



**XXX edizione della
CONERISSIMO
DOMENICA 10 MAGGIO 2026
(RISERVA 17 MAGGIO)**

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Associazione Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Provinciale di Ancona – Via G. Mascino 3/H – Porto Turistico Marina Dorica – ANCONA tel. 340.1422005 e-mail: info@assonautica.an.it

2. REGOLAMENTI

- Sono applicate le NIPAM.
- NON sono vigenti le Regole di Regata.
- NON è costituito CR o CdP.
- Questa NON è una Regata.

3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

3.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma della veleggiata che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. PERCORSO della Veleggiata

Percorso costiero, con partenza per circa 0,5 miglia al largo del Passetto, arrivo al largo delle “Due Sorelle”. La **linea di partenza avrà come estremi una imbarcazione a vela a secco di vele con posizione 43°38,000' N e 13°32,500' E, a circa 1 miglio nautico al largo del “Passetto” in direzione NE, e una boa di colore GIALLO.**

La partenza verrà data successivamente alla partenza di una “Regata ORC”, che avrà la stessa linea di partenza. Le barche in veleggiata dovranno tenersi ben discoste fino a quando verranno esposti i segnali di partenza per la veleggiata.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una **bandiera BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **10 minuti prima della partenza** e una **bandiera BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo **radio 5 minuti prima della partenza**. **Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. ARRIVO

L'**arrivo** è indicato da apposita boa di colore Arancione di coordinate GPS 43°32.820 N, 13°38.260 E, senza effettuare il ritorno. Sarà presente un battello o un gommone all'arrivo. Passare nello spazio fra la boa da tenere a sinistra, e il battello, da tenere a destra.

La **linea di arrivo sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato o non più tardi delle ore 15**. Eventuali ritiri dovranno essere comunicati al CO sul canale 9 del VHF



Il Comitato organizzatore stilerà:

-un Ordine di arrivo generale, (in tempi reali, non si applicano compensi)

- e Ordini di arrivo (in tempi reali, non si applicano compensi) divisi per barche con simili Lunghezze fuori tutto (LFT).

7. **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI** Tutte le boe sono da considerarsi ostacolo. In particolare, lo sono tutte le boe di colore giallo che si dovessero incontrare lungo il percorso le quali sono predisposte per una Regata che si svolgerà nella stessa giornata, con percorso e partenza differenti.

Prestare attenzione.

8. **ANCORA E MOTORE FUORIBORDO** Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. **PRECISAZIONE** Il non rispetto delle sopracitate prescrizioni comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo.

10. RACCOMANDAZIONI e ALTRE COMUNICAZIONI

-Si segnala, sulla linea diretta tra la partenza e la boa di arrivo, la presenza marcata da appositi segnali, di un campo di coltivazione mitili antistante la "Torre" di Portonovo, campo da passare stando al lato mare.

-**BRIEFING pre-veleggiata ore 8 in Assonautica.**

-**NUMERO IDENTIFICATIVO da apporre a destra a prua.**

-**NASTRO IDENTIFICATIVO (Giallo) da apporre a poppa, possibilmente sul paterazzo, ben visibile.**

11. RIDUZIONI E CAMBI DI PERCORSO

- Non previsti

12. TEMPO LIMITE

- Scadrà per tutti alle **ore 15,00**

RITIRI: Per tutte le imbarcazioni iscritte è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio sul canale VHF 09 o telefonicamente alla segreteria (340/1422005).

13. NORME DI SICUREZZA

La Veleggiata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 9 (Canale di Regata, v. BdR regola 5.3 e IdR regola 22).

In caso di eventuali (anche se non dovrebbero accadere, viste le precauzioni prese dal CdR e dal CO) incroci con barche in REGATA (cioè non in veleggiata, si riconoscono perché non espongono il nastro giallo identificativo come le barche in veleggiata), tenersi discosti.

14. RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 9 Tutti i segnali con bandiere effettuati saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 9

15. RESPONSABILITÀ

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, nel caso in specie basterà la tessera federale per il diporto velico.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente,