



## LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANCONA

Via Mascino sn – 60125 Ancona – tel. 071 206656 - email: [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com)

# 2<sup>a</sup> X 35 CUP DEL MEDIO ADRIATICO

**09 MAGGIO 2026**

### BANDO DI REGATA

Nel presente bando di regata e nelle istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025 – 2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- OSR World Sailing Offshore Special Regulations
- LNI Lega Navale Italiana sezione di Ancona

#### **Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

### **1 CIRCOLO PROMOTORE ED ORGANIZZATORE**

Lega Navale Italiana sezione di Ancona, con sede ad Ancona (60125), Via Mascino snc porto turistico Marina Dorica, tel. 071 206656 (lun.-merc.-ven.- dalle ore 16,00 alle ore 19,00) – mail: [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com) – sito web: [www.leganavaleancona.altervista.org/](http://www.leganavaleancona.altervista.org/)

### **2 SEDE DELL'EVENTO**

2.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede della Lega Navale Sezione di Ancona. 2.2

Le aree delle regate saranno nel tratto di mare antistante il Marina Dorica.

### **3 REGOLAMENTI**

3.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole: a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).

b. **L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR)** di WS, regole speciali per le regate costiere;

In aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR; una zattera di salvataggio gonfiabile come definito al punto 4.20.1 delle OSR

c. Questo **Bando di Regata** e eventuali modifiche: l' AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www.leganavaleancona.altervista.org/](http://www.leganavaleancona.altervista.org/) sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve

essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

d. Le **Istruzioni di Regata** e eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.

3.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

3.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano

## 4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le I.d.R. saranno disponibili entro venerdì 08 maggio 2026, sul sito della LNI

[www.leganavaleancona.altervista.org/](http://www.leganavaleancona.altervista.org/)

## 5 COMUNICAZIONI

5.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si trova nel sito della LNI [www.leganavaleancona.altervista.org](http://www.leganavaleancona.altervista.org)

5.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 72; 5.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72 e, ove possibile, attraverso il sito.

5.4 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 6 AMMISSIONE

L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni modello X35 prodotte dal cantiere X-Yachts, in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela come previsto dalla legge e dalla normativa FIV. L'imbarcazione dovrà essere dotata di apparecchio VHF fisso o portatile.

## 7 ISCRIZIONI

Le barche eleggibili dovranno iscriversi presso la segreteria della LNI **entro le ore 9,00 di sabato 09 maggio 2026**. (tel. 071-206656 oppure [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com)) Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione della prova stessa.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Autocertificazione di conformità al regolamento di Classe X 35 per il quale è prevista una tolleranza del 3-5% per tutte le misure tranne quelle relative allo scafo, al bulbo ed al timone.
- **modulo di iscrizione in originale** debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario.
- **dichiarazione accettazione modifiche al Regolamento di Classe X 35 del 2009.**
- **Lista equipaggio e la dichiarazione di responsabilità.**
- **Tessera Fiv valida con certificato medico in vigore di ogni componente dell'equipaggio.**
- **Versamento quota di partecipazione.**
- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000 con estensione alla navigazione a vela

## 8 QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Quota partecipazione alle spese € 100,00

L'importo dell'iscrizione può essere pagato tramite bonifico, indicando nella causale l'armatore e il nome dell'imbarcazione, al seguente IBAN:

➤ Bonifico bancario presso **la BCC di Ancona e Falconara M.ma – Codice IBAN: IT 19 I 08086 02603 000000097810 - intestato alla Lega Navale Italiana, sezione di Ancona**

## 9 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 9.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 08 maggio 2026.
- 9.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 10 NUMERO DI BARCA

Il numero identificativo di partecipazione della barca alla regata sarà consegnato all'atto della iscrizione presso la LNI. Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle istruzioni di regata. All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 20,00 contanti. Detto numero identificativo potrà altresì essere riconsegnato a fine manifestazione ricevendo la relativa cauzione.

## 11 PUBBLICITÀ

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.

La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.

## 12 PROGRAMMA

12.1 Il programma prevede:

- **Sabato 09 maggio: - dalle ore 8.30 alle ore 9.00 perfezionamento iscrizioni**
  - ore 9:00 Skipper meeting
  - ore 10:55 - Segnale di avviso della prima prova
  - ore 11:00 - Partenza
  - al rientro Cerimonia di premiazione

12.2 Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento.

12.3 **Saranno effettuate al massimo 3 prove.**

12.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15:00, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle ore 15.00.

## 13 PERCORSI

13.1 Il campionato si svolgerà con prove tecniche consistenti in un percorso a bastone tipo "bolina-poppa".

13.2 Qualora le condizioni meteo rendano impossibile effettuare prove tecniche, il CdR potrà decidere per un percorso sostitutivo.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri. Ciò modifica la RRS 44.1.

14.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio **[DP] inferiore alla squalifica**, RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14.3 **[NP]** Non si applica la Sezione A della parte 5 del RRS alle richieste di udienza relative alle proteste di stazza e regole di classe. (Ciò modifica la RRS 60.1)

## 15 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

15.1 La manifestazione sarà valida con il completamento di una prova.

15.2 Le classifiche di ogni prova saranno redatte in tempo reale.

15.3 Per la classifica finale verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

15.4 Saranno redatte classifiche per ogni prova.

## 16 PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della classifica generale con trofei personalizzati e agli altri partecipanti verrà consegnato un mini trofeo.

## 17 OSPITALITÀ E ORMEGGI

17.1 La Soc. Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori provenienti da fuori Ancona interessati ad iscriversi, la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per il periodo dal 2 al 17 Maggio previo accordo con la segreteria del marina (071.54800 – [info@marina.dorica.it](mailto:info@marina.dorica.it)): all'arrivo l'armatore dovrà notificare la propria imbarcazione compilando un apposito modulo presso gli stessi uffici del marina.

17.2 Al termine dell'ultima prova sarà offerto un evento conviviale, per tutti i regatanti, a cura della LNI.

## 18 PROTEZIONE DEI DATI

18.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

18.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 19 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte e invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 20 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 21 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 22 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 23 EVENTI COLLATERALI e CONVENZIONI

La Regata denominata "CONERISSIMO", organizzata da Assonautica Ancona il giorno 10 maggio 2026, vale anche come 2^ giornata di regata per le imbarcazioni X 35 che vi parteciperanno e che rispettano i commi "a" e "c" del punto 7 ISCRIZIONI di questo bando.

Per le imbarcazioni X 35 che parteciperanno alla “Conerissimo”, oltre ad essere inserite nelle classifiche che l’Assonautica vorrà contemplare, sarà stilata una classifica, redatta in tempo reale, e il suo punteggio concorrerà a formare la classifica generale delle due giornate redatta con il sistema del “Punteggio Minimo”.

Per la classifica generale delle due giornate saranno assegnati premi ai primi tre classificati.

Ulteriori eventi collaterali e convenzioni saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma e dell’evento.

**LEGA NAVALE ITALIANA sezione di Ancona**