



**Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

XXVIII edizione della

# CONERISSIMO

**DOMENICA 19 MAGGIO 2024**

**(DATA DI RISERVA 26 MAGGIO 2024)**

## BANDO DI REGATA

### Circolo organizzatore

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA tel. 340.1422005 e-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

### Classificazione dell'evento

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona F.I.V. come Manifestazione Velica del Diporto ed ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire, con una simulazione di applicazione, l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC/ORC Club e, quindi, la loro partecipazione a futuri eventi sportivi organizzati dalla stessa A.S.D. Assonautica Ancona e dagli altri Circoli.

**La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile con estensione regata, della quale il Comitato Organizzatore ha facoltà di chiedere l'esibizione.**

La tessera F.I.V. standard è obbligatoria per tutto l'equipaggio delle barche partecipanti in ORC.

Per le altre imbarcazioni partecipanti è prescritto che l'equipaggio sia tesserato F.I.V. (almeno di tipo diporto velico) per l'anno corrente.

### Località e data

La manifestazione si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto all'area "Due Sorelle" secondo le coordinate e il percorso indicati nella mappa allegata (**COORDINATE DA CONSIDERARE CON MARGINE DI APPROSSIMAZIONE, AVENDO VALORE MERAMENTE INDICATIVO**), il giorno **domenica 19 maggio 2024** con partenza alle ore **10,30 circa**.

### Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria dell'Assonautica di Ancona ANCHE VIA MAIL entro le ore 19:00 del giorno precedente l'evento velico: per le iscrizioni via mail è necessario inviare insieme al modulo di iscrizione anche la copia del bonifico per la quota di partecipazione (esclusa la cauzione per il numero identificativo), la copia del certificato di stazza (ORC o F.I.V.), oltre alla lista equipaggio completa dei dati richiesti per le barche stazate ORC. IN CASO DI ISCRIZIONE ON-LINE VA COMUNQUE RITIRATA LA TARGA NUMERICA DI PARTECIPAZIONE e l'eventuale nastro identificativo (vedi oltre) entro e non oltre le ore 8:00 del giorno della regata pagando la relativa cauzione di € 10. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.



## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

---

### **Ammissione**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derive semi-pontate dotate di stazza ORC) ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

### **Sistemi di compenso**

La manifestazione prevede due classi di barche partecipanti separate: quelle dotate di certificato **ORC** e quelle dotate di certificato di **stazza F.I.V.** Le imbarcazioni non dotate di alcun certificato possono essere ammesse ma compariranno solo nell'ordine di arrivo generale e potranno essere premiate solo in tale contesto.

Il certificato di stazza F.I.V. (gratuito), se non già fatto (vedi l'allegato per i dati necessari), dovrà essere acquisito **ALCUNI GIORNI PRIMA** della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che dovrà rilasciare all'armatore, che ne sia sprovvisto, anche la tessera F.I.V. (livello minimo, non per barche stazate ORC: tessera di porto velico del costo di 10 € e non necessitante di certificato medico). La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni dell'anno, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza F.I.V. le vele di prua non inferite allo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina".

### **Sistema di riconoscimento in mare, oltre al numero velico.**

All'atto della iscrizione, o alla consegna del numero velico per coloro che si iscriveranno on line, alle barche cat. "FIV Vele bianche" verrà consegnato un nastro riconoscitivo di colore **BLU**, alle barche cat "FIV Spi/Gennaker" verrà consegnato un nastro riconoscitivo di colore **GIALLO**. Il nastro andrà legato ben visibile sul paterazzo. Alle barche cat. ORC non verrà consegnato alcun nastro.

### **Stazze**

Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. Per le imbarcazioni in stazza F.I.V. non è comunque consentita la protesta di stazza da parte dei concorrenti, lo è invece al Comitato Organizzatore. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata. La stazzatura F.I.V. già effettuata negli scorsi anni è tutt'ora valida. Si consiglia però di rinnovarla in quanto l'abbuono di età dell'imbarcazione comporta un rating più favorevole, ed anche la nuova formula di calcolo potrebbe comportare miglioramenti.

### **Categoria "vele bianche" e "spi-gennaker" classe stazza F.I.V.**

Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie (VB e SPI/Gen) avranno classifiche separate. Potendo la Stazza F.I.V. essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no, è quindi interesse dell'armatore che partecipi con "vele bianche" produrre il certificato che escluda l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

### **Partenze separate ORC e FIV. Linea di arrivo per barche FIV, Vele Bianche.**

**TUTTE** Le imbarcazioni che partecipano in classe di stazza FIV (sia a Vele bianche che con SPI/Gen.) partiranno con separata e successiva procedura di partenza, dopo la procedura di partenza delle imbarcazioni ORC. L'arrivo DELLE SOLE VELE BIANCHE stazza FIV sarà posizionato circa 0,2 miglia oltre la boa 1 (la quale è segnata sul pianetto allegato



## Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

al presente bando). Verrà allo scopo posizionata: una apposita boa di arrivo (si ripete, solo per le barche FIV vele bianche) di colore arancione, e un gommone con ausiliari di regata di questo circolo che prenderanno nota degli arrivi. Per le barche in cat. FIV Spi/Gennaker, invece, si chiarisce che la linea di arrivo è identica a quelle delle barche in classe ORC (vedi pianetto, alla voce “linea di arrivo”).

### **ORC**

Le imbarcazioni ORC potranno essere suddivise in gruppi di minimo cinque imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato.

Per la classe ORC si procederà con la classifica e relative premiazioni solo se vi saranno almeno quattro imbarcazioni iscritte alla classe. Nel caso di meno di 4 iscritti in ORC, essi verranno inseriti solamente nell'ordine di arrivo generale.

### **Gruppi e Quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento**

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.) come da regola D.3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2021-2024 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

Gruppo A	fino	a mt. 6,50	quota partecipazione alle spese	€ 35
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 40
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt. 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 75
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 80
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 85

Per pagamenti della quota di partecipazione tramite bonifico bancario: **IBAN IT06E0538702606000042002512** su c/c intestato a A.S.D. Assonautica di Ancona presso BPER Banca S.p.a. Filiale Torrette – causale “iscrizione regata Conerissimo 2024 imbarcazione .....”. In questo caso il regatante dovrà inviare a [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it) copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di accredito bancario, oltre alla copia del certificato di stazza: in caso di iscrizione da parte di Associazioni sportive occorre anche comunicare i dati per emettere la ricevuta di pagamento (completi di C.F. e P.IVA laddove esistente). LA CAUZIONE PER IL NUMERO IDENTIFICATIVO NON VA INGLOBATA NELLA QUOTA MA PAGATA ALL'ATTO DEL RITIRO DEL NUMERO.

### **Disposizioni Generali**

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato a prua sul lato di dritta, ben visibile. All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo.

### **Dotazioni di sicurezza**

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione (costiera entro le 6 miglia dalla costa). Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale **9 VHF** per le eventuali disposizioni del Comitato Organizzatore.



## **Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

---

### **Regolamenti**

Essendo presenti sul campo di regata anche imbarcazioni con stazza ORC, valgono per tutti le regole di regata ISAF 2021-2024, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale 9 vhf della Direzione dell'evento.

### **Istruzioni di svolgimento dell'evento velico**

Le Istruzioni di svolgimento dell'evento velico saranno diramate entro e non oltre le ore 19 di sabato 18 maggio 2024. Verranno affisse all'Albo, pubblicate informaticamente e discusse al briefing pre-regata del 19 maggio (vedi sotto).

### **Classifiche**

- Ordine di arrivo generale FIV Spi/Gen e ORC
- Ordine di arrivo generale "Vele Bianche"
- Classifica Classe "ORC", divisa per raggruppamenti.
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Vele Bianche"
- Classifica di raggruppamento stazza F.I.V. "Spi/gennaker"

La Classe di stazza F.I.V. potrà essere suddivisa in raggruppamenti (secondo le dimensioni e/o il rating, a giudizio del Comitato e secondo la composizione della flotta) se il numero di partecipanti lo consente (numero minimo indicativo per un raggruppamento: cinque partecipanti). I Raggruppamenti saranno denominati "A-B-C...", partendo dalle imbarcazioni più veloci (ad esempio "FIV VB-A" o "FIV SPI-B"). All'interno del raggruppamento la classifica sarà calcolata secondo la stazza F.I.V. .

### **Premi e trofei**

Premio ai primi tre classificati di ogni classe (ORC una e STAZZA F.I.V. l'altra) in base ai relativi raggruppamenti. E' prevista l'assegnazione di un Trofeo al primo in ordine di arrivo generale SPI/ORC.

### **Ristoro**

All'arrivo di ciascun equipaggio (tra le 14 e le 17,30) si potrà usufruire di un punto di ristoro sul terrazzo della sede Assonautica, a cura di questa Associazione sportiva, che si avvarrà di un servizio di catering.

### **Premiazione**

Avverrà nello stesso giorno della manifestazione alle ore 18 circa presso la sede di Assonautica Ancona in Marina Dorica.

### **Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione (causa maltempo, ecc...) il Comitato organizzatore si riserva di posticiparla **a domenica 26 maggio 2024**.

### **Briefing**

**Si terrà domenica 19 maggio 2024 alle ore 08:00 presso la sede Assonautica;** eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno comunque affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.



## **Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

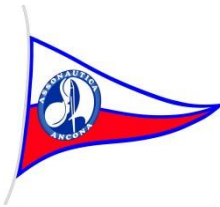
---

### **Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza. Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere a fini non commerciali, tramite mezzi mediatici, fotografie e riprese filmate di persone e barche durante l'evento.



Federazione Italiana Vela

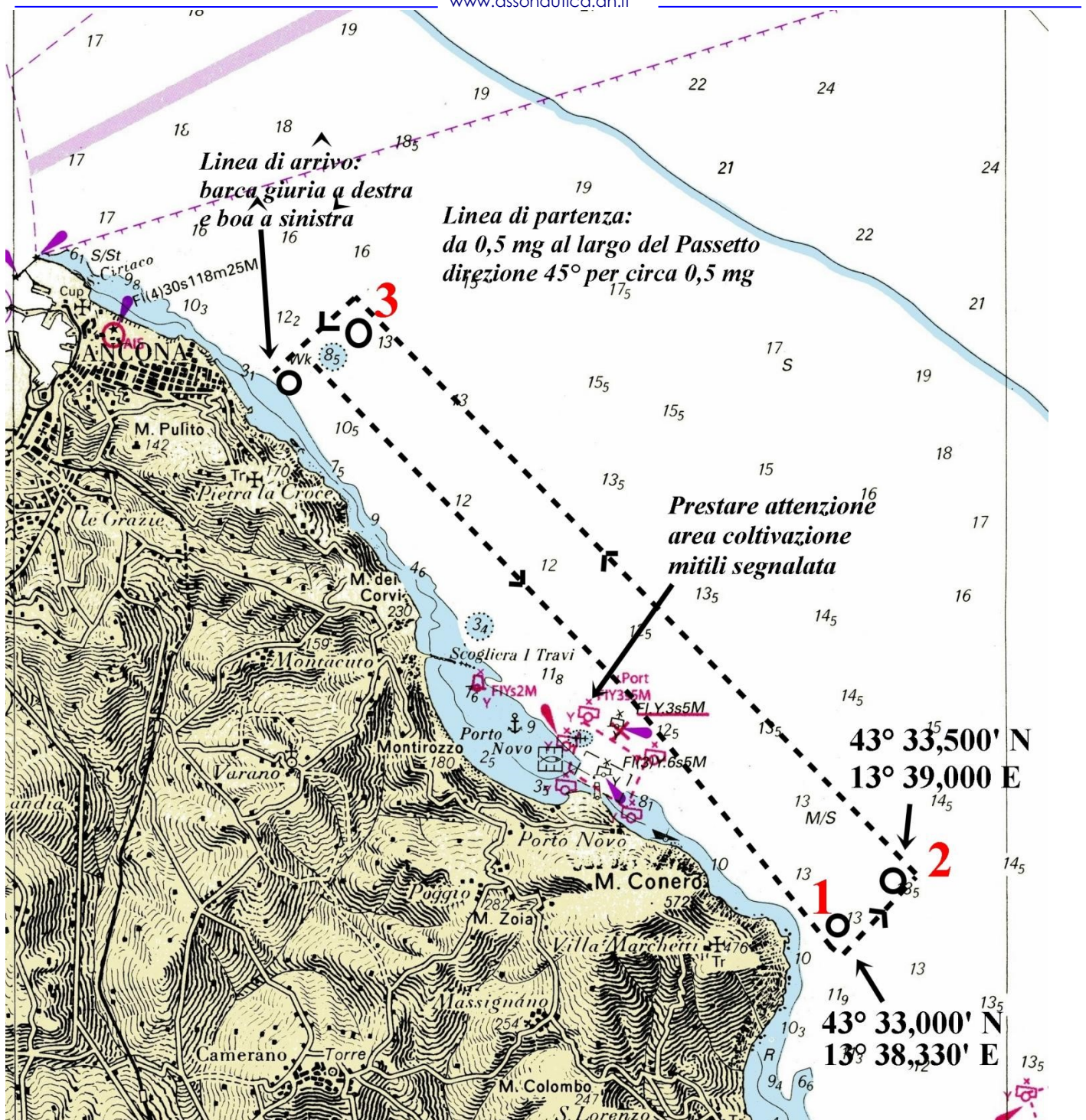


**Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H - 60125 Ancona - cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)



Federazione Italiana Vela



**Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona**

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: [info@assonautica.an.it](mailto:info@assonautica.an.it)

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

[www.assonautica.an.it](http://www.assonautica.an.it)

*Allegato bando di regata*

## **STAZZA F.I.V. - ISTRUZIONI PER GLI ARMATORI**

La stazza F.I.V. può essere eseguita in pochi minuti e gratuitamente presso la nostra sede fornendo i seguenti dati (SOLO ENTRO E NON OLTRE **GIOVEDÌ 16 MAGGIO**):

- Cognome e nome del proprietario

\_\_\_\_\_

- Numero tessera FIV \_\_\_\_\_
- Nome imbarcazione \_\_\_\_\_
- Numero velico (se posseduto) \_\_\_\_\_
- Marca, Modello e nome dell'imbarcazione \_\_\_\_\_
- Anno di produzione \_\_\_\_\_
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc...) \_\_\_\_\_
- Larghezza massima dello scafo \_\_\_\_\_
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in mq. \_\_\_\_\_
- Dislocamento (peso) dello scafo, in kg. \_\_\_\_\_
- Elica (fissa o abbattibile) o motore fuoribordo \_\_\_\_\_
- Gennaker o spi presenti:    si     o no
- Albero in carbonio :    si     o no

Per conferma dei dati

Firma \_\_\_\_\_

Chi non avesse la tessera F.I.V. e non è stato mai tesserato può ottenere quella minima (**diporto velico**, senza certificato medico) presso la nostra segreteria, diventando socio della A.S.D. (costo tessera 10 €). La tessera diporto velico non è idonea a partecipare ad eventi F.I.V. agonistici (campionati nazionali, ecc...).

La tessera F.I.V. diporto velico non può essere ottenuta da chi negli ultimi due anni ha rinnovato la tessera F.I.V. di tipo ordinaria (agonistica o non agonistica, con certificato medico).

Siete pregati di eseguire la procedura di stazza **alcuni giorni prima della regata**, in quanto al momento dell'iscrizione non sarà possibile dedicarle il tempo necessario. Anche la tessera F.I.V., se sottoscritta o rinnovata contestualmente, non è riconosciuta dal sistema prima del giorno successivo, quindi non si potrà procedere a creare il certificato di stazza seduta stante.