



NOTE INTEGRATIVE ALL'AVVISO DI VELEGGIATA della REGATA di NATALE del 14 dicembre 2025

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore **Consorzio "Ancona in Vela"**, Società dei Circoli ed Associazioni velici anconetani – Ancona in Vela, Società Consortile a Responsabilità Limitata Sportiva Dilettantistica, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 5/M, Marina Dorica (C.F. e P.IVA 02961830425) E-mail consanconainvela@gmail.com – sito <https://www.anconainvela.it/> e, per l'evento in questione, l'Associazione Sportiva Dilettantistica dell'**Assonautica Provinciale di Ancona**, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 3/H, Marina Dorica, tel. 340.1422005 - e-mail info@assonautica.an.it – sito <https://www.assonautica.an.it/regata-di-natale-2025-14-dicembre/>

2. LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il Marina Dorica il 14/12/2025.

3. PROGRAMMA

- Ore 09.00 briefing presso la sede dell'**Assonautica di Ancona**
- **Ore 10.30 partenza veleggiata** categoria FIV Vele Bianche e S/G
- **Ore 11.00 partenza prima prova categoria ORC**
- A regate concluse "pasta party" e successiva premiazione presso la sede dell'Assonautica di Ancona

4. PERCORSO VELEGGIATA

4.1 Il Percorso sarà a bastone come da diagramma "Allegato 1". Il diagramma di queste Note integrative mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate (a sinistra).

4.2 La prima boa di bolina (boa n.1) sarà orientata al vento. I gradi bussola della direzione della prima boa saranno comunicati con una tabella esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di Avviso.

4.3 La lunghezza del lato del percorso sarà indicativamente di 1,5 miglia marine. Una diversa lunghezza non può costituire oggetto di contestazione.

4.4 Non è previsto il cambio di percorso.

5. RIDUZIONI DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa di percorso a discrezione del CO. In tal caso la nuova linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la Boa di percorso (da lasciare sempre a sinistra) e la Barca dell'Organizzazione che isserà la bandiera **Sierra**  del C.I.S. su una bandiera **bianca** e la bandiera **blu**.

6. BOE

6.1 La boa di partenza **P** sarà cilindrica di colore giallo

6.2 Le boe di percorso **1, 2** saranno cilindriche di colore giallo, da lasciare a sinistra.

6.3 La boa d'arrivo **A** sarà cilindrica a sigaro di colore rosso.

7. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR (estremità di dritta) e la boa di partenza (3/P) all'estremità di sinistra.

8. LINEA DI ARRIVO

L'arrivo della regata è costituito dalla retta congiungente la bandiera BLU issata sul battello del CdR ed una apposita boa a sigaro di colore rosso, come da allegato 1.

In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF 09 il loro numero di iscrizione.

9. TEMPO LIMITE

9.1 Il percorso dovrà essere completato **entro 2 ore** dal segnale di partenza. Nel caso nessuna barca arrivi entro detto tempo limite, la prova sarà annullata.

9.2 Non potranno essere date partenze dopo le 14:00.

10. SEGNALI DI PARTENZA

10.1 Il segnale di Avviso è una **Bandiera Bianca**.

10.2 Le regate saranno fatte partire come da successiva sequenza con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Minuti prima del Segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
5	<i>Bandiera Bianca</i>	<i>Uno</i>	<i>Avviso</i>
4	<i>P - I - U - Bandiera Nera</i>	<i>Uno</i>	<i>Preparatorio</i>
1	<i>Preparatorio ammainato</i>	<i>Uno lungo</i>	<i>Ultimo minuto</i>
0	<i>Bandiera di classe ammainata</i>	<i>Uno</i>	<i>Partenza</i>

10.3 Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca.

10.4 Una barca che parte più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà squalificata.

10.5 Entro il segnale di AVVISO tutti i motori dovranno essere spenti, pena la squalifica.

10.6 Le imbarcazioni partite in anticipo saranno squalificate.

11. IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI ORGANIZZAZIONE E CONCORRENTI

- Il Battello che ospiterà il CdR isserà la bandiera della Assonautica di Ancona
- I gommoni di assistenza isseranno la bandiera bianca con lettera "S".
- Le imbarcazioni con stazza FIV, sia VB che S/G, dovranno mostrare sul paterazzo o, in sua assenza a poppa, il nastro identificativo di colore blu.

12. RITIRI E MANCATE PARTENZE

Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza**

via radio VHF Ch. 09 o telefonicamente al numero 340.1422005.

13. NORME DI SICUREZZA

13.1 Una barca che si ritira dalla prova o che non parte dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio al canale **VHF 09 o telefonicamente al numero 340.1422005.**

14. COMUNICAZIONI E ALBO UFFICIALE COMUNICATI.

14.1 Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle note integrative saranno affissi nell'albo dei comunicati.

14.2 Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati prima di prendere il mare.

15. PREMI

La premiazione avverrà indicativamente entro le ore 17 presso la sede della Assonautica di Ancona.

La premiazione del Campionato Invernale Circoli Anconetani avverrà successivamente in data da definirsi.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1 – Percorso **Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 – Arrivo**

