



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Regata di Primavera 2022

Domenica 22 Maggio

ISTRUZIONI

Identificazione imbarcazioni partecipanti

Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di veleggiata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, **sul lato destro**, più a proravia possibile.

Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

Regolamento

Come da bando, ai paragrafi “classificazione dell'evento” e “regolamenti”.

Percorso

Il percorso della veleggiata sarà costituito da un bastone di circa 0,8 miglia, da percorrere due volte secondo **lo schema 1**, che viene comunque riportato di seguito. **Le boe di percorso saranno** di colore giallo, **dovranno sempre essere lasciate a sinistra**. La prima boa di percorso sarà orientata al vento. L'arrivo sarà la retta congiungente l'albero dei segnali della barca del comitato (da lasciare a sinistra) ed una boa di colore giallo come da schema sopra indicato.

Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare una penalità di 360° (pena l'esclusione) da effettuarsi alla prima occasione ragionevole.

Avvicinandosi alla linea di arrivo (100 metri circa) i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione e nome della barca.

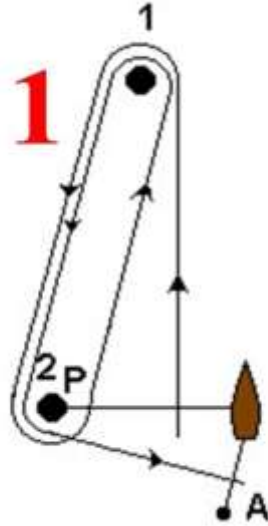


Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it



Partenza

La partenza è unica per tutte le tipologie di partecipanti ed è fissata alle ore 11 circa.

SEGNALI DI PARTENZA:

- **5 minuti** prima della partenza sarà issato il guidone dell'Assonautica accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **4 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera "I" (India) del C.I. con un segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **L'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata della bandiera "I" (India) con avviso a mezzo radio e con segnale acustico lungo.
- Alla **partenza** sarà ammainato il guidone dell'Assonautica accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

La mancata comunicazione a mezzo radio non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. I segnali di Richiamo Individuale e di Richiamo Generale saranno quelli delle Regole 29.1 e 29.2 (bandiera X e primo ripetitore, rispettivamente, con segnale acustico).

COMUNICAZIONI

Briefing - NON è previsto un briefing; eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.

Tutti i partecipanti sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 dalle ore 10,30 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.

Comunicazioni in mare

Tre suoni prolungati signaleranno comunicati importanti, che verranno dati anche per radio VHF 09; in particolare: interruzione della manifestazione o differimento della partenza. Non verranno segnalati eventuali concorrenti partiti in anticipo.

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato, essere sanzionata.



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 –

E-mail: info@assonautica.an.it

www.assonautica.an.it

Riduzione di percorso

Potrà essere data la riduzione di percorso **ad ogni boa del percorso**, riduzione che sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF e con l'esposizione della bandiera blu, e avviso sonoro alle barche in arrivo. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera blu), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

Tempo limite: per tutte le tipologie di partecipanti il tempo limite per tagliare la linea di arrivo scadrà **alle ore 15:** dopo tale orario tutte le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo saranno classificate DNF.

Ritiri: Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio o telefonicamente in segreteria (340/1422005).**

Soccorso sanitario: eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

Proteste

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto in segreteria al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del Comitato. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.

Comunicati integrativi

Tutti i concorrenti alle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore presso la sede Assonautica prima di prendere il mare.