

Newsletter assonautica

Periodico di informazione
Anno 12 - Numero 35
Luglio 2009

Associazione nazionale per la nautica da diporto - Sezione provinciale di Ancona



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abb. postale - 70% - DCB Ancona



**Terzi al mondiale
di pesca**

Aprire la sezione sub



- *Tende da sole e per interni*
- *Tessuti d'arredamento*
- *Ombrelloni da giardino e per ambulanti*
- *Rivenditore Pergotenda*
- *Arredamenti da giardino*

Via dell'Industria, 11
Zona Palombare
60127 ANCONA
Tel. 071.894089-82677
Fax 071.82677
www.tendetendenze.it



*Per noi i fatti
contano
più di qualunque altra cosa*

UNIPOL
ASSICURAZIONI

UNIPOL
BANCA
Prima di tutto, tu

Agenzia generale
PESARESÌ GIORGIO
Via 29 Settembre n. 2
Tel. 071 205168

Filiale di
Ancona
Via Giannelli n. 18
Tel. 071 203840



Lo stato del porto

di Gianfranco Iacobone

Qualche amico mi ha bonariamente criticato per i miei ultimi due articoli: due "mattoni" su complicate questioni legali del Consorzio e di Marina Dorica. Ma chi te li legge?!, non si fa così! Va bene, non ero stato io a cominciare però, le obiezioni erano venute e io dovevo rispondere. Ora voglio essere concreto e discorsivo, vediamo se va meglio.

Intanto il Consorzio ha rinnovato gli organi; alla presidenza mi è succeduto Sauro Scolpati, presidente del Club Amici del Mare. All'amico Sauro, che è anche nostro socio ed è stato per molti anni nostro consigliere, vanno tutta la stima e la certezza che saprà tenere il timone come si deve.

La nostra delegazione in consorzio l'abbiamo completamente rinnovata: ora ci sono i consiglieri Paolo Manarini, Fabrizio Fabretti e Antonio Flotta. Personalmente sono stato confermato dall'Assemblea del Consorzio (su indicazione di Assonautica) nel CdA di Marina Dorica, e sono stati confermati anche Basti (LNI) e Rossi (AYC), mentre un nuovo ingresso è quello di Renato Maceratesi (ex presidente del DLF). Però queste nomine sono congelate, in quanto il Comune, essendo commissariato, ha preferito non nominare il nuovo presidente di MD e il consigliere che gli competono, per cui tutto il vecchio Consiglio è prorogato fino a dopo le elezioni. Debbo aggiungere, perché non mi piace l'ottimismo di facciata, che in questa assemblea del Consorzio si è interrotta una tradizione che vedeva uniti i soci nel prendere le decisioni: AYC e Stamura hanno preferito astenersi sulla nomina dei consiglieri in Marina Dorica, anche se uno di loro era indicato proprio da AYC. Quindi i quattro consiglieri sono stati votati solo dagli altri soci, con ampia maggioranza. Mi auguro che questo "strappo" finisca qui, e sia solo l'ultimo atto della linea di demarcazione che ha portato in ottobre alle dimissioni del Dr. Molinelli.

Esaurito questo preambolo, che avrà già annoiato qualche lettore, passiamo alle cose che più possono interessarvi.

Nel novembre 2008, con le dimissioni del Dr. Molinelli, è iniziata una gestione diversa, in quanto non è stato nominato, per scelta del Consorzio, un nuovo amministratore delegato. Basti ed io abbiamo assunto funzioni operative, lui nella contabilità ed io nel funzionamento del porto, ma qualunque questione è stata gestita, da allora, collegialmente da tutto il CdA.

Io credo che ci siano stati molti cambiamenti in questi mesi, anche se per la maggior parte non si sono visti da fuori: intanto tutte le questioni importanti sono state partecipate al **Consorzio Vanvitelli** (ed in genere poi i direttivi dei Circoli venivano coinvolti dai loro rappresentanti in Consorzio) per cui una decisione importante e difficile, come quella delle **tariffe di ormeggio** (sia a ricadere sul 2008 che per il 2009), è stata discussa, fatta capire e "limata" fino a quando è diventata definitiva. Non si è trattato di tempo perso, perché era un momento difficile per il porto, e in questi momenti la differenza tra una amministrazione partecipativa ed una estranea ai diportisti si deve vedere. Colgo l'occasione per dire che grazie a questo passo il **bilancio 2008** di Marina Dorica ha potuto chiudere in pareggio e che le due rate di ormeggio del 2009 incorporano il conguaglio 2008, per cui le rate 2010 saranno di certo inferiori a quelle del 2009. Altre novità ci sono state: per la prima volta i circoli o gli operatori che pagano in ritardo avranno sanzioni, perché non è possibile far ricadere su tutti (come interessi passivi) i ritardi di alcuni. Per gli **alaggi e vari** le tariffe non sono state cambiate, e in più sono state messe a punto alcune age-



Foto F. Profili

Ghiozzo su spugna incrostante - Trave

Aspettiamo una vostra foto per il prossimo n° del giornale

n° 35

Lo stato del porto	3
... Sotto la superficie	6
Il Trave	9
Mondiale di pesca	13
Veleggiata di primavera	14
Conerissimo	15
Giornata sicurezza in mare	16

Assonautica Provinciale di Ancona

Sede legale:

60123 Ancona, Piazza XXIV Maggio n. 1,
tel. 071/58.98.283

Base nautica e segreteria:

60125 Ancona, via Giancarlo Mascino
tel. e fax 071/20.74.731 - cell. 340/1422005

Newsletter
assonautica

Editore: FRUITS S.r.l.

Periodicità: trimestrale

Aut. Tribunale n. 8 del 25/2/1985

Direttore responsabile:

Giovanni Maggi

Redazione

**G. Iacobone, L. Gentili,
C. Polacco, A. Tomassetti**

Amministrazione pubblicità:

Segreteria Assonautica

info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Luogo e data pubblicazione:

Ancona, luglio 2009

Impaginazione e stampa:

Anibaldi Grafiche srl (An)

Stampato in 1100 copie

Newsletter
assonautica

questo periodico lo potete sfogliare anche su Internet all'interno del nostro sito

volazioni (tariffe ridotte in bassa stagione, alaggi rapidi scontati per regate, ecc). Siamo riusciti a nominare un **Direttore tecnico** del porto ed un Ufficio di Direzione: tra le funzioni del Direttore c'è quella di vagliare i preventivi, giudicare se i pagamenti che ci vengono richiesti sono congrui rispetto ai lavori fatti, valutare se le ditte appaltatrici fanno bene il loro lavoro; insomma, una serie di controlli che porteranno sicuramente a dei risparmi. Ma non sono le uniche funzioni del Direttore: il porto è una realtà complessa, bisogna continuamente impostare lavori, valutare la necessità di interventi, adeguarci alle normative sempre aggiornate sulla sicurezza, il lavoro, lo smaltimento dei rifiuti e molte altre cose. Quindi questo passo di aver nominato un Direttore lo trovo fondamentale. Ma l'agenda era piena, e siamo andati avanti con altre cose: è stato approntato ed approvato il **regolamento condominiale** di tutti i fabbricati, e nominato l'Amministratore di condominio; sono stati calcolati gli **oneri condominiali generali**, che non sono i costi diretti delle singole unità, ma quei costi generali (strade, illuminazioni, vigilanza, giardini, canoni sulle aree, ecc.) che ciascuna unità immobiliare (e ciascun operatore che lavora nel porto) deve rimborsare a Marina Dorica: si tratta di una somma complessiva annua non piccola, che concorrerà a "fare" il bilancio di Marina Dorica. Un altro adempimento non rinviabile era il nuovo **regolamento portuale**, che andava aggiornato dopo 10 anni: anche questo è nato dopo un lungo e costruttivo confronto anche con il Consorzio, ed è stato già approvato dall'Autorità Portuale. Chiarirà molti punti che prima erano imprecisi o non previsti. Altro problema urgente era il **dragaggio** della darsena barche a terra e di parte del pontile N1, ed è stato fatto (anche se i tempi per le autorizzazioni hanno fatto scivolare i lavori da febbraio ad aprile), così come è stata completata la recinzione dell'area **barche a terra**. Erano lavori

dovuti a questi diportisti, che però ora dovranno entrare nell'ordine di idee che quel servizio, al di là dell'aumento del 2009 che sembra grande in percentuale, in termini assoluti viene pagato molto poco. Ora Marina Dorica farà il suo dovere mantenendo la struttura efficiente, ma loro dovranno pagare il servizio per quello che vale e che costa. Andiamo avanti con il resoconto: i margini di profitto di Marina Dorica sui **carburanti** sono stati ridotti, per dare un servizio migliore e far cessare la "processione delle taniche": speriamo che un maggiore utilizzo da parte vostra dell'impianto di Marina Dorica compensi la diminuzione del margine. È stato avviato il progetto per il **nuovo pontile "W-zero"** per barche da 12 e 15 metri, da fare al posto del pontile carburanti, che sarà riposizionato lungo la banchina fino alla bocca del porto. Attendiamo le autorizzazioni, e speriamo di realizzare le opere in autun-



no: comporteranno un introito importante per Marina Dorica, sia per il collocamento dei posti (che dovrebbe avvenire attraverso i Circoli) sia per i canoni di ormeggio annuali (oltre 100 mila euro per anno).

Però non tutto va ancora come vorremmo.

Un problema emergente, che merita tutta la nostra attenzione, è quello del **nuovo locale piano bar/discoteca SUI**; dirò quello che penso, a titolo personale e senza impegnare in questo Marina Dorica. La storia di questo insediamento risale al 2006, quando si discuteva nel CdA su come fare il ristorante. Fu valutata (13/3/2006) una proposta di acquisto dell'immobile al grezzo, per "ristorante, sala convegni

e terrazza panoramica". In seguito fu siglato un preliminare per "ristorante, sala convegni, intrattenimenti e piano-bar" con assicurazione di limitarsi ad eventi molto selezionati e privati, e con la specifica raccomandazione formale di rispettare "l'uso di fatto" e in particolare di "non arrecare disturbo alla quiete del Marina". In particolare la nuova società di gestione Avorio si impegnava formalmente con il Consorzio Vanvitelli a "non organizzare attività di discoteca". Molti non credevano a questi impegni e a queste intenzioni, e purtroppo a conti fatti avevano ragione. Ma, a mio parere, avendo vissuto la vicenda, posso assicurare che mai ho ritenuto (e con me altri membri del CdA) che le autorizzazioni che si andavano a dare potessero portare a una discoteca. Ora, se questa sia una discoteca o qualcos'altro non compete a me dirlo: posso solo dire, come consigliere di Marina Dorica e presidente di Assonautica, che alcune cose che stanno succedendo non sono compatibili con il buon andamento del porto e con i diritti di quelli che ne sono gli utilizzatori primari, i diportisti. Il rumore notturno che impedisce a chi passa la notte in barca di dormire ricorda le peggiori esperienze che a volte ci capita di vivere in Croazia, ma solo saltuariamente per qualche festa locale: in

nessun Marina, che io sappia, esiste una discoteca, per giunta non insonorizzata. Quindi questo, insieme alla regolamentazione degli accessi notturni al Marina e ai parcheggi, e ai comportamenti dei frequentatori all'interno del porto, è materia che Marina Dorica dovrà affrontare e risolvere presto e nel migliore dei modi, spero con la collaborazione dei sub-concessionari. Una prima notizia positiva è che, fino alla fine di agosto, il locale organizzerà solo due eventi notturni, in date che verranno comunicate. Però non c'è solo questo problema da risolvere: **gli accessi** al porto andranno resi più disciplinati, dovremo tutti abituarci ad usare la chiave, che probabilmente sarà presto sostituita



da un sistema elettronico più semplice da usare e più affidabile. Anche i cancelli dei pontili, almeno di notte, andranno chiusi: altrimenti non si potrà pretendere che chi va a spasso per il porto non entri sui pontili. Si potrà essere fermati di notte dalla security del ristorante o del piano-bar, e non bisognerà prendersela a male: solo così loro potranno garantire la sicurezza, basterà dimostrare, chiave alla mano, che si è titolari di ormeggio. Non si potrà certo pretendere di essere riconosciuti per chiara notorietà... nemmeno dalla vigilanza notturna di Marina Dorica, che eventualmente dovessimo decidere di ripristinare. Un problema subdolo, che non si vede e non riguarda direttamente i diportisti, è il ritardo con il quale Marina Dorica riscuote quanto le è dovuto dai Circoli, Operatori e condomini: questi ritardi costituiscono un **onere finanziario** rilevante e del tutto improprio (maggiore del famoso mutuo), sul quale stiamo lavorando. Dobbiamo sapere che ogni pagamento ritardato pesa su tutti, rende niente in termini di interessi attivi ma pesa molto per interessi passivi, quindi anche qui occorre un cambiamento radicale, a cominciare dal diportista che deve pagare nei tempi previsti. Altro problema, ultimo ma non per importanza, è **lo staff di Marina Dorica**: il porto cresce, le manutenzioni impegnano personale di anno in anno sempre di più, le regole sul lavoro e sulla sicurezza sono sempre più stringenti, ma l'organico di Marina Dorica è sempre quello. Otto persone "sul campo", più sei fornite dalla Cooperativa Porto 2000, delle quali quattro per il portierato, e infine due impiegati. Con riposi, ferie e malattie la presenza nel porto è scarsa e a volte precaria, se si considera la somma di mansioni che non sto ad elencare perché sono sotto gli occhi di tutti. Quindi bisognerà trovare risorse (anche tagliando dove si può tagliare) per portare l'organico ad un livello adeguato ad un porto come il nostro.

Il funzionamento dell'**area brico** è in parte legato all'organico, ma dipende anche dallo spazio del piazzale e dall'organizzazione: quest'anno la movimentazione è aumentata del 30%,



ma ciò nonostante le prenotazioni sono finite a luglio. Dal prossimo anno le prenotazioni potranno essere fatte con tre mesi di anticipo (a gennaio chi è interessato cominci a pensarci) e chi ha la possibilità di alare in data "elastica" (per intenderci chi non ha bisogno di programmare le ferie per alare) lo dichiara al momento della prenotazione, perché a volte un posto rimane vuoto per un imprevisto e non c'è nessuno disponibile ad alare: nessun posto deve rimanere vuoto. Una cosa che non c'entra con il presente ma so che appassiona molte discussioni al bar è la **seconda darsena**. L'iter è ancora lungo ed incerto, non posso dire se e quando si farà, e nemmeno se Marina Dorica avrà la concessione per farla. Io mi auguro di sì, perché si tratta del completamento del nostro porto, e sarebbe davvero assurdo che lo facesse qualcun'altro, al quale poi dovremmo "consegnare"

le centinaia di pre-ordini che ogni Circolo ha raccolto tra i propri soci. Ma la paura che viene fatta circolare sui rischi che Marina Dorica correbbe in questa impresa la trovo ingiustificata e forse strumentale ad altri fini: chi è competente in materia sa che oggi è possibile separare la gestione di una nuova società controllata da quella della società-madre, tanto per fare un esempio, e comunque posso affermare che l'Assonautica (e non solo essa) appoggerà ogni soluzione tendente a dare la totale sicurezza ai propri associati titolari di posto barca nel caso di nuove realizzazioni di Marina Dorica. Allo stesso tempo però ci tengo a dire che un posto barca, a qualche centinaio di nostri soci che lo attende da anni, va dato e va dato non mandandoli a comprare un posto da non so chi, ma da Marina Dorica attraverso i Circoli, come abbiamo fatto noi. Potrei continuare a lungo con l'elenco delle cose sulle quali si sta lavorando, ma concludo con una considerazione. Qualcuno ha affermato di non aver visto elementi di novità in questa nuova gestione: posso solo rispondere che le novità non sono state sbandierate e non si è fatta demagogia (non possediamo, anche volendo, alcun canale televisivo...); ma almeno chi aveva cariche nei Direttivi o in Consorzio aveva modo di vedere le novità, e parteciparle agli altri, a meno che non avesse nessuna voglia di vederle. Buone navigazioni estive a tutti.

I.C.A. SRL

COSTRUZIONI E RISTRUTTURAZIONI

Via dell'Artigianato 4 – 60020 Agugliano (An)

Tel. 071 – 9068168 / fax. 071 – 4600646

www.icabuilding.it

info@impresaica.it

... Sotto la superficie

di Teresa Dolcini

Ho il piacere di presentare una attività nuova della nostra Assonautica, e dell'ASD in particolare: il GRUPPO ASSOSUB. Questo numero del nostro periodico, dalla copertina agli articoli interni, è quasi tutto dedicato al mondo subacqueo, così come il numero scorso voleva puntare l'attenzione sulla pesca, che è un'altra



attività che ci sta dando grandi soddisfazioni anche a livello agonistico.

Molti soci, me compresa, hanno la passione delle immersioni, hanno acquisito brevetti e praticano la subacquea a vari livelli: finora però non ci eravamo ancora "collegati" per uno scambio di esperienze, di foto e filmati, o per iniziative da fare insieme. Abbiamo quindi accolto volentieri la proposta di Franco Profili, e stiamo partendo con questa avventura che all'inizio vuole essere culturale e di condivisione di una passione, ma che andando avanti potrà coinvolgere neofiti, fare iniziazione, od organizzare "spedizioni" fuori sede per attività subacquea. Una cosa alla quale il nuovo gruppo tiene molto è però anche la valorizzazione del nostro Adriatico, che non è povero di interesse come potrebbe sembrare.

Abbiamo chiesto a Franco e ai suoi amici di presentare questa loro idea, e di spiegare, a chi non ha esperienza, come è fatto il mondo della subacquea, quali sono le tappe per accostarsi a questo sport, e tutto quello che un profano vorrebbe sapere. Gli articoli che seguono sono la loro risposta, ma ancora meglio saranno le prossime iniziative ad introdurre chi è interessato a questo mondo, che non è meno affascinante di quello del mare "visto da sopra".

PASSA A FINECO



CONTO GRATUITO PER SEMPRE
TASSO D'INTERESSE BCE - 0,25%
CARTA DI CREDITO GRATIS PER SEMPRE
PRELIEVI BANCOMAT GRATUITI DA TUTTI GLI SPORTELLI
OLTRE 5000 FILIALI PER VERSARE E PRELEVARE

**SCOPRI LE VANTAGGIOSE CONDIZIONI
RISERVATE AI SOCI ASSONAUTICA**

per informazioni contattare
Lucia Giantomassi
Via della Loggia, 5/B Ancona - 071/2071657 - 335/7788427
lucia.giantomassi@pfafineco.it

**CONVENZIONE
ESCLUSIVA**

Banca del Gruppo 

Veleria South Sails

- > COSTRUZIONE DI VELE PER CROCIERA E REGATA IMS E OPEN
- > FORNITORI DI SISTEMI GIREVOLI E ROTAIE PER RANDE FULL BATTEN
- > ASSISTENZA DIRETTA E PROVA IN MARE

V.le dell'Industria, 3 - 47100 Forlì - Italy

Tel. 0543 723234 - Fax 0543 725835





LA FILOSOFIA

“ Dopo l’istante magico in cui i miei occhi si sono aperti nel mare, non mi è stato più possibile vedere, pensare, vivere come prima “

Jacques Yves Cousteau

...un uomo che ha dedicato da pioniere la sua vita al mare, ha contribuito alla realizzazione del primo erogatore subacqueo, ha messo a punto una delle prime cineprese sottomarine e la prima fotocamera subacquea, ha organizzato e condotto numerose spedizioni, ha realizzato libri, film e documentari di grande valore, ma soprattutto, il comandante Cousteau, ci ha dato una stupenda testimonianza: ci ha insegnato come si fa a dare un senso alla vita e quanto grande sia il valore della conoscenza e della sua divulgazione.

A questo proposito lui stesso scrive:

“Eravamo giovani quando ci siamo dedicati alla scoperta, all’esplorazione E la gioventù è grintosa, entusiasta, totale, egocentrica, estremista, spericolata Poi siamo diventati adulti. Dunque più altruisti, più riflessivi. Allora l’interesse maggiore è diventato quello di raccontare le nostre esperienze, di coinvolgere gli altri nella nostra avventura. Lo scopo della vita è divenuto quello di infiammare gli animi, di accendere gli entusiasmi. Ci siamo resi conto che un uomo da solo non è nulla, se non si rapporta a quelli che lo circondano. Solo attraverso la divulgazione, la crescita dei singoli poteva diventare la crescita dell’intera umanità Ora si deve far sì che le immagini dei film, le storie dei libri non rimangano fine a se stesse. Bisogna lottare perché tutti abbiano diritto ad una vita felice in un pianeta ancora integro.”

Noi ASSOSUB abbiamo intenzione di interpretare e rendere vive le parole di uno dei più grandi riferimenti per chiunque voglia avvicinarsi al mondo sommerso. Noi ammiriamo il coraggio e il valore di questo uomo e dei suoi compagni e riconosciamo la sorprendente attualità dei suoi pensieri. Così il principio di condivisione delle esperienze e della conoscenza acquisita dai singoli guiderà il nostro operato, avendo in mente l’obiettivo di far crescere la collettività. Così facendo ciascuno sarà pariteticamente parte del gruppo sia usufruendo delle risorse disponibili, sia mettendo a disposizione le proprie esperienze e conoscenze.

In armonia con questa visione renderemo operativo un servizio di addestramento e aggiornamento continuo al fine di supportare, in modo coerente e senza fini di lucro, tutti i soci interessati al mondo sommerso.

Ci adopereremo altresì per stimolare la curiosità e l’entusiasmo di coloro che vivono il mare “solo sopra” e non hanno mai avuto l’occasione di scendere sotto la superficie, per timore o per mancanza di opportunità.

Favoriremo interscambi e collaborazione tra uomini che condividono gli stessi interessi e passioni e, umilmente, lavoreremo al fine di costituire un punto di riferimento per tutti coloro che amano il mare e vogliono avvicinarsi alla subacquea ricreativa.

Franco Profili
Leonardo Pesaresi
Raniero De Sisto
Roberto Menghini



GLI SCOPI

ASSOSUB è un **Gruppo di Lavoro a sfondo culturale** che si occupa del mare ed in particolare delle attività subacquee e si inserisce nella Associazione Sportiva Dilettantistica della Assonautica di Ancona.

ASSOSUB si propone di perseguire le seguenti finalità:

Favorire la conoscenza e lo studio dei mari, degli oceani e degli organismi che li popolano con particolare riguardo al mare che bagna le coste marchigiane.

Incentivare tutte quelle iniziative atte a favorire relazioni tra persone, associazioni ed istituzioni, con la finalità di alimentare la cultura del rispetto del mare e dei suoi abitanti in quanto patrimonio della collettività.

Approfondire il rapporto uomo-mare nei risvolti sociale, economico, ecologico, culturale.

Conferire visibilità e riconoscimenti a persone che hanno dimostrato con il loro operato di amare e difendere il mare e le attività subacquee.

Facilitare la pratica delle attività subacquee a scopo ricreativo e l'ottenimento di brevetti abilitanti riconosciuti a livello internazionale.

Adoperarsi affinché i giovani vengano coinvolti in questo progetto come soggetti privilegiati.

ASSOSUB si propone di organizzare eventi attraverso i quali discutere, approfondire e divulgare temi di rilevanza nell'ambito della subacquea, come ad esempio la sicurezza in mare e in immersione, la medicina, la tecnologia, l'addestramento, l'aggiornamento delle procedure, ecc... L'associazione ha messo a nostra disposizione alcune pagine del giornale *NEWSLETTER – ASSONAUTICA* e, nella speranza che questa scelta sia gradita a tutti, noi cercheremo di utilizzarle al meglio coerentemente con le nostre finalità.

ASSOSUB ANCONA

METANO ANCONA s.r.l.

LPG AND NGV SYSTEMS

Cristian Catering

Cristian catering

Z.na Ind.le Santa Maria del Piano 51/A
61049 Urbania (PU)
tel. (+39) 0722 312211
mobile (+39) 338 3417863

www.cristiancatering.it
info@cristiancatering.it

IL TRAVE

testi e fotografie di Franco Profili



Lo chiamano “lo scoglio del Trave” ma in realtà è una scogliera sommersa distesa nel mare per circa un chilometro. Le sue sommità sono visibili sopra il livello del mare solo a tratti e questo aspetto ingannevole lo rende insidioso alla navigazione. Un iceberg scuro, lungo, solido e immobile da milioni di anni; un killer silenzioso per navigatori distratti o inesperti; un riparo prezioso per le barche quando i venti soffiano forte da settentrione.

Così, tanti anni fa, decisi di andare a vedere con i miei occhi questo strano colosso sommerso disteso sulla sabbia. La sorpresa fu autentica quando mi resi conto che il colosso era invisibile; celato da mitili, spugne, alghe e attinie era come se non esistesse. Tanta durezza invincibile oscurata perentoriamente da un tappeto di organismi vitali, produsse in me una tale fascinazione che ancora oggi mi prende... ed allora indosso la mia attrezzatura subacquea, scivolo leggero lungo i suoi fianchi e con rinnovata curiosità torno ad esplorare la vita che avvolge il Trave.



23 maggio 2009

sito immersione: Trave, versante nord

E' una splendida giornata, il mare è tranquillo e si lascia attraversare dalla luce del primo mattino che si disperde nelle geometriche armonie dei mitili distesi sul Trave.



COZZA (*Mytilus galloprovincialis*)

Una moltitudine di ramificazioni affolla uno scoglio isolato ai piedi del Trave: è la primavera che getta nelle acque del mare il suo slancio vitale.



Alghe e spugne

Amare il mare significa: avere rispetto per tutte le forme di vita,
sostenere l'uomo che ammira e protegge,
augurarsi la scomparsa dell'uomo che preda e devasta.



SPIROGRAFO (Sabella spallanzani) con uova di seppia

Affacciarsi in un anfratto può offrire inaspettati scenari;
specie diverse spesso convivono in piccoli spazi e fanno riflettere
su uomini che non sanno condividere i grandi spazi della terra.



LISMATA (Lysmata seticaudata)

GRONGO (Conger conger)

La bavosa bianca è un piccolo e simpatico pesce molto diffuso nei nostri fondali. Vicino a lei si muove lentamente una delicata creatura simile ad una lumaca; è un nudibranco e sfoggia una meravigliosa livrea che serve a tenere lontani i predatori.



Sono sceso nel suo mondo per incontrare il suo sguardo, per catturarlo e farlo emergere dalle acque del mare, perché a volte uno sguardo vale più di mille parole.



Racconto dal mondiale di pesca

Team Pesca Sportiva Assonautica Ancona

A.S.D. Assonautica Artico Ancona

3° classificato al Campionato Mondiale di Pesca con Canna da Natante

La A.S.D. Assonautica Artico Ancona conquista il terzo gradino del podio al Mondiale di Pesca con Canna da Natante, tenutosi dal 6 a 13 giugno all'isola d'Elba. Protagonisti di questa splendida impresa sono i nostri portacolori: Nicoletti Paolo, Grati Fabio, Pirrami Ioselito e Mazzarini Graziano che, con tre prove condotte con grinta e tenacia, sono riusciti a superare formazioni considerate sulla carta molto più accreditate. Il campionato, dominato come da pronostico dalla Lenza Emiliana Tubertini, ha visto al secondo posto gli spagnoli del Club Elite di Oviedo



che, nonostante abbiano concluso con le stesse penalità del Team Assonautica, sono riusciti a superarlo solo in virtù di un miglior piazzamento in una delle tre gare. Determinanti al conseguimento di questo risultato sono stati l'apporto di ottimi piazzamenti da parte di Nicoletti, che ha portato a "casa" due

primi ed un sesto di barca, e soprattutto di Grati che, con due primi e un terzo, è andato oltre ogni aspettativa, riuscendo a battere i due atleti in assoluto più forti a livello mondiale. Piazzamenti meno brillanti, ma comunque utilissimi, per Pirrami e Mazzarini che hanno evidentemente pagato lo scotto dell'esordio su quel tipo di pesca, proprio nella manifestazione più difficile e prestigiosa.

Oltre all'enorme soddisfazione rimane comunque l'esperienza di aver assaporato quell'atmosfera magica che solo una competizione iridata riesce a trasmettere, unitamente ai brividi provati ascoltando l'inno Nazionale da un podio mondiale.



Veleggiata di primavera 2009

di Riccardo Pelliccia

Anche quest'anno la nostra amata Associazione ha messo in programma quattro incontri in mare tra i nostri soci e non, amanti della vela, del mare e, perché no, del buonumore.

Adirittura a questo nostro primo appuntamento primaverile l'associazione AIL ci ha dato la grande possibilità di poter contribuire ad aiutarla nella realizzazione dei propri intenti a favore dei malati ematologici e/o loro familiari, aderendo all'organizzazione e promozione della veleggiata stessa. Devo, infatti, sottolineare che a fianco dei nostri "soliti" e bravissimi soci e collaboratori quale Sabrina, Carla, ecc., nelle due giornate antecedenti la veleggiata nel nostro club si sono visti, anzi viste, darsi moltissimo da fare Viviana, Giuliana ed altre due-tre signore dell'AIL che con grazia, ma anche molta determinazione, hanno contribuito a far sì

che tutto si svolgesse senza intoppi e nel migliore dei modi. La gara si è svolta nelle acque antistanti il nostro porto turistico in una bellissima giornata di sole, mare calmo e... purtroppo pochissimo vento! Ciò però non ha scoraggiato i ben oltre quaranta regatanti che, seppur con molte difficoltà, ma anche con tanto buonumore e sfottò riecheggianti tra una barca e l'altra, sono riusciti a concludere nei tempi massimi il giro sulle tre boe richiesto. La prima barca a tagliare il traguardo è stata, sia in tempo reale che compensato secondo la formula "STAZZA DEL CONERO" da noi oramai adottata e ben sperimentata, PITIKAO dell'armatore Paolo Balercia ben condotta dallo skipper "Cicci" Spaziani che,

tra l'altro, correva proprio per l'ASSOCIAZIONE AIL.

La serata si è conclusa presso la nostra bellissima sede, per premiare i tanti partecipanti piazzatisi entro i primi tre posti nelle varie categorie, e sorteggiare tra tutti i presenti i nume-

ci accomuna.

Per le classifiche complete rimandiamo al nostro sito ma vogliamo qui ricordare che la Veleggiata di Primavera costituiva la prima delle quattro regate organizzate dall'Assonautica valide per la conquista dei **TROFEI**:



Pitikao alla premiazione.



rosi premi messi a disposizione dall'AIL e dallo sponsor HILL'S (alimenti per animali); successivamente, sul nostro bel terrazzo, si è svolto il rinfresco godendoci le ultime luci della giornata trascorsa, guardando le nostre amiche barche cullarsi agli ormeggi ed augurandoci tutti di poter riproporre di nuovo eventi così belli ed appaganti all'insegna dell'amicizia e dell'amore per il mare che

rosi premi messi a disposizione dall'AIL e dallo sponsor HILL'S (alimenti per animali); successivamente, sul nostro bel terrazzo, si è svolto il rinfresco godendoci le ultime luci della giornata trascorsa, guardando le nostre amiche barche cullarsi agli ormeggi ed augurandoci tutti di poter riproporre di nuovo eventi così belli ed appaganti all'insegna dell'amicizia e dell'amore per il mare che

A destra: Andrea Zacccone della Hills (al centro) durante la premiazione.



Trofeo HILL'S Challenger Trofeo UISP Over Twenty

Vi aspettiamo numerosi il prossimo 5 luglio per la **Veleggiata del Solstizio D'Estate**, sarà divertente confrontarsi sul percorso costiero Ancona-Numana e ritorno.

(Le foto sono di M. Buontempi)

Conerissimo 2009

di Riccardo Pelliccia

Anche quest'anno è arrivato il mitico appuntamento estivo che ormai da molti anni è presente nel programma di regate del nostro porto turistico; era, infatti, il lontano 1996 quando quattro appassionati di vela si sono incontrati per "inventarsi" una manifestazione alla portata di tutti e, soprattutto, che facesse godere a tutti della vista della nostra bellissima costa e potesse, al contempo, essere vista a sua volta da tutta la cittadinanza sia dalla città che dalla spiaggia più frequentata ed apprezzata dagli anconetani... Portonovo. Già da tre - quattro giorni antecedenti si cominciava a vedere sui pontili i primi movimenti dei vari equipaggi per preparare le barche alla disputa; chi puliva la carena, chi iniziava a togliere peso superfluo (suppellettili, pentolame, ecc...) e, comunque, tutti si adoperavano a far sì che l'imbarcazione fosse al meglio delle proprie possibilità.

Quando si sono chiuse le iscrizioni il numero di ben 71 partecipanti iscritti ha fatto felice sia gli organizzatori (il bravissimo e professionale staff della Sunshinesail capitanato dal vulcanico ed onnipresente Renato Casadei) che tutti i regatanti. Alle ore 11 circa già la quasi totalità dei partecipanti provava le vele, scafi ed equipaggio davanti all'ascensore del "Passetto" (punto di riferimento per la partenza).

Alle ore 12 in punto è stata data la partenza con un vento da sud-est di circa 8/10 nodi di intensità che ha permesso una buona partenza a tutti i regatanti, compresi quelli (ed erano tanti) con bellissime barche da crociera, che ovviamente sono un po'



Prima della partenza. (Foto di M. Buontempi)

penalizzate in queste occasioni prettamente sportive.

Hanno subito preso il comando della regata tre barche anconetane: KIWI (uno splendido Swan di 60 piedi dell'armatore Pesaresi), SILVER AGE del nostro socio Ronconi (barca di soli 40 piedi ma velocissima) e SHAULA III (plurivittorioso Dufour di 45 piedi dell'armatore Mancini).

La regata, tra incroci mozzafiato, tattiche per scegliere il punto giusto, dove vento e corrente agevolavano meglio le imbarcazioni, e... piccoli incidenti do-

vuti a manovre non perfette, si è protratta sotto un caldo sole, cielo limpido, mare calmo e vento stabilizzato - si intorno ai 12 nodi di media da sud-est, sino alle ore 16.

Impeccabile è stata l'organizzazione sia a mare che a terra, quest'ultima

anche per l'ausilio della logistica messa a disposizione dal nostro Club. La premiazione sulla terrazza all'apice del Triangolone, con dietro lo sfondo del nostro meraviglioso golfo, è stata l'ultima ciliegina sulla torta, che ha coronato questa bella giornata passata insieme a tanti amici vecchi e nuovi venuti anche da fuori, che hanno dimostrato di apprezzare, in questo modo, l'amore per il mare, il vento e la vela.

Per le classifiche rimandiamo al nostro sito www.assonautica.an.it alla pagina regate.

Partenza.

(Foto di M. Buontempi)



Distributori Automatici

 **Coffee
&
Co.**

LAVAZZA
ESPRESSO POINT

071-2868191

La sesta giornata della sicurezza in mare

di Paolo Manarini

Siamo tornati, anche quest'anno, con questa manifestazione di apertura di stagione estiva sulla sicurezza. Quanto mai necessaria, viste anche le nuove regole (vedi fondo pagina).

Grazie alla collaborazione della Guardia Costiera, della Croce Rossa Italiana, dei Vigili del Fuoco e del Dr. C. Mercurio per le parti teoriche, e della Blue Service per l'attivazione dei dispositivi in mare, la giornata ha avuto un pieno successo, con un folto pubblico di diportisti. Il "pezzo forte" è stato quello finale, con un intervento integrato Guardia Costiera – Croce Rossa: un annegamento simulato è stato soccorso con l'intervento di un veloce mezzo navale della Guardia Costiera con a bordo i militi della CRI, addestrati al recupero diretto in mare e alle prime manovre di rianimazione e stabilizzazione; un'ambulanza a terra prendeva in consegna l'infortunato, concludendo una completa simulazione.



Lo staff della Croce Rossa. (Foto di S. Zannini)

I diportisti hanno anche apprezzato la conclusione che, con il vino offerto dal Comitato per la valorizzazione del Verdicchio di Staffolo ed un buffet offerto da noi, ha permesso di alleggerire il clima dopo tante di-

sgrazie, anche solo simulate.

Un ringraziamento vivissimo a tutti gli attori che hanno dato spessore di competenza ai messaggi dati, ed un arrivederci a tutti al prossimo anno.



La prova dei fuochi. (Foto di S. Zannini)



Salvataggio in mare. (Foto di S. Zannini)

Le novità introdotte dalle recenti disposizioni sono:

- i giubbotti di salvataggio debbono avere maggiore galleggiabilità: 100

N fino a sei miglia, e 150 N oltre le sei miglia (contro i precedenti 100); valori dimezzati per i bambini.

- L'atollo scompare; per le unità che navigano oltre le 6 miglia ed

entro le 12 miglia occorre la "zattera costiera", più semplice di quella d'altura (non è coperta ed ha meno dotazioni) ma ugualmente pesante, costosa e soggetta a revisioni.

Motovedetta Ognitempo della Guardia Costiera. (Foto di S. Zannini)





Prossime iniziative

In autunno terremo nuovi corsi:

- Un corso di Meteorologia avanzata, tenuta dal Dr. Maurizio Melappioni.
- La riedizione dei due corsi tecnici: motori marini (4 lezioni) ed impianti di bordo (4 lezioni), tenuti dall'Ing. Fabio Balducci. Per i motori sono previste anche esercitazioni pratiche a bordo a piccoli gruppi.
- Inoltre, i consueti corsi patente e vela, e la visita al salone di Genova.

Sono già possibili le pre-iscrizioni in sede.



Via Litoranea, 92/A - 60026 Numana
Tel. 071 7390167
www.agenziacasavacanze.it

il ya
di CESINI

DECORAZIONI D'INTERNI
LISTE NOZZE - BOMBONIERE

Via Tavernelle, 77 - Tel. 071 2810365 - Fax 071 28107772 - ANCONA
e-mail: cesini.armando@libero.it

**OUTLET
TRAVEL
FASHION**

ABBIGLIAMENTO
FIRMATO
UOMO-DONNA

ANCONA
Via Barilatti, 35/bis
Zona Palombare



**Banca
Marche**



Via Valenti 1 presso il Centro Mirum,
Zona Baraccola, Ancona
Tel. 071 2867494

Negozio specializzato Hill's



fri&nds
amici animali



FRIENDS E' TUTTO UN ALTRO MONDO!!

Tutto per i vostri animali con piu' di **5000 articoli!**

Prezzi convenienti e offerte tutto l'anno.

Personale specializzato ed esperto.

**Toelettatura professionale
e self service!**



**Vendite on line su
www.friends-petshop.com**



Ancona / tel. 0712075967 / www.coneronautica.it

43° 36', 65 N - 13° 28', 91 E

***Non perdere le coordinate!
Ti aspettiamo
a Marina Dorica / Ancona***

SLAM

MUSTO

Marlow

DOYLE

LEWMAR

MARINA YACHTING

Prestige

R

ASSO

Johnson

EVINRUDE

Arimar

Motoscafi / Gommoni

Motori marini

Attrezzature

Abbigliamento



Conero Nautica

*Imbarcazioni, attrezzature
& abbigliamento tecnico*