



REGATA DI NATALE

**5^a Giornata del Campionato Invernale dei Circoli Anconetani
Ancona, 14 dicembre 2025**

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore **Consorzio "Ancona in Vela"**, Società dei Circoli ed Associazioni velici anconetani – Ancona in Vela, Società Consortile a Responsabilità Limitata Sportiva Dilettantistica, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 5/M, Marina Dorica (C.F. e P.IVA 02961830425) E-mail consanconainvela@gmail.com – sito <https://www.anconainvela.it/> e, per l'evento in questione, l'Associazione Sportiva Dilettantistica dell'**Assonautica Provinciale di Ancona**, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 3/H, Marina Dorica, tel. 340.1422005 - e-mail info@assonautica.an.it – sito <https://www.assonautica.an.it/regata-di-natale-2025-14-dicembre/>

2. LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà il 14 dicembre 2025 nell'area di mare antistante il Marina Dorica come da punto 1.5 del BdR.

3. PROGRAMMA

- Ore 09.00 briefing presso la sede dell'Assonautica di Ancona
- **Ore 10.30 partenza veleggiata** categoria FIV Vele Bianche e S/G
- **Ore 11.00 partenza prima prova categoria ORC**
- A regate concluse "pasta party" e successiva premiazione presso la sede dell'Assonautica di Ancona.

4. NUMERO di REGATA e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE (v. punto 21 BdR)

Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato destro il più a prora possibile.

5. REGOLAMENTI Come da punto 2 del BdR.

Si applica anche l'Appendice T "Arbitrato" del RRS.

5.1 Le imbarcazioni in regata dovranno, ovviamente, rispettare le NIPAM nel caso di incontro con qualunque altra imbarcazione che non sia in regata.

6. ISCRIZIONI Come da punto 6 del BdR.

7. PERCORSO

7.1 Il Percorso sarà a bastone come da diagramma “**Allegato 1**” di queste Istruzioni di Regata. Il diagramma mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

7.2 La prima boa di bolina (boa n.1) sarà orientata al vento. I gradi bussola della direzione della prima boa saranno comunicati con una tabella esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di Avviso.

7.3 La lunghezza del lato del percorso sarà indicativamente di 1,5 miglia marine. Una diversa lunghezza non può costituire oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

8. CAMBIO DI PERCORSO

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33. Il cambio sarà segnalato alla boa precedente con bandiera “C” del CI, suoni ripetuti, triangolo verde per spostamento a destra, rettangolo rosso per spostamento a sinistra ovvero lavagna indicante i nuovi gradi bussola.

In caso di cambio la boa al vento (boa n. 1) e la boa di disimpegno (boa n.2) non saranno riposizionate e non saranno considerate boa di percorso, e saranno sostituite da un boa di colore arancione.

9. RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere effettuate soltanto dopo il compimento di due lati di percorso. Il disimpegno tra le boe 1 e 2 non è considerato lato. Ciò modifica la RRS 33.

10. BOE

10.1 La boa di partenza **P** sarà cilindrica di colore giallo.

10.2 Le boe di percorso **1** e **2** saranno cilindriche di colore giallo, da lasciare a sinistra.

10.3 La boa d'arrivo **A** sarà cilindrica a sigaro di colore rosso.

10.4 La nuova boa usata per il cambio percorso sarà cilindrica di colore arancione.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Il segnale di Avviso è la Bandiera “W” (whiskey) del CI.

11.2 Almeno 5 minuti prima del segnale di AVVISO, per segnalare che la procedura di partenza sta per iniziare, sarà issata la BANDIERA ARANCIONE accompagnata da un segnale acustico e comunicazione a mezzo radio.

11.3 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Minuti prima del Segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
5	<i>Bandiera W (Whiskey)</i>	<i>Uno</i>	<i>Avviso</i>
4	<i>P - I - U - Bandiera Nera</i>	<i>Uno</i>	<i>Preparatorio</i>
1	<i>Preparatorio ammainato</i>	<i>Uno lungo</i>	<i>Ultimo minuto</i>
0	<i>Bandiera di classe ammainata</i>	<i>Uno</i>	<i>Partenza</i>

11.4 Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.1 (a).

11.5 Una barca che parte più di **5 minuti** dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS “**Non Partita**” senza udienza (Ciò modifica le RRS35, 63.1, A4 e A5).

12. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR (estremità di dritta) e la boa di partenza (1/P) all'estremità di sinistra.

13. LINEA DI ARRIVO

13.1 L'arrivo della regata è costituito dalla retta congiungente la bandiera BLU issata sul battello del CdR ed una apposita boa cilindrica a sigaro di colore rosso come da "**Allegato 1**"

13.2 [NP] [DP] In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF 09 il loro numero di iscrizione.

14. TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato **entro 2 ore** dal segnale di partenza.

Non potranno essere date partenze dopo le 14:00.

15. IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI ORGANIZZAZIONE

- Il Battello che ospiterà il CdR isserà una bandiera dell'Assonautica.
- I gommoni di assistenza isseranno la bandiera bianca con lettera "S".

16. RITIRI E MANCATE PARTENZE

Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza via radio VHF Ch. 09 o telefonicamente al numero 340.1422005.**

17. [DP] NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova o che non parte dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio al canale **VHF 09 o telefonicamente al numero 340.1422005.**

17.2 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali VHF 16 (canale di soccorso), VHF 09.

17.3 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

18. [DP] [NP] CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Come da Punto 10 del BdR.

20. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1 I moduli di richiesta udienza sono disponibili presso la SR.

20.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura udienza, dovranno essere presentate alla Giuria, presso la Segreteria dell'Assonautica di Ancona entro 1 ora dall'arrivo dall'ultima barca nell'ultima regata di giornata.

20.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata: "Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR, via radio VHF (CH 09) la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare.

20.4 Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta. Ciò modifica la RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare".

20.5 Le proteste saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato del Comitato di Regata.

20.6 Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della regata a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il Comitato di Regata potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

20.7 Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regata entro 1 dall'arrivo dell'ultimo yacht nell'ultima regata di giornata. Ciò

modifica la RRS 61.3

20.8 Si applica l'Appendice T del RRS.

21. COMUNICAZIONI E ALBO UFFICIALE COMUNICATI Come da punto 4 del BdR.

21.1 Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno affissi nell'albo dei comunicati.

21.2 Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati prima di prendere il mare.

22. PREMI

Come da Bando al punto 17 del BdR "Premi". La premiazione della regata avverrà indicativamente entro le ore 17 presso la sede dell'Assonautica di Ancona.

La premiazione del Campionato Invernale Circoli Anconetani avverrà successivamente in data da definirsi.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 – Percorso

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

