

# Newsletter assonautica

Periodico di informazione  
Anno 11 - Numero 31  
Aprile 2008

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abb. postale - 70% - DCB Ancona



**La nuova sede**

**Navigare ai Caraibi**

**Master meteo**

**I corsi di primavera**

**Master canna da natante**





**nautiservice**  
ANCONA cagnoni



**YAMAHA**

Concessionario unico province di Ancona e Macerata

**VENDITA:**  
BARCHE - MOTORI - ACCESSORI  
**OFFICINA:**  
ASSISTENZA RIPARAZIONE  
BARCHE - MOTORI  
**RIMESSAGGIO:** A TERRA  
**POSTI BARCA:**  
IN MARE



ANCONA - Tel. 071.200375 Via Mazzola - Porto turistico Marina Dorica e-mail: [nautiservice@cagnoni.it](mailto:nautiservice@cagnoni.it)



**STARFISHER**  
LA BARCA CHE DESIDERI  
Concessionario esclusivo:  
Marche - Umbria - Abruzzo - Emilia Romagna  
**nautiservice**  
ANCONA cagnoni



### Veleria South Sails

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy

Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835

Henry Cottons SETBALL LALTRAMODA

maurizio iorio sportswear

C.so Matteotti, 165 - Ancona Tel 0712072199

**maurizio iorio**

RIVENDITORE AUTORIZZATO

Henry Cottons Calvin Klein Jeans caractère

MOSCHINO JEANS

C.so Mazzini, 41 - Ancona Tel 071554116

PER TUTTI I TESSERATI FIV E ASSONAUTICA SCONTO 10%  
EQUIPAGGI SCONTI PARTICOLARI

**SLAM**  
ADVANCED TECHNOLOGY SPORTSWEAR



# Editoriale

di **Gianfranco Iacobone**

Presidente

## Nuova sede: e finalmente ci siamo La festa di entrata dei Soci

**L'**8 dicembre 2007, detto e fatto: la festa di insediamento c'è stata, e tutto sommato poche cose rimanevano da fare per completare gli ultimi dettagli di questa grande, bellissima sede sociale. Uno sforzo delle ultime settimane (ma i traslochi sono sempre così) ha consentito di fare questo passo, che il partito dei "perfezionisti" (pochi per la verità, guidati da Carla...) avrebbe voluto rinviare all'anno del mai.

La festa è stata bella, come ce la aspettavamo. Non era una "inaugurazione", non volevamo tagli di nastri, anche se qualche breve discorso c'è stato, ma di famiglia e non rituale. L'inaugurazione formale la faremo, insieme agli altri Circoli, quando tutti i lavori saranno finiti, compresi quelli del blocco ristorante.

Questa invece era una giornata nostra, per dire che a questa tappa siamo arrivati. Per questo è stato molto significativo avere con noi, con un saluto, i due Presidenti che mi hanno preceduto, il Dr. Ferruccio Ferranti e il Dr. Ermanno Bertolini. La nostra storia e la nostra continuità: due presidenze, le loro, che il caso ha fatto coincidere con due fasi distinte. Quella iniziale della vecchia darsena, con tutti i problemi e le incertezze di quell'epoca, e quella della ideazione e della realizzazione di Marina Dorica. Al confronto la nostra è una fase molto più tranquilla, direi. Un saluto a nome della Marina (quella vera) è stato portato dall'Ammiraglio Massimo De Paolis, da sempre nostro amico e sostenitore, e Socio Onorario. E alla fine, con commozione nostra e sua, il Comandante Silvano Guerri, in rappresentanza della Marina Mercantile, ha recitato (a memoria) la Preghiera del Marinaio, con la quale abbiamo ufficialmente "aperto" la nostra sede. Una presenza discreta e gentile è stata quella del Prof. Manlio Caucci, "padre storico" del nostro sodalizio, che ha voluto esserci, ha detto, per vedere coronato un sogno di tutta la sua vita. E noi lo ricambiamo con una promessa: festeggeremo in questa sede i suoi cento anni! E per finire, nonostante una brutta avventura automobilistica di pochi minuti prima, ha voluto essere con noi anche il Comm. Marcellini, Socio Fondatore (ben 34 anni fa).

Una presenza davvero gradita è stata quella di Michele Covotta, in rappresentanza del Club "Amici del Mare": ha accompagnato alcuni soci che hanno le tessere di entrambe le Associazioni, a ricordo e conferma di una "radice" comune che ha visto una parte di strada fatta insieme, e che vede anche oggi i due sodalizi strettamente imparentati.

La festa è andata avanti con impegno e applicazione, alle prese con le decine (molte decine) di cose buone che i Soci (diciamo le Socie) hanno portato, prendendo anche troppo alla lettera l'invito: così tante cose, e così buone, che, nonostante l'adozione di alcuni velisti assiderati di passaggio, abbiamo avuto la preoccupazione di non riuscire a finire tutto. Alla fine un trasferimento di derrate ad una Associazione bene-



*Qokal alla regata del Conero.*

*Aspettiamo una vostra foto per il prossimo n° del giornale*

## n° 31

<b>Editoriale</b>	<b>3</b>
<b>Notizie flash</b>	<b>5</b>
<b>Prossime iniziative</b>	<b>8</b>
<b>Master pesca 2008</b>	<b>11</b>
<b>Introduciamo la stazza del Conero</b>	<b>14</b>
<b>I Caraibi</b>	<b>15</b>
<b>La scala evolutiva dei corsi meteo</b>	<b>17</b>

### *Assonautica Provinciale di Ancona*

*Sede legale:*

60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,  
tel. 071/58.98.283

*Base nautica e segreteria:*

60125 Ancona, via Giancarlo Mascino  
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

**Newsletter**  
**assonautica**

Editore: FRUITS S.r.l.

Periodicità: trimestrale

Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:

**Giovanni Maggi**

Redazione

**G. Iacobone, L. Gentili,  
C. Polacco, A. Tomassetti**

Amministrazione pubblicità:

**Segreteria Assonautica**

**info@assonautica.an.it**

**www.assonautica.an.it**

Luogo e data pubblicazione:

Ancona, aprile 2008

Impaginazione e stampa:

Aniballi Grafiche srl (An)

Stampato in 850 copie

**Newsletter**  
**assonautica**

questo periodico lo potete sfogliare anche su Internet all'interno del nostro sito



fica ha salvato la situazione, nel migliore dei modi.

Nel frattempo tutti i bambini presenti, raccolti nella sala del Consiglio (che si è salvata senza danni), venivano intrattenuti da una brava animatrice, e di tanto in tanto facevano incursioni con le faccine dipinte ed elaborati copricapi.

Nei giorni precedenti l'addobbo della sede era stato frutto di una applicazione "corale" di molti Soci, ma soprattutto della creatività di Gianni Maggi e della Sig.ra Solange; e, durante la serata, nulla sarebbe andato per il verso giusto senza

le nostre meravigliose donne, che hanno animato, provveduto, rimediato come solo loro sanno fare.

Dunque la sede è compiuta, e tutti ne hanno apprezzato il clima accogliente e la funzionalità: due cose non facili da realizzare. Ogni locale ha più funzioni, e ogni soluzione è studiata per permettere queste funzioni. Dal momento che le cose non nascono per caso, ma dalla capacità e dalla competenza, ringrazio con piacere le persone che hanno dato un contributo determinante. L'ing. Paolo Manarini, Consigliere, è padre del pro-

getto finale, che ad un certo punto ha "rovesciato" quello originario proponendo nuove soluzioni che, a cose fatte, si sono rivelate del tutto centrate. L'ing. Leonardo Gentili, Consigliere, ha portato avanti l'ultimo anno di allestimento, studiato le luci, gli impianti e gli arredi strutturali, e sorvegliato l'esecuzione di tutti i dettagli, trovando le soluzioni che via via si rendevano necessarie.

Ora la sede deve vivere, cercheremo di tenerla aperta il più possibile, e confidiamo nella inventiva e nella partecipazione di tutti.

# L'inaugurazio'

Come al solito, c'è sempre un lato oscuro delle cose di cui c'è bisogno di far piena luce. Ho iniziato raccontando come sono andate veramente le cose a Valencia, ora devo proseguire.

«Ugo, sabato 8 andamo a vede l'inaugurazio', te che ffa'?»

Inaugurazio'? Boh... Siccome a me una domanda simile me l'anne già fatta p'anda' a Valencia, pe' non fa brutta figura, rispondo uguale:

«Noo, io sto a casa, me la guardo alla televisio'».

«Ma che dici? È l'inaugurazio' della nuova sede dell'Assonautica, te pare che la mandane in televisio'?»

«Ma almeno se magna?»

«Certo che se magna, basta che te porti la roba ...»

Andamo be', penso io.

E qui comincia il tira-molla. Ma che ce vado a fa? Tanto non conosco nessuno. E quelli che conosco me prendene in giro che non vado mai in barca. Ho deciso non ce vado, garantito al limone.

A casa, Elena la figlia grande, me dice

«T'è arrivato l'invito dell'Assonautica all'inaugurazione della nuova sede. Dai, ci andiamo?»

«Se ci viene Elena ci vengo anch'io!»

Esordisce Sonia, l'altra figlia.

«E io che faccio da sola a casa?» protesta la moglie.

«Manno' dai, ce devi veni' anche te.» Dico in un impeto di magnanimità (ma non avevo detto che non ce volevo anda'?).

«Che ci vengo a fare? Tanto parlate solo di barche, io me stufo...».

«Ma no, che non ti stufi. Vieni anche te, che stai a fa da sola a casa?».

Insomma, passano i giorni, il fatidico sabato 8 si avvicina e la moglie mi fa:

«Siamo nei guai, sabato 8 siamo invitati da parenti per un compleanno.»

E Elena: «Nooo, se il pomeriggio lo passiamo tutto dai parenti la sera allora la passo con il fidanzato. Non vengo più.»

E Sonia: «E io devo vedere un'amica che è da tanto che non vedo più. Dopo i parenti vado a casa.»

E mia moglie: «Vai te, tanto io a sentir parlare di barche mi stufo»

«No, no, te vieni. Prima andiamo dai parenti, poi andiamo giù al porto.»

Alla festa di compleanno vedo con entusiasmo vassoi colmi di ogni ben di dio e mi precipito a far muovere le mascelle. Quella santa donna di mia moglie, capisce al volo e mi ammonisce: «datti una regolata, non t'abbuffare, che senno' poi all'Assonautica c'è altra roba e finisci che stai male».

A queste parole mi inibisco. Mi si ferma lo stomaco e spizzico appena qualcosa. Finita la festa corriamo a comperare un vassoio di pizze e corriamo al porto.

Come arriviamo c'è aria di smobilitazione. Ci accolgono con un «Nooo altra roba?». Oppure: «Siete arrivati tardi, è tutto finito, non aprite per niente le pizze, riportatevele a casa».

E com'è e come non è, il beneamato Presidente ci prende sotto l'ala protettiva e, per non farci sentire a disagio, ci mostra le meraviglie della nova sede.

Poi, non sapendo sopire la sua professionalità, comincia a parlare con mia moglie, ospedaliera anche lei, di operazioni chirurgiche e simili. Non passano che pochi minuti ed arriva anche Aldo, tecnico di elettromedicali e comincia a partire una spirale di radiografie, di TAC, PET, risonanze magnetiche. Provo a fare delle battute, a buttarla sulle bussole... niente. Me pare da esse cascato dentro un telefilm del dotto' Aus.

Ad un certo punto si avvicinano due dei loschi figurì conosciuti nella gita a Valencia:

«Io so' Gianni e questo è Pelliccia».

Mancano Pippo, Pluto e Paperino, penso tra me e me...

Gianni prosegue: «E quello che te credi che si chiama Pippo, invece si chiama Antò».

Chiaramente nomi in codice, per non farsi riconoscere. Questi me vojono fregà, ma non ci casco io. So' intelligente, io.

E mentre me dice questo vedo una processio' de perzone con la pizza in mano che me guardano e con la manina me fanno cenno, come a di' «grazie, grazie».

Eccoli li'! Hanno fatto da copertura per far sparire le pizze! Lo sapevo che c'era la fregatura sotto!

Ancora una mezz'oretta di TAC, di tomografie, mezz'orevoli, poi la pacchia è finita, si torna a casa.

«Me sento leggero stasera». Dico io mentre scendiamo la bella scalinata di legno.

«Bravo! È così che si fa!» Risponde di rimando mia moglie.

«Grazie, grazie» Rispondo io con una goccia di pioggia che scende sulla guancia.

Ma la prossima inaugurazio' non me ce fregane. Non vado. Rimango a casa, garantito al limone!

*Firmato: un marinaio.*



# Notizie Flash

## Conero Nautica e altre attività in Marina Dorica

Diamo il benvenuto agli amici di Conero Nautica, che hanno aperto la loro nuova attività in Marina Dorica lo scorso febbraio. Come loro, altre quattro attività collegate alla nautica hanno aperto o stanno per aprire: la Challenger Sail di Mario Mainero, la Sunshine Sail di Renato Casadei, la Mariver di C. Spada e A. Manucci e la Yachting Point di Bartoletti. Vediamo realizzarsi, per ora ancora in misura minore di quello che avevamo sperato, un agglomerato di attività al servizio del diporto nautico che, per la posizione all'interno del Marina, potrà ampliare l'offerta e dare maggiore impulso alla crescita del nostro settore, non solo per gli uten-



*Inaugurazione Conero Nautica.*

ti di Marina Dorica ma soprattutto per chi, dalla città di Ancona, verrà

qui a cercare soluzioni per "entrare" negli sport nautici.

## Una donna Presidente!

Diciamocelo, abbiamo battuto tutti sul tempo, e non per assecondare una moda: la nostra Associazione Sportiva ha eletto Teresa Dolcini suo Presidente, successore di Fabio Cappanera. Non per "quota rosa" o altre sciocchezze da discriminazione al contrario, ma proprio perché Teresa, con la sua inventiva, il suo entusiasmo e la sua capacità di trascinare tutti in cose sempre nuove, era la persona più adatta. Sarà aiutata, coma ha preteso prima di accettare l'incarico, da un robusto staff di collaboratori, sia per il settore regate, per la pesca, per la scuola di vela, ma lei è il Presidente e a lei vanno i nostri migliori auguri!

nautica ho sempre creduto in tutto quello che Gianfranco, Mimmo, Fabio, Aldo, Flavio, Oscar..., vi nominerei tutti ma siete tanti, mi hanno trasmesso. Ho imparato ad andare in barca, a stare in barca, a rispettare il mare e tanto mi avete dato sotto il profilo umano. Tutto questo mi ha stimolato la voglia di fare, organizzare e stare

insieme ed è stato un crescendo di esperienze belle e positive. Spaventata per questa nomina, ma cosciente di fare parte di un gruppo su cui contare sempre, spero di assolvere al meglio le mie funzioni ed insieme realizzare tanti progetti che faranno crescere ancora questa Associazione.

Grazie ancora

*Maria Teresa*

## Non me lo aspettavo!!!!

Sono stata tra i soci fondatori della A.S.D. Assonautica, ma che dal giorno della sua nascita ad oggi sarei diventata Presidente non me lo aspettavo proprio.

Da quando sono entrata in Asso-



*Teresa con i suoi primi due nuovi soci.*



## Un approdo amico in Croazia per i nostri associati

Non ci siamo lasciati sfuggire l'opportunità che ci è stata offerta dagli amici che dirigono il Marina di Ugljan, "Olive Island", proprio davanti a Zara. Una posizione strategica per noi anconetani, ben collegata a Zara da un servizio-navetta, e anche un'oasi di pace tra gli ulivi, come dice il nome. Sarà possibile prenotare telefonicamente il posto, ed usufruire di uno sconto sui servizi; soprattutto potremo contare su un rapporto personale ed amichevole con i gestori, per la soluzione di qualunque problema. Basterà qualificarsi come soci di Assonautica Ancona.



**Olive Island Marina**  
Sutomišćica on the Island of Ugljan | 44°05'44"N | 15°10'32"E

Popust na franžil 10%

Tel.: +385 (0) 23 335 808  
Fax: +385 (0) 23 335 810  
info@oliveislandmarina.com  
www.oliveislandmarina.com

Playa Vala d.o.o.  
Obala kneza Trpimira 33  
23000 Zadar

## Le Assonautiche dell'Adriatico riunite nella nuova sede

Una gradita occasione per presentare la nostra nuova sede è stata quella dell'Assemblea annuale del Raggruppamento delle Assonautiche dell'Adriatico, che riunisce le sezioni provinciali del nostro "mare orientale".

Erano presenti il Presidente Nazionale Dr. Gianfranco Pontel, il Presidente del Raggruppamento Cav. Drudi e gli esponenti delle varie Sezioni, che hanno voluto

riunirsi ad Ancona per festeggiare questa realizzazione che, insieme a Marina Dorica, rappresenta quanto di meglio l'associazionismo dei diportisti è riuscito a costruire.

### Il ristorante che non c'è

Come l'isola che non c'è di Peter Pan, anche noi abbiamo la nostra meta immaginaria: il ristorante interno a Marina Dorica.

Tutti si sono mossi (almeno quelli che avevano comprato locali per farci davvero qualcosa) ma il fabbri-

cato sud tace, e il vento strappa la plastica che chiude i buchi e ulula tra i pilastri.

Molto triste, e anche preoccupante, questa mancanza di vita da quel lato del porto: il ristorante è un servizio primario per i diportisti stanziali e soprattutto per quelli in transito, data anche la distanza dalla città e la mancanza di collegamenti. La scelta, da parte di Marina Dorica, di sub-concedere piuttosto che gestire in proprio il ristorante comportava comunque che si desse questo servizio: l'inizio non è buono, ma saremo tutti felici di ricrederci di fronte ai fatti.

## NEW'S DALL'ABBIGLIAMENTO SPORTIVO

La Ditta Mister Fun di Cattolica offre ai soci dell'Assonautica una vasta gamma di abbigliamento tecnico della linea Spray a prezzi di fabbrica: il listino è disponibile in sede.

Tutti gli articoli possono essere ricamati con loghi personalizzati. "Gli sport che vivono sul mare, dalla vela alla pesca, hanno bisogno di prodotti di qualità" quindi anche il marchio PROSEA con la sua esperienza nello sportswear offre tessuti tecnologicamente avanzati e dalle linee innovative. Mister Fun offre l'opportunità di visitare il loro show room, continuamente rinnovato.

**Nota:** prenotate la felpa griffata Master o con un vostro logo nei tre colori, grigio, blu e royal navy compilando il modulo direttamente in segreteria.

**Location** Mister Fun - Largo della Pace 22 - 47841 Cattolica RN - Tel. 0541 831418 Fax 0541 822246  
www.misterfun srl.com [info@misterfun srl.com](mailto:info@misterfun srl.com)



Mister Fun srl



Distributore del marchio Spray



Sporting&Marine Clothes



## Carnevale nella nuova sede

Una festicciola tanto per cominciare a vivere la nuova sede, come sempre

caratterizzata da molte cose buone da mangiare e da bere, nel clima giusto. Nella foto alcuni momenti della serata.



**Costruzioni e Ristrutturazioni**

Via Dell'Artigianato 4 - 4 / b - 60020 Agugliano - An  
Tel 071/5068168 - Fax 071/4600646  
P.I. - C. F. 02229600420  
[www.icabuilding.it](http://www.icabuilding.it) - [info@impresaica.it](mailto:info@impresaica.it)



# Banca Marche

Distributori Automatici



## Coffee & Co.

**LAVAZZA**  
ESPRESSO POINT

**071-2868191**

**LA TORRE**  
noleggio gommoni



Porto Turistico di Ancona e Portonovo 071/801403 - 3389304023 - 3332049944

**WWW.GOMMONE.IT**

# Prossime iniziative

## I corsi di primavera

Prosegue la nostra attività di divulgazione della cultura e della tecnica nautica, a tutti i livelli:

- sono partiti i due **corsi di vela** per adulti, uno di base ed uno avanzato; sono progettati per non lasciare fuori nessuno: il primo corso si rivolge a chi non è proprio mai salito su una barca, il secondo a chi ha già fatto il primo, o comunque possiede dei rudimenti. Nessuno dei due pretende di fare dei marinai completi, ben altro impegno occorrerebbe, ma almeno di "contagiare" gli allievi con la passione per la vela.

- Nella seconda metà di giugno l'appuntamento più bello della scuola di vela: la **crociera-scuola** di una settimana in Croazia, su 4 barche identiche prese in affitto in loco. L'iniziativa è dedicata in particolare ai nostri ex allievi, che avranno modo di maturare un'esperienza "full immersion" con regate quotidiane e tutti gli aspetti della navigazione a medio raggio.

- Il **Corso patente nautica (I-2008)**, tenuto come sempre dal Cap. Pasqualini e dai suoi collaboratori, inizia in marzo per concludersi come di consueto in giugno; oltre che nella sede di Ancona si svolge anche presso la nostra Delegazione di Fabriano.

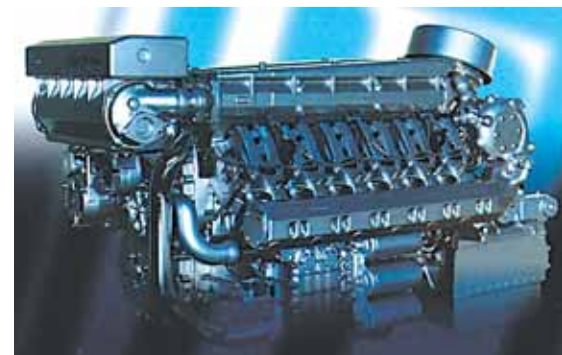
- È in fase di svolgimento il **corso di meteorologia base** tenuto da Aldo Scandali; si tratta anche qui di un corso per non esperti, ma tanto esteso e approfondito da portare i partecipanti (sono 20) ad un livello di conoscenza più che buono. Pronti per seguire poi il **Master di meteorologia** che in autunno terrà Maurizio Melappioni



(vedere articolo a parte) che, dopo la prima esperienza dello scorso inverno, propone un corso articolato di livello realmente professionale. Il master inizierà il 16 settembre 2008 con lezioni il martedì e il venerdì dalle ore 21 alle ore 23. Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 5 settembre 2008.

- La novità dell'anno è il **Corso motori marini** tenuto dall'Ing. Fabio Balducci, figlio d'arte: i

soci più anziani ricorderanno il primo corso sui motori tenuto da Balducci padre, vero appassionato e non solo teorico, ma anche uomo dalle mani d'oro. Fabio ci guiderà attraverso quattro serate alla conoscenza dei principi generali, delle manutenzioni e al riconoscimento e risoluzione delle avarie più comuni. Le iscrizioni per il corso, che si terrà in sede a partire dal 1° aprile per 4 quattro martedì consecutivi alle ore 21, possono essere fatte in segreteria (presto, perché il numero massimo è stato quasi raggiunto).







## Cultura del mare

- **Paolo Cori**, nostro amico e noto progettista di barche da regata che hanno vinto tutto il possibile, ci guiderà attraverso alcune serate al mondo della vela come ideazione, disegno e progetto. Forse riusciremo a capire qualche segreto delle sue barche, e comunque passeremo delle serate piacevoli.

- **Renato Casadei**, skipper simpatico e di valore che tutti conosciamo (vedere il suo articolo sui Caraibi), ci spiegherà le **regole base di regata**, che tutti crediamo di conoscere "ad orecchio" fino al momento in cui succede qualcosa di spiacevole. Vorremmo con questa iniziativa aumentare il grado di sicurezza delle nostre manifestazioni, dove si trovano affiancate barche di dilettanti alla prima esperienza e barche di esperti, con conseguenze che possono a volte "lasciare i segni" e allontanare qualcuno dalle competizioni.

Queste le date: venerdì 4 aprile e venerdì 11 aprile alle ore 21 presso la nostra sede. L'invito è aperto a tutti anche non soci.

- **Esercitazione sulle dotazioni di sicurezza:** a maggio riprenderemo l'abitudine di offrire a tutti i diportisti del Marina un pomeriggio di prove reali sull'attivazione delle zattere e dei fuochi di segnalazione. Sono dotazioni che tutti abbiamo ma che nessuno ha mai attivato, con il risultato di poter essere impreparati nel momento dell'emergenza. Meglio pensarci prima, no? L'iniziativa sarà realizzata grazie alla collaborazione della Ditta Blue Service Srl del nostro Socio Roberto Trevi, che opera nell'area ZIPA nel campo della revisione zattere e assistenza e vendita delle dotazioni di sicurezza. La manifestazione è prevista per sabato 17 maggio 2008 dalle ore 17,30 ed è rivolta a tutti i diportisti.

## Le regate di Primavera:

Secondo il calendario del Coordinamento Vela d'altura (vedere pannello apposito) abbiamo in primavera tre manifestazioni, come di consueto:

- La regata di Primavera, a

triangolo tra Ancona e Falconara (11 maggio)

- La regata Conerissimo, sul percorso del Conero (8 giugno)

- La Regata costiera lunga, con un percorso che deve ancora essere definito (5/6 luglio).

**Sapori del Grano**

TORRE DI ANCONA - Via Marconi, 5  
 0 7 1 0 5 8 3 4 5  
 FALCONARA MARINA - Via Flaminia, 420  
 0 7 1 7 1 4 9 8 1  
 FALCONARA MARINA - Via Bixio, 84  
 0 7 1 9 1 7 2 6 9 0  
 CASTEL FERRETTI - P.zza della Libertà  
 0 7 1 9 1 8 0 4 1  
 CHIARAVALLE - C.so Matteotti, 117  
 0 7 1 7 4 5 0 8 6 7

# PANIFICIO TACCALITE

**Savio Compagnucci**

**IMPIANTI SOLARI  
CONDIZIONAMENTO  
RISCALDAMENTO  
IDROSANITARI**

**Via Pezzotti, 12-14, Ancona**

Tel. 071-871185 e-mail s.compagnucci@libero.it

## Il navigatore Alfredo Giacon con noi

Sarà nostro gradito ospite Alfredo Giacon, navigatore oceanico di grande esperienza e scrittore (abbiamo un suo libro, "Oltre l'orizzonte" nella nostra biblioteca), che si è offerto di mostrarci foto e filmati dei suoi giri del mondo e di rispondere alle nostre domande.

L'incontro si terrà nella nostra sede sabato 29 marzo alle ore 16,30: tutti sono invitati.

**assonautica**  
Associazione nazionale per la nautica da diporto  
Associazione provinciale di Ancona

**SABATO  
29 MARZO 2008**  
ORE 16,30 **Alfredo Giacon**  
autore del libro  
**OLTRE L'ORIZZONTE**

Alfredo Giacon presenterà presso la sede dell'Assonautica il suo libro "Oltre l'orizzonte" e parlerà delle sue esperienze di navigatore intorno al mondo. Verrà proiettato un filmato e i partecipanti potranno rivolgere le loro domande.

Assonautica  
Via Garibaldi, 100 - 60131 Ancona (MC)  
Tel. 071 207471

## Raffiche sailing

Raffiche sailing group nasce dall'idea di amici legati da una profonda passione per il mare e la vela e dalla voglia di condividere insieme esperienze marinaresche, cercando di aiutarsi nell'organizzazione di attività veliche. Ciascuno dei componenti ha nel proprio bagaglio sportivo una specifica storia da raccontare e tanta grinta per continuare a vivere la storia della vela anconetana!

Le opportunità sportive finora svolte hanno visto partecipare i ragazzi in vari equipaggi di Marina Dorica che, per sostenere gli impegni agonistici, si sono resi conto della necessità di unire le forze e cominciare insieme un programma di visibilità per eventuali sponsor, sostenuto da passioni comuni e capacità veliche il più poliedriche possibile.

Raffiche sailing group infatti propone un servizio di "noleggio equipaggio" godendo di un serbatoio di atleti e soci di alto valore tecnico. Nel team si possono contare 3 Istruttori Federali, 5 patenti nautiche e molti velisti esperti in ruoli quali Timone, Tattica, Scotte (Randa e Tayler), Drizze, Prua con esperienze di regate tra le boe e di regate "off-shore".

Su richiesta e per particolari occasioni il Team si mette a disposizione di armatori per coprire alcuni ruoli mancanti, e/o per organizzare un intero equipaggio qualora ne fosse necessario.

Inoltre viene offerta la possibilità del "team building", organizzando uscite aziendali con l'ottica di introdurre le persone ad un primo approccio nautico e farle collaborare in situazioni nuove... Di certo non manca la voglia di organizzare eventi di tema nautico, essendo disponibili nel valutare collaborazioni con circoli ed organizzazioni con la nostra stessa passione.

I principali obiettivi sono le seguenti manifestazioni:

- Regate Match Race
- Regate Flotta
- Eventi nautici vari
- Eventi e momenti didattici a tema nautico

Non può mancare la possibilità di effettuare consulenze per "trimming e rigging". La massima performance della barca è la cosa più difficile da raggiungere, la nostra esperienza di regate e la

conoscenza tecnica dell'attrezzatura sono la chiave per poterla rendere più competitiva.

Oltre a centrare la barca ci proponiamo per sistemare l'attrezzatura di coperta in maniera ottimale per le manovre con il vostro equipaggio.

Infine tra noi ci sono istruttori federali, 5 patenti nautiche e tanta voglia di navigare, per cui il gruppo si propone anche per sostenere trasferimenti aiutando armatori molto spesso in cerca di equipaggio.

Il banco di prova di Raffiche sailing group è stato il trofeo di virtual skipper. Il torneo ha riscosso un grandissimo successo, vedendo 16 iscritti, che virtualmente si sono fronteggiati in tre giornate ciascuna con tre prove. Il prossimo appuntamento sarà la finale in cui scenderanno in "acqua" i primi sei classificati per aggiudicarsi il podio! Grazie alla collaborazione del club "Assonautica Ancona" le regate virtuali tra i sei sfidanti avverranno pro-

**1° Regata Dorica di Virtual Skipper 5**  
**"Raffiche CUP 2008"**

**REGATE DI GIRONO**  
 Giovedì 21 Febbraio - 21.30 - 23.30  
 Giovedì 28 febbraio - 21.30 - 23.30  
 Giovedì 6 Marzo - 21.30 - 23.30

**FINALE MATCH RACE dal VIVO presso la sede dell'ASSONAUTICA**  
 Sabato 29 Marzo - ore 21.00 con a seguire premiazione finale

LE REGATE DI FLotta HANNO VISTO SFIDARE BEN 16 REGATANTI, I MIGLIORI APPRODERANNO SABATO 29 (ore 21.00) ALLE FASI FINALI (Match Race) DA SEGUIRE DAL VIVO SU MAXISCHERMO PRESSO LA NUOVA SEDE DELL'ASSONAUTICA nel nuovo triangolone di MARINA DORICA.

Per info ed iscrizioni: [www.raffichesailing.com](http://www.raffichesailing.com) - [raffiche@gmail.com](mailto:raffiche@gmail.com)

prio nella nuova sede del club amico, che mette a disposizione dei finalisti la propria connessione internet e lo spettacolare proiettore, permettendo di seguire da vicino le ultime virate, le più importanti che determineranno il primo vincitore del trofeo!

[www.raffichesailing.com](http://www.raffichesailing.com)

CLASSIFICA DEFINITIVA CON 2 SCARTI day 1 + day 2 + day 3											
Class.	Nome imbarcazione	Timoniere	1° prova	2° prova	3° prova	4° prova	5° prova	6° prova	7° prova	8° prova	TOT
1	FABREEZE	Fabrizio Onofri	2	3	1	13	1	1	6	1	9
2	UPSIDEDOWN	Stefano Miglianni	1	1	5	3	2	4	7	3	14
3	SILVER AGE	Tommaso Ronconi	3	2	9	7	3	6	5	2	21
4	ITA4284	Iacopo Lacerra	6	4	7	2	5	8	2	7	26
5	STELLONE CIOMPI	Giuseppe Mascino	4	8	8	1	4	2	8	8	27
6	LAS FUENTUES	Tommaso Fonti	8	5	4	12	7	3	4	4	27
7	ITA 880	Luigi Tomasini	13	13	3	6	10	7	1	5	32
8	JAC50348	Iacopo Digioseppe	5	11	2	5	6	10	13	13	39
9	CICCIOBASTARDO	Giacomo Santinelli	9	6	15	8	12	5	10	6	44
10	MAXY & MARK	Massimiliano Pelliccia	10	9	6	9	11	11	14	14	56
11	MAC BOAT	Francesco Tomasini	11	7	15	10	9	12	9	11	57
12	ITA5072	Giacomo Decarolis	7	10	13	4	13	13	14	14	60
13	FELIX	Enrico Gara	14	14	14	11	8	9	11	9	62
14	SBRANAMOSTRI	Eduardo Chiodoni	14	14	14	14	14	14	3	10	69
15	DORICO	Alberto Archiapati	14	14	14	14	14	14	12	12	80
16	AMMANITA	Paolo Mascino	14	14	14	14	14	14	14	13	83

Squalifica per la 10.2 del bando di regata.

# Master pesca 2008

Grande sfida per i pescatori sportivi italiani

L'Assonautica di Ancona ospita la terza edizione

Una splendida giornata con sole e mare calmo ha fatto da cornice alla terza edizione del Trofeo "MASTER", gara di pesca con canna da natante.

Le due squadre in rappresentanza del Tirreno e dell'Adriatico si sono sfidate ancora una volta sull'ormai colaudato campo di gara anconetano, il relitto di una nave situato a circa 11 Mn dalla costa su di un fondale di 55 mt. Il sorteggio dei posti è stato studiato allo scopo di alternare i concorrenti dei due mari, ai quali sono stati consegnati al momento dell'imbarco 1,5 kg di calamari da prepararsi durante il tragitto di andata. Nonostante il posizionamento dell'ancora fosse stato effettuato il giorno precedente, non si è riusciti a centrare perfettamente la verticale del relitto, ciò ha causato una inevitabile disomogeneità di catture nei due lati dell'imbarcazione.

Questo problema ha però contribuito ad aggiungere alcuni aspetti interessanti alla gara, primo fra tutti il fatto di obbligare i concorrenti ad effettuare una pesca di ricerca, con lunghi lanci a volte anche oltre il limite del consentito... ma che comunque da sempre fanno parte di questa specialità.

Anche la tipologia delle catture è stata, rispetto alle edizioni precedenti, più varia, con pesci di diverse pezzature, che alla fine hanno premiato chi è riuscito ad individuare con precisione le zone dove insidiarli.

Quindi è uscita una classica gara di Canna da Natante somigliante per certi versi ad una prova di Club Azzurro, con diversi momenti di bagarre nei quali i più avvezzi a queste situazioni hanno potuto esprimere al massimo le loro qualità.

Il pescato, formato prevalentemente da menole, sugarelli, pagelli e takò, è stato comunque ampiamente soddisfacente con i 156 pezzi per 11810 gr del primo e con un totale di 2876 catture



Paolo Nicoletti, 4° classificato.

per quasi 200 Kg portati a bordo dai 24 concorrenti. Nell'individuale bisca il successo della scorsa edizione Paolo Volpini, il fortissimo atleta spezzino da poco passato alla Lenza Emiliana Tubertini, che ha superato di quasi 1 Kg il genovese Belagamba e il livornese Volpi, piazzatisi nell'ordine e anch'essi appartenenti alla forte compagine bolognese. Al quarto posto troviamo il primo degli adriatici, Paolo Nicoletti dell'Assonautica Artico di Ancona, che con questo prestigioso risultato conferma la sua continua rincorsa ai vertici della categoria, ottimo 5° posto invece per il ravennate

**Tecno Matic**

R O B O T S

[www.tecnomicrobots.it](http://www.tecnomicrobots.it)

Plazzi sempre presente nei piani alti delle classifiche.

La conquista dei primi tre gradini del podio ha contribuito in maniera determinante alla vittoria del "Challenger Master Cup" da parte del versante tirrenico, che succede quindi nell'albo d'oro all'Adriatico.

Fin qui abbiamo parlato di una competizione di canna da natante come tante altre e che, comunque, vede il lotto dei partecipanti probabilmente di livello ancora più elevato di quello di un Club Azzurro.

Quello che però differenzia questa gara dalle altre sta in tutto ciò che le ruota attorno, si tratta infatti di un vero e proprio evento, messo in piedi dai suoi organizzatori con cura maniacale.

Nulla è stato lasciato al caso, dall'accoglienza dei partecipanti nella splendida sede dell'Assonautica, alla struttura alberghiera convenzionata e alla cena ufficiale, per concludersi poi di nuovo in Assonautica, con un ricchissimo buffet composto da specialità eno-gastronomiche regionali preparate da una famosa chef locale. La presenza di un simpaticissimo e famoso speaker anconetano ha poi allietato gli ospiti durante tutte le fasi della premiazione, che resta da sempre il fiore all'occhiello di questa manifestazione.

Grandi sforzi anche dal punto di vista mediatico, con spot promozionali nelle migliori radio e tv locali e con le sempre interessanti immagini girate a bordo e proiettate quasi in tempo reale sul maxischermo allestito in Assonautica.

Per tutto ciò è doveroso un ringraziamento particolare a



Paolo Volpini  
1° classificato.

tutti gli sponsor privati ed istituzionali che hanno sostenuto questa iniziativa, all'Assonautica di Ancona nelle persone del Presidente Dott. Gianfranco Iacobone, della Sig.ra Maria Teresa Dolcini, Presidentessa dell'A.S.D. Assonautica, e al preziosissimo contri-

buto di Carla Polacco resp. segreteria, alla ditta Artico sponsor tecnico del gruppo pesca agonistica ma, soprattutto, a Paolo Nicoletti per la parte tecnica e a Ruggero Romaldi e alla sua compagna Tiziana artefici di tutta la struttura organizzativa.



Teresa premia il team del Tirreno, vincitore del "Challenger Master Cup".





# Calendario gruppo pesca

**ATTIVITÀ GRUPPO PESCA A.S.D.  
ASSONAUTICA 2008**

## ORGANIZZAZIONI

3° ed. Trofeo "MASTER" - 15 marzo

Camp. Provinciale Canna da Natante (F.I.P.S.A.S.) - 27 aprile

Tutte le 3 prove del Campionato Provinciale Canna da Riva (F.I.P.S.A.S.) - (1° 18 maggio, molo nord, 2° 15 giugno, molo nord, 3° 28 Settembre, Marina Dorica)

7° Trofeo "Pesca d'Altura" - (d.d.d.)

Gara di pesca aperta a tutti i soci A.S.D. Assonautica ed altri circoli con charter attrezzato. (d.d.d.)

## PARTECIPAZIONI

Oltre alla sopra citata attività Provinciale, i soci del gruppo pesca agonistica dell'A.S.D. parteciperanno alle seguenti competizioni: Meeting Internazionale Canna da

Natante - Venezia - 6-08 Marzo  
Club Azzurro Canna da Natante - Livorno - 27-30 Marzo  
Campionato Italiano Individuale Canna da Natante - Pto. Ferraio (Li) - 08-11 Maggio  
Campionato Italiano Individuale Canna da Riva - Brindisi - 24-25 Maggio  
Campionato Italiano per Società Canna da Natante - S. Benedetto (Ap) - 30-31 Maggio  
Campionato Italiano a coppie Canna da Natante - Castro (Le) - 30 Agosto.

## Introduciamo la stazza del Conero

Anche quest'anno l'Assonautica A.S.D. organizza la serie di quattro veleggiate che tanto sino ad oggi hanno riscosso il consenso degli armatori anconetani.

Per la prima volta sarà colorata dalle sfumature più accese degli spy di Marina Dorica.

La nuova formula di regata prevede la "stazza del Conero", frutto dello studio del nostro socio Lorenzo Foghini, già utilizzata con successo nelle regate del club "Amici Del Mare", "Ancona Yacht Club" e "Stamura".

Sono previste, infatti, una categoria *vele bianche*, una *crociera con spinnaker* ed una *regata con spinnaker*, tutte calibrate da classi metriche, associate ad un rating (semplice nella formula) per equilibrare meglio le diverse carat-

teristiche di ciascuna barca. Nonostante le misure richieste siano molto elementari, per facilitare la compilazione dei dati la ns. Associazione metterà a disposizione dei regatanti una persona che aiuterà a superare eventuali difficoltà di compilazione.

Si specifica che l'uso dello spinnaker o del gennaker è ovviamente facoltativo ed è stato introdotto proprio per invogliare tutti a cimentarsi in

manovre un poco più impegnative e, nello stesso tempo, per permettere a quegli equipaggi più esperti di regata in maniera più agonistica.

Vi diamo l'appuntamento alla "Veleggiata di Primavera", che si terrà Domenica 11 Maggio nello specchio d'acqua antistante il porto turistico Marina Dorica.

*Comitato Organizzatore  
Assonautica A.S.D.*

**METANO  
ANCONA s.r.l.**

**LPG AND NGV SYSTEMS**

# Vacanze a vela Sunshine: i Caraibi

Immersi nelle nebbie o sepolti dentro gli abiti, per i più il lungo inverno anconetano sembra davvero interminabile. A poco valgono fugaci ed eroiche uscite in mare con i più ardimentosi, c'è bisogno di staccare, di alleggerire un po'. C'è chi trova nei panorami tersi e luminosi della montagna un temporaneo ristoro (se le piste sono innevate e se non si becca la settimana perturbata). Ma se si cerca una salutare e duratura sferzata di energia, che ci sostenga fino all'arrivo della primavera, la rotta è un po' più in là: a sud-ovest. Una vacanza ai Caraibi: terapia del benessere.

Cromoterapia intensiva con applicazioni diurne di tutte le gradazioni di turchese, celeste ed azzurro offerta dai mari e dai cieli tropicali... Idroterapia in acque tiepide e cristalline... Dieta ideale con frutta tropicale, pesce fresco e crostacei. Per chi ama l'azione: pratica sportiva con le immersioni intorno ai reef alla scoperta di infinite specie di pesci e di coralli o trekking nelle lussureggianti foreste tropicali. Per chi preferisce la contemplazio-



ne ed il relax: incantevoli baretti sul mare per sorseggiare cocktail in sottofondo di reggae e calipso.

Per tutti il sorriso confortante dei caraibici, il cui stile di vita semplice e solare crea una preziosa atmosfera di accoglienza e tranquillità.

Per gli amanti della vela, le piacevoli brezze garantiscono ore entusiasmanti su un mare brillante in cui guizzano senza sosta i pesci volanti.

Anche i Caraibi più esclusivi sono insospettitamente aperti al popolo delle barche, che ha infatti accesso a stupende isolette ed atolli privati, piccoli paradisi altrimenti riservati solo ai "vip".

Da oltre vent'anni navighiamo ai Caraibi d'inverno con famiglie o gruppi di amici di ogni età. Per condividere un'esperienza straordinaria che ancor'oggi non smette di entusiasmarci.

Sunshine sail: Crociere ai Caraibi in monoscafo e catamarano, anche in flottiglia da novembre ad Aprile. Isole Vergini, Antigua & Barbuda, St. Lucia, St. Vincent & Grenadines, Grenada, Trinidad & Tobago, Repubblica dominicana, Belize.

Altre destinazioni invernali: Polinesia, Seychelles.

[www.sunshinesail.com](http://www.sunshinesail.com)





## CALENDARIO VELA ALTURA 2008

a cura del Comitato di coordinamento per la Vela d'Altura dei circoli velici Anconetani (C.I.A.)

<u>Manifestazione</u>	<u>Date</u>	<u>Circolo organizzatore</u>	<u>Tipo di Regata</u>
XX Campionato di Primavera del Conero "Trofeo A. Stasi"	6-13-19-20 Aprile	AYC	ORC I.
<i>Pesaro-Rovigno</i>	<i>1/5 maggio</i>	<i>L.N.I. sez. Pesaro</i>	<i>Regata</i>
Veleggiata di Primavera	11 Maggio (recupero 18 maggio)	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata
Selezioni Campionato Italiano ORC I.	23/25 Maggio	Sef Stamura	ORC I.
Mare di Cuori	1° Giugno	AYC	Diporto Velico
Conerissimo	8 Giugno (recupero 15 giugno)	Assonautica An- Sunshinesail	Diporto Velico
Sotto le Stelle	14 Giugno	Sef Stamura	Diporto Velico
Middle Adriatic Offshore Cup	26/28 Giugno	L.N.I. sez. Ancona	Regata
Assonautica Costiera	5/6 Luglio	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata
40 miglia dell'Adriatico	7 Settembre	L.N.I. sez. Senigallia	Diporto velico
Regata del Conero	14 Settembre	<b>Marina Dorica- Comitato Intercircoli</b>	Regata
Veleggiata d'Autunno	21 Settembre (recupero 5 Ottobre)	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata
Amici in Vela	28 Settembre	Amici del Mare	Diporto Velico
<i>Barcolana Trieste</i>	<i>12 Ottobre</i>	<i>SSV di Barcola e Grignano</i>	<i>Regata</i>
Trofeo Colle Guasco	19 ottobre	L.N.I. sez. Ancona	Diporto velico
Campionato Invernale	26 Ottobre- 9/23 Novembre -7 Dicembre (13 ev. recupero)	Sef Stamura	ORC I.
Veleggiata di Natale	14 Dicembre (recupero 21 Dicembre)	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata

**Le regate sopra menzionate con svolgimento ad Ancona sono organizzate dal Circolo indicato in collaborazione con il Comitato Intercircoli Anconetani.**

*Regate non della zona, ma comunque di particolare interesse*



# La scala evolutiva dei corsi meteo

di Maurizio Melappioni

*L'Assonautica di Ancona, un centro di alto livello per l'educazione marinaresca, l'istruzione e la formazione dei candidati agli esami per il conseguimento della patente nautica e non solo.*

È il decreto del Presidente della Repubblica del 9 ottobre 1997, n° 431 in tema di regolamentazione sulla disciplina delle patenti nautiche, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 17.12.1997 n° 293, che permette all'Assonautica sezione provinciale di Ancona in base all'art. 28 di essere riconosciuta come una "SCUOLA NAUTICA" a tutti gli effetti.

Con il 2007 questa scuola nautica compie un ulteriore passo in avanti, e per comprenderlo dobbiamo partire dall'art. 1 del decreto dove vengono individuate due tipologie di abilitazione per il comando e la condotta, la prima per le unità da diporto, e la seconda per le navi da diporto, denominate entrambi patenti nautiche.

La differenza tra le due patenti nautiche non è legata solo alla possibilità di condurre unità da diporto o navi da diporto, quando queste ultime superano i 24 metri, ma soprattutto nella differente preparazione teorica e pratica richiesta in sede di esame.

Questa differenza diviene molto evidente ad una attenta lettura degli allegati E - paragrafo 5- ed F -3° Gruppo-, che regolamentano il programma d'esame per il conseguimento delle due diverse patenti nautiche, inserendo per la prima volta l'argomento meteorologia come nuova ed importante materia di formazione (vedi allegati E ed F).

Per la patente nautica per le unità da diporto, prima dell'emanazione del decreto del 9 ottobre 1997, la preparazione meteorologica non essendo inserita nel programma d'esame doveva essere affidata ad un corso successivo, che permetteva di migliorare sensibilmente la preparazione teorica nautica dopo aver conseguito la patente nautica. Oggi questi corsi sono considerati di approfondimento delle nozioni di base della meteorologia che sono state impartite durante il Corso Patente. Il corso si propone di fornire quelle conoscenze

essenziali, riguardanti la meteorologia, che permettono di interpretare correttamente i bollettini, e la lettura di una carta del tempo (carta geografica dove vengono riportati i principali fenomeni atmosferici, le isobare, le temperature, i fronti).

Per la patente nautica delle navi da diporto, ipotizzando scenari di navigazione sicuramente impegnativi senza limiti dalle coste, la preparazione meteorologica deve essere maggiore rispetto a quella richiesta per la patente nautica per unità da diporto. Infatti il programma d'esame introdotto dal decreto (vedi Allegato F) richiede addirittura le competenze per effettuare l'analisi ed interpretazione delle carte meteorologiche, cosa questa totalmente differente rispetto alla lettura della carta del tempo. La preparazione necessaria qui non ha più a che fare con "cenni di meteorologia", cioè una spiegazione breve e sommaria, ma richiede la cono-

scenza di "elementi di meteorologia", cioè dello studio e conoscenza delle basi necessarie per affrontare delle vere e proprie analisi.

I recenti cambiamenti climatici dovuti all'incremento dei cosiddetti gas ad effetto serra, ci portano ad assistere a fenomeni meteorologici che hanno una evoluzione molto rapida e più intensa, che spesso sono anche la causa di sciagure: questa nuova realtà impone maggiori conoscenze il cui fine sarà quello di prevedere per prevenire. Forse si dà per scontato, ma non sarebbe del tutto sbagliato pensare di raggiungere il possesso di una preparazione meteorologica come quella che può avere chi deve assumere il comando e la condotta di una nave da diporto, pur mantenendo la patente per il comando e condotta di una unità da diporto!

Per il navigante l'informazione meteo diffusa attraverso modelli non dovrebbe rappresentare una novità. Infatti esisto-



La consegna degli attestati al Master meteo.



no già da diversi anni, in tutto il mondo, i servizi di diffusione tramite il meteofax in onde corte, e ora anche in internet. Ma va ribadito che le informazioni trasmesse sono e rimangono ad uso del personale esperto come gli Ufficiali di Rotta delle navi sia militari che commerciali. Il modo di conoscere l'informazione meteorologica attraverso i modelli ha subito attraverso internet un grosso passo avanti, inteso come progresso scientifico, e la rete mette a disposizione i risultati di previsione numerica ad un pubblico sempre più vasto, e spesso ottiene il risultato di banalizzare e inflazionare l'informazione stessa, che se non è filtrata attraverso un minimo di preparazione teorica può indurre non solo all'errore di interpretazione ma anche alla confusione.

Con l'anno 2007 l'Assonautica, sezione provinciale di Ancona, come "Scuola Nautica" è in grado di soddisfare le richieste di approfondimento di chi ha delle nozioni di base della meteorologia,

che sono state impartite durante il Corso Patente o nei Corsi base di Meteorologia, con un vero e proprio master denominato "MASTER Expert", il cui livello di formazione che si può raggiungere va ben oltre al programma d'esame previsto dall'allegato F del decreto.

L'obiettivo del master non è solo quello di fornire la preparazione sufficiente ad affrontare l'esame per l'abilitazione per il comando e la condotta di navi da diporto, ma anche quello di preparare i candidati ad affrontare nella realtà navigazioni oceaniche e/o lungo la costa in perfetta autonomia, come recita al punto 2 dell'Allegato F, «Analisi e interpretazione delle carte meteorologiche». L'autore del master è artefice di numerosi corsi di meteorologia nautica di base dal 1996, ha maturato forti competenze scientifiche durante l'arco di dodici anni con costante preparazione, come anche una collaudata esperienza pratica, elementi questi che sono stati riversati nell'insegnamento e nella comprensione

dell'attuale informazione meteorologica attraverso lo specifico corso avanzato "MASTER 2007 Expert", che si è appena concluso con pieno successo per i primi sette iscritti.

#### (allegati E ed F)

*Allegato E (patente nautica per unità da diporto) Programma d'esame: 5. a) Cenni sulla meteorologia in generale - Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione - Venti - Correnti - Lettura della carta del tempo; b) bollettini meteorologici per la navigazione marittima - Previsioni meteorologiche locali;*

*Allegato F (patente nautica per navi da diporto) Programma d'esame: 3 Gruppo: 1. Elementi di meteorologia. Circolazione generale dell'atmosfera. Elementi che caratterizzano il tempo: pressione, temperatura, umidità. Strumenti meteorologici. Formazione delle nubi e loro caratteristiche, i fronti, il vento, il mare, le correnti e le maree. Le scale di Beaufort e di Douglas - Pubblicazioni nautiche delle maree e delle correnti. 2. Analisi e interpretazione delle carte meteorologiche - Previsioni meteo locali.*

# Una luce nella nebbia

di Mauro Tiriduzzi

Ancona, imboccatura porto turistico Marina Dorica, "Luce nella nebbia"

Cella di Ferrel... nefodina... geopolitica... isotachie... vento geostrofico... ma cosa sono? È proprio indispensabile conoscerne il significato e l'esistenza? Forse sì, forse no. L'umiltà curiosa del neofita mi porta a rispondere "vediamo un po'". A mano a mano che ho cominciato a seguire le lezioni e gli esercizi del Corso Master "La meteorologia applicata alla navigazione per il diporto" mi sono reso conto che anche quel contesto, come ogni ambito di ricerca e di conoscenza, ha il proprio glossario dal quale non si può prescindere. Sono un uomo di terra, anzi, dell'entroterra, e solo nel corso di anni (dopo essermi reso conto di aver perso purtroppo molto tempo) mi sono avvicinato al mare e alla sua cultura. Sono passato dal "motore" alla "vela", come molti, sono cresciuti il rispetto e il timore per il mare e per i suoi fenomeni, ma con

l'aumentare della cautela si è sviluppato anche un insieme di nuove emozioni mai provate prima. Forse è un mio limite, ma sento sempre la necessità di conoscere l'ambiente in cui mi muovo. Ecco i presupposti per l'essermi avvicinato ai corsi di meteorologia organizzati dall'Assonautica.

Un valore aggiunto che ho percepito sin dai primi incontri è stato il contatto umano, la felice complicità di tante persone che, accomunate da un'esigenza condivisa, hanno dedicato, diciamo pure, con sacrificio, molte ore della sera e dell'inizio della notte per essere formati in una nuova disciplina.

Ho incontrato, altrove, detrattori che con caustica ironia hanno deriso questa mia scelta, ma fa parte del gioco.

Ho peraltro stabilito nuove amicizie, ho conosciuto meglio l'ambiente del club; dai temi specifici delle lezioni si è spesso passati a considerazioni sull'affascinante mondo della vela. Io non sono un meteorolo-

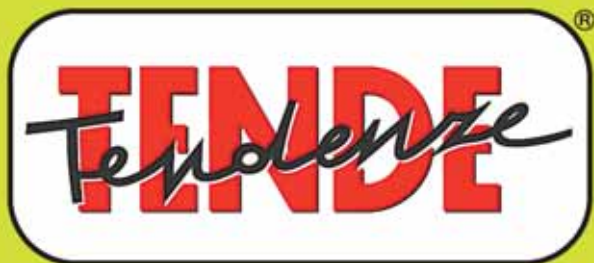
go, non presumo di esserlo né di diventarlo, ma sono fermamente convinto che l'acquisizione delle nozioni di base e avanzate mi potrà permettere di comprendere al meglio i dati che vengono forniti da varie fonti specializzate.

Le lezioni di Maurizio Melappioni, corredate da un'eshaustiva dispensa, sono state preparate con enorme attenzione, dedizione e competenza; non si creano in pochi minuti né si improvvisano quelle stupende diapositive, ricche di dati e dal forte impatto didattico. Veramente bravo!... e grazie di cuore.



Casa Vacanze Numana

Via Litoranea, 92 - 60026 Numana  
Tel. 07 7390167  
[www.agenziacasavacanze.it](http://www.agenziacasavacanze.it)

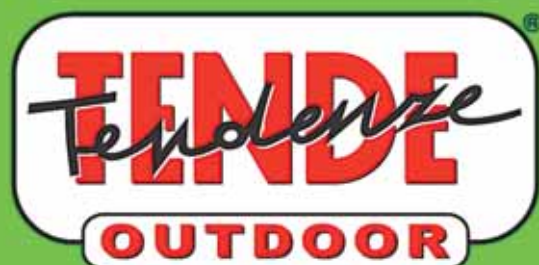


- Tende per interni
- Tende tecniche
  - Tessuti d'arredamento
  - Tappezzeria

raddoppia

ora è anche

- Tende da sole
- Rivenditore Pergotenda
  - Arredamenti da giardino
  - Ombrelloni



**Nuovo Show Room**  
in Via dell'Industria, 3





# Conero Nautica

*Nuovo punto vendita  
Marina Dorica / Ancona*



camelot



Rc34



**Prestige**

**EVINRUDE**

**Johnson**

Motoscafi

Gommoni

Motori marini

Attrezzature

Abbigliamento