersi collegare ad internet in tutte le sale, di poter creare una rete di computer interna, di poter gestire le luci e la loro intensità in modo di ottenere ambienti luminosi per ogni tipo di attività che svolgeremo.

La sede è circondata da due balconate, una minore, che guarda

verso la piazza interna del "Triangolone", da cui si accede, e l'altra molto più profonda, che si affaccia verso i pontili, sulla quale potremo organizzare premiazioni e cene estive in modo da rendere la nostra nuova sede il più possibile animata.

Questo progetto è giunto, dopo

molteplici modifiche, al risultato che potete vedere nella piantina, grazie al contributo del presidente, dei consiglieri e dei soci che hanno voluto partecipare con un parere.

Speriamo che la sede sarà di vostro gradimento e soprattutto di vedervi tutti lì il più possibile.





# Navigando nella nebbia

del Cap. F. Paqualini

Il diportista non prende mai in considerazione l'eventualità di trovarsi in navigazione con la nebbia, infatti egli pensa a questo fatto come ad una eccezione. Spesso l'imbarcazione viene utilizzata prevalentemente nei periodi estivi e quindi l'eventualità del manifestarsi della nebbia in questo periodo è quasi impossibile. Nel caso che sia presente o che sia una possibilità reale il diportista preferisce non sfidarla, rimanendosene rintanato in porto, o rimandando l'uscita in mare. Un atteggiamento prudente, che può essere compreso soprattutto se dalla nostra navigazione vogliamo trarre un sano divertimento e non un'inutile stress fuori programma. La probabilità di trovarsi in mare e che la nebbia arrivi a complicarci la vita è comunque una possibilità, special-

mente utilizzando l'imbarcazione nei mesi primaverili ed invernali. Il sopraggiungere della silenziosa nebbia sicuramente porta con sé una sensazione di angoscia e timore, oggi più facile da superare perché il sistema G.P.S. ci viene in aiuto fornendoci in ogni momento la posizione e le rotte da seguire. Quindi navigare in questa situazione si riduce al semplice controllo della nostra rotta programmata dal sistema G.P.S. e, pur non vedendo nulla, ci troveremo all'imboccatura del porto con una differenza di qualche decina di metri. Questa sicurezza è comunque messa in crisi dall'apprensione determinata dalla possibilità che il sistema elettronico improvvisamente non sia efficiente ed anche da altri motivi. Numerosi sono i casi della mancata attivazione del sistema G.P.S.

per difetto dello stesso apparecchio, oppure per la momentanea perdita della posizione che ci costringe ad un conseguente e laborioso riassetto; anche il caso di mancanza di corrente dalla linea elettrica di bordo non è poi una probabilità da trascurare. Un altro motivo di preoccupazione è dovuto al fatto di non vedere eventuali ostacoli davanti alla prora, come la semplice boa o la più pericolosa nave. Anche trascurando il possibile urto con un'ostacolo fisso, rimane l'aspetto più pericoloso dovuto a tutte le probabili rotte di collisione delle imbarcazioni presenti in zona. Il radar in queste condizioni, ammettendo di essere capaci di interpretare al meglio la cinematica dei bersagli sullo schermo, è sicuramente una affidabile e preziosa arma contro la nebbia. La

*Foschia al largo  
del Conero.*





scarsa applicazione di questa apparecchiatura nel diporto è sicuramente dovuta al suo alto costo in relazione al poco utilizzo, ridotto solo al caso di navigazione notturna ed in presenza di nebbia. La navigazione di base può aiutarci a navigare con più tranquillità integrandola con quella elettronica, mettendo quindi i punti stimati ogni 30 minuti sulla carta nautica in base alla prora seguita alla velocità ed al tempo. Nel caso che si perdesse il segnale del G.P.S. rimarrà comunque la nostra posizione e le nostre successive eventuali accostate verranno scrupolosamente annotate. Così facendo

non otterremo certo la posizione precisa del sistema elettronico ma per lo meno non ci perderemo in mare. Per scongiurare la possibilità di collisione in assenza di radar dobbiamo affidarci alla riduzione della velocità, all'accensione delle luci di navigazione ed ai sempre utili e prescritti segnali sonori con fischio o sirena. Governare nella nebbia seguendo i segnali di altre imbarcazioni non è facile, dobbiamo solo confidare che le altre imbarcazioni intorno a noi abbiano assunto lo stesso atteggiamento prudente e che segnalino la propria presenza. Una doverosa rilettura dei segnali emessi dalle navi

ancorate in rada con la nebbia ci può essere utile perché, avvicinandosi ad un porto, possiamo renderci conto di essere entrati nella zona di ancoraggio di grandi navi e quindi una vedetta a prua è sicuramente utile. Una utile esercitazione per skipper ed equipaggio è quella di uscire dal porto con nebbia fitta non attivando il G.P.S., allontanarsi di alcune miglia, fare alcune accostate annotando ora, rotta, e posizione sulla carta nautica, provare a ritornare indietro. Se arriverete all'imboccatura del porto con lo scarto di qualche centinaio di metri potrete chiamarvi veri marinai.



**challengersails**  
SAILMAKERS SINCE 1978

## **VELERIA**

**In Senigallia - Via Fattori 12**

**tel. 071 6609558 - fax 071 6609557**

**cell. 3295462697**

**e-mail: [veleria@challengersails.com](mailto:veleria@challengersails.com)**





**nautiservice**  
ANCONA cagnoni



**YAMAHA**

Concessionario unico province di Ancona e Macerata

**VENDITA:**  
BARCHE - MOTORI - ACCESSORI  
**OFFICINA:**  
ASSISTENZA RIPARAZIONE  
BARCHE - MOTORI  
**RIMESSAGGIO: A TERRA**  
**POSTI BARCA:**  
IN MARE



**ANCONA - Tel. 071.200375** Via Mazzola - Porto turistico Marina Dorica **e-mail: nautiservice@cagnoni.it**



**STARFISHER**  
LA BARCA CHE DESIDERI  
Concessionario esclusivo:  
Marche - Umbria - Abruzzo - Emilia Romagna  
**nautiservice**  
ANCONA cagnoni

### Veleria **South Sails**

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy

**Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835**



**Banca  
Marche**



- Tende da sole e per interni
- Tessuti d'arredamento
- Ombrelloni da giardino e per ambulanti
- Rivenditore Pergotenda
- Arredamenti da giardino

Via dell'Industria, 11  
Zona Palombare  
60127 ANCONA  
Tel. 071.894089-82677  
Fax 071.82677  
www.tendetendenze.it



## CONVENZIONI

Capita a tutti noi naviganti di fare acquisti in negozi di articoli nautici. Un bozzello, un cavo, vernici, una cerata, scarpe, viti, etc.: piccole spese sulle quali, grazie alle convenzioni, è possibile risparmiare esibendo la tessera sociale in corso di validità.

Un motivo in più per essere soci dell'Assonautica.

### Servizio Soci

<p><b>NAUTISERVICE CAGNONI S.r.l.</b></p> <p>Via E. Mattei, 30 – Zona ZIPA 60125 ANCONA tel. 071/200375-6</p> <p><b>Sconto 10% sul listino accessori</b></p>	<p><b>BANCA AGRILEASING S.p.A.</b></p> <p>Gruppo Banche di Credito Cooperativo Tel. 348/6530390</p> <p><b>Leasing nautico a condizioni favorevoli per i soci, con riduzione del 50% delle spese di istruttoria</b></p>	<p><b>BHW BANCA</b></p> <p><b>BANCA - MUTUI - RISPARMIO CASA</b> Viale della Vittoria 2 60122 ANCONA tel. e fax 071/2076194</p> <p><b>Sulle condizioni standard particolari facilitazioni ai soci e familiari</b></p>	<p><b>T.A.U. S.r.l.</b></p> <p>Via di Poppiano, 38 50025 MONTESPERTOLI (Fi) tel. 055/82359 – fax 055/82364 <a href="http://www.tau-sport.it">www.tau-sport.it</a> tau@tau-sport.it</p> <p><b>Sconto 10% su articoli di abbigliamento sportivo nautico e tecnico di listino ordinario. Sconto 5% su listino di occasioni</b></p>			
<p><b>WWW.ILMARINAIO.COM</b></p> <p>Vendita online Accessori nautici <b>Sconto 10% sui prezzi di tutti gli articoli pubblicati sul sito</b></p> <p>Per usufruire dello sconto è sufficiente iscriversi, chiamando il Servizio Clienti al n. 02/99021636 e presentandosi come "socio Assonautica Ancona" o inviare una e-mail con recapito telefonico a <a href="mailto:nadia@nautistore.com">nadia@nautistore.com</a> per essere ricontattati.</p>	<p><b>CONERO CARAVAN S.r.l.</b></p> <p>S.S.16 km. 309,700 60021 CAMERANO tel. 071/95559 – fax 071/95127</p> <p><b>Sconto 15% su tutta la gamma di prodotti nautici Sconto 35%-40%-50% a seconda quantità sulle antivegetative BRIGNOLA</b></p>	<p><b>A.N.C.C.P. Ag. certificazione</b></p> <p>Società riconosciuta a livello nazionale tel. 0586 260694</p> <p><b>Pratiche relative al rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza</b></p> <p><b>sconto 10% sul listino</b></p>	<p><b>SUPERNAUTICA BOAT SERVICE</b></p> <p>Via Scossicci 62017 PORTO RECANATI (MC) tel. 337/636156</p> <p><b>Perizie-consulenze di compravendita-assistenza pratiche nautiche a tariffe vantaggiose</b></p>	<p><b>ATELIER OTTICO</b></p> <p>Via Marconi, 13 60022 CASTELFIDARDO (AN) tel./fax 071/7825357 <a href="mailto:info@atelierottico.it">info@atelierottico.it</a></p> <p><b>Sconti 10% occhiali da sole 7% occhiali da vista - 5% prodotti Zeiss</b></p>	<p><b>LIBRERIA GULLIVER</b></p> <p>C.so Mazzini, 31 60100 ANCONA tel. 071/53215</p> <p><b>Sconto 15% sul prezzo di copertina</b></p>	<p><b>MAGLIA &amp; CO. S.r.l.</b></p> <p><b>Sportswear</b> <b>Rivenditore autorizzato SLAM</b> C.so Matteotti, 165 - ANCONA tel. 071/2072199 C.so Mazzini, 41 - ANCONA - tel. 071/55416</p> <p><b>Sconto 15%</b> <b>Sconti particolari per equipaggi</b></p>

Abbigliamento



# Conero Nautica

*Imbarcazioni, attrezzature  
& abbigliamento tecnico*

Gommoni

Asso  
Prestige



Venite a visitarci! Potrete trovare barche di piccolo cabotaggio, motori marini, tender, gommoni, attrezzature, abbigliamento tecnico, market accessori e tanto altro ancora, tutto delle migliori marche e tutto a prezzi incredibili.

*Prossima apertura  
presso il Centro Commerciale  
di Marina Dorica*



S.S. 16 Km 309,700 - Loc. Aspigo Terme (AN) - fronte EMMEZETA

Rancraft



Imbarcazioni

Monterey



Motori

Johnson / Evinrude

