



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

XXX edizione della

CONERISSIMO

DOMENICA 10 MAGGIO 2026

(DATA DI RISERVA 17 MAGGIO 2026)

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- APA ASD Assonautica Provinciale di Ancona

Annotazioni:[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica laRRS 60.1).

1) COMITATO ORGANIZZATORE

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA tel. 340.1422005 e-mail: info@assonautica.an.it

2) SEDE dell'EVENTO e DATA

2.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede dell'ASD Assonautica Provinciale di Ancona.

2.2 La regata si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto all'area "Due Sorelle" secondo le coordinate e il percorso indicati nella mappa allegata (COORDINATE DA CONSIDERARE CON MARGINE DI APPROSSIMAZIONE, AVENDO VALORE MERAMENTE INDICATIVO), il giorno domenica 10 maggio 2026 con partenza alle ore 10,30 circa.

3) REGOLAMENTI

3.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

b. L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) di WS, regole speciali per le regate costiere. In aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR; dotazioni di bordo per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.

c. Normativa d'Altura FIV;

d. Regolamenti IMS-ORC

e. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche: l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

f. Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.

3.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

3.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italiano

4) ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le IdR saranno disponibili entro le ore 19:00 di sabato 09 maggio 2026, sul sito <https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo>. Le istruzioni saranno altresì illustrate nell'apposito briefing di pre regata il giorno della regata medesima.

5) COMUNICAZIONI.

5.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito della A.S.D. Assonautica di Ancona <https://www.assonautica.an.it/eventi/conerissimo>

Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno comunque affissi nella bacheca esterna alla sede, che si prega di visionare prima di prendere il mare.

5.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 9.

5.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 9.

5.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6) AMMISSIONE

6.1 L'evento è aperto SOLAMENTE a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derivate semi-pontate) dotate di stazza ORC, inclusa la nuova stazza FIV powered by ORC.

6.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso – tessera ordinaria in regola con la visita medica, non è ammessa la tessera FIV per il diporto velico), Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6.3 Il C.O. si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio, ed eventualmente di inserirle nella classe più omogenea. Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di tre barche. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accorparle alla Classe superiore.

6.4 Le barche stazate ORC International e ORC Club potranno essere suddivise in gruppi di minimo tre imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Per la classe ORC si procederà con la classifica e relative premiazioni



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

solo se vi saranno almeno quattro imbarcazioni iscritte alla classe. Nel caso di meno di 4 iscritti in ORC, essi verranno inseriti solamente nell'ordine di arrivo generale. Le barche stazzate Fiv powered by ORC avranno una loro apposita classifica.

6.5 Non è ammessa la classe libera. La vecchia stazzatura FIV non è più utilizzata. Pertanto le barche con tale precedente stazzatura dovranno stazzarsi con qualsiasi tipo di ORC. In caso gli armatori non ritengano di farlo, potranno comunque partecipare alla veleggiata, che si terrà nella medesima giornata con percorso e modalità differenti (vedi apposito avviso di veleggiata).

6.6 Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto

6.7 Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

7) ISCRIZIONI

7.1 Le barche eleggibili in base al punto 6 del presente BdR dovranno iscriversi presso la segreteria dell'ASD Assonautica Provinciale di Ancona ANCHE VIA MAIL all'indirizzo info@assonautica.an.it entro le ore 19:00 del giorno precedente la regata.

7.2 All'iscrizione dovranno essere allegati al modulo di iscrizione i seguenti documenti:

– Ricevuta della tassa di iscrizione (copia bonifico su IBAN IT06E0538702606000042002512 intestato a Associaz.Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Prov.le di Ancona);

– Certificato ORC- ORC Club o FIV powered by ORC 2026

Gli iscritti dovranno essere dotati di Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura in vigore. (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate

7.3 Per le iscrizioni via mail è necessario inviare insieme a tutti i documenti indicati sopra al punto 7.2 anche la copia del bonifico per la SOLA quota di partecipazione (esclusa la cauzione per il numero identificativo che verrà versata al ritiro), la copia del certificato di stazza oltre alla lista equipaggio completa. E' auspicata l'iscrizione in autonomia all'evento sull'apposito portale FIV, dandone notizia al Circolo.

7.4 IN CASO DI ISCRIZIONE ON-LINE VA COMUNQUE RITIRATO il numero identificativo di partecipazione entro e non oltre le ore 8:00 del giorno della regata pagando la relativa cauzione di Euro 10.

8) QUOTA DI PARTECIPAZIONE ALLE SPESE ORGANIZZATIVE DELL'EVENTO

Ai soli fini della sola quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.) come da regola D.3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2025-2028 (vengono quindi esclusi dalla misura bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

Gruppo A	fino	a mt. 6,50	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt. 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 70
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 80
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 85
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 100
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 105
Gruppo I	superiore	a mt, 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 110



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

9) NUMERO IDENTIFICATIVO DI BARCA e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE

9.1 Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato a prua sul lato di dritta, ben visibile. All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo.

10) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

10.1 Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV con una valida visita medica.

10.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

10.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 09 maggio 2026.

10.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

11) PUBBLICITÀ

Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal C.O.

La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.

12) PROGRAMMA

12.1 Il programma prevede:

Sabato 09 maggio - ore 9.00–19.00 Ormeggi delle imbarcazioni e perfezionamento iscrizioni

Domenica 10 maggio

- ore 08:00 Skipper meeting presso la sede Assonautica Ancona

- ore 10:30 Segnale di avviso

- buffet post-regata

- cerimonia di premiazione ore 18,00 circa

12.2 Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento.

13) PERCORSO – PROCEDURA DI PARTENZA – LINEA DI ARRIVO

13.1 La regata si svolgerà lungo la costa del Conero, dalla località Passetto all'area "Due Sorelle" secondo le coordinate e il percorso indicati nel pianetto di cui all'ALLEGATO A. E' facoltà del Cdr applicare riduzione di percorso, dandone comunicazione ai concorrenti secondo la normativa vigente.

13.2 Si informa che, successivamente alla partenza della regata, con altro percorso e con congrui tempi per evitare il più possibile l'incrocio delle flotte, verrà data la partenza ad una Veleggiata, che avrà percorso e modalità tipiche di tale forma di manifestazione velica. Le barche in veleggiata saranno contraddistinte da apposito nastro di colore GIALLO sul paterazzo. Prestare attenzione ad eventuali tuttavia possibili incroci, poiché per le barche in veleggiata sono in vigore le norme NIPAM (NON le regole di regata).

14) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

14.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP] inferiore alla squalifica, RRS 44.3 qualora la infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

14.3 [NP] Non si applica la Sezione A della parte 5 del RRS alle richieste di udienza relative alle proteste di stazza e regole di classe a tutte le classi ammesse (Ciò modifica la RRS 60.1)

15) PUNTEGGI E CLASSIFICHE



Federazione Italiana Vela



Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

15.1 La manifestazione sarà valida con il completamento di una prova.

15.2 Le classifiche saranno redatte secondo i seguenti criteri:

- Ordine di arrivo generale
- Classifica Classe “ORC”, divisa per raggruppamenti, comprendente anche la nuova classe “FIV Powered by ORC”.

16) PREMI

Premio ai primi tre classificati di ogni classe in base ai relativi raggruppamenti, con eventuale riduzione dei premi in caso di scarsità nei relativi numeri.

17) PROTEZIONE DEI DATI

17.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale (FIV) valido che garantisce la copertura infortuni.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l’Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 9. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L’armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell’equipaggio.

20) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21) ASSICURAZIONE

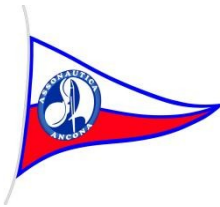
Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

22) EVENTI COLLATERALI e CONVENZIONI

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sulla piattaforma dell’evento.



Federazione Italiana Vela



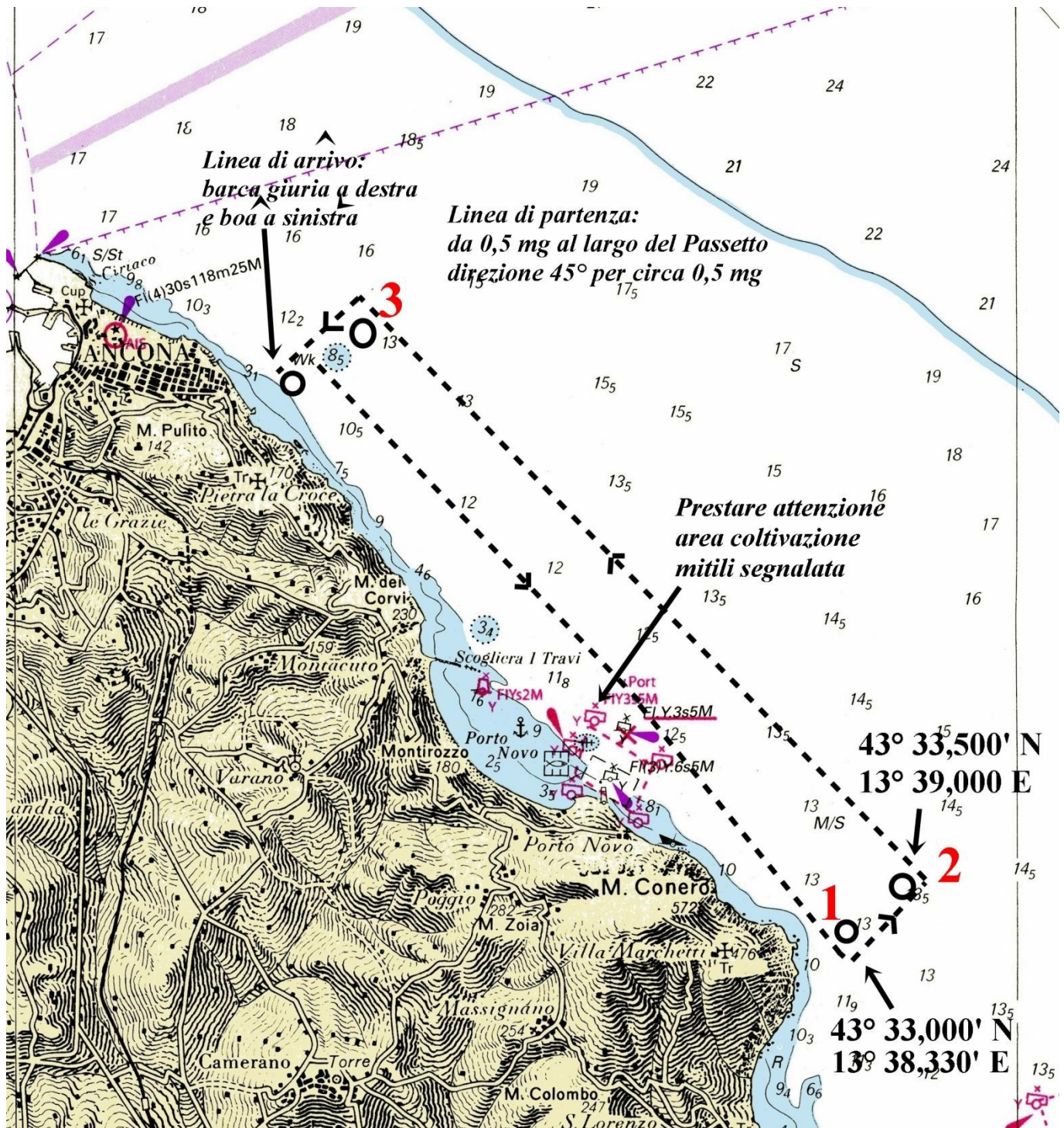
Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona

Via G. Mascino, 3/H – 60125 Ancona – cellulare 340.1422005 - E-mail: info@assonautica.an.it

C.F. 93107570421 Partita I.V.A. 02280860426

www.assonautica.an.it

ALLEGATO A – PERCORSO



Federazione Italiana Vela