



BANDO DI REGATA

REGATA INTERNAZIONALE MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP - Trofeo COAST TO COAST Trofeo Challenger "MEMORIAL COMANDANTE GUERRI"

35° Edizione: 25 giugno – 28 giugno 2026

per condizioni meteo avverse la regata verrà annullata

1 - ORGANIZZAZIONE

La regata internazionale "Middle Adriatic Offshore Cup" è organizzata dalla LEGA NAVALE ITALIANA - Sez. di Ancona e dallo Yachting Club di Zara.

Le imbarcazioni partecipanti alla regata potranno usufruire di un posto nel porto di Veli Rat per i giorni 26 e 27 giugno 2026.

2 - AREA DI REGATA

Le prove della regata si disputeranno nel Medio Adriatico e nel canale di Srednji.

3 - PROGRAMMA

25/06	Prima prova	Ancona – Veli Rat – Partenza ore 17 arrivo Punte Bianche 26/06/2026.
27/06	Seconda prova	Regata costiera nel canale di Srednji (l'orario di partenza della prova verrà comunicato al briefing)
		Premiazione e buffet sul molo di Veli Rat ore 18:30 (circa)

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla L.N.I. - Sezione di Ancona entro le ore 19:00 del 24 giugno 2026; il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento. **Facciamo presente che è gradita la preiscrizione poiché le prime 25 imbarcazioni avranno assicurato l'ormeggio dentro il porto di Veli Rat.**

4.1 La manifestazione è aperta SOLAMENTE a tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di stazza ORC, inclusa la nuova stazza FIV powered by ORC.

4.1.1 La manifestazione prevede 2 categorie di imbarcazione:

CAT. 1 – STAZZA ORC international o ORC Club

CAT. 2 – STAZZA FIV powered by ORC

4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso – tessera ordinaria in regola con la visita medica, non è ammessa la tessera FIV per il diporto velico), eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Le barche potranno essere suddivise in classi di minimo tre imbarcazioni, a seconda del numero dei concorrenti.

4.4 Non è ammessa la classe libera. La vecchia stazzatura FIV non è più utilizzata. Pertanto le barche con tale precedente stazzatura dovranno stazzarsi con qualsiasi tipo di ORC.

4.5 Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).



4.6 Certificato di stazza F.I.V. Powered by ORC

Il certificato può essere rilasciato anche dalla nostra Segreteria fornendo i seguenti parametri:

1. Cantiere
2. Modello
3. Progettista
4. Anno di varo
5. Immersione
6. LOA
7. Elica (fissa o no)
8. Gennaker, SPI e Vele Bianche

Anche se l'operazione è rapida, è preferibile eseguire la procedura di stazza alcuni giorni prima della regata. Anche il rilascio della tessera FIV, se richiesta contestualmente, potrebbe necessitare di alcune ore per essere riconosciuta dal sistema, quindi non si potrà procedere subito a creare un certificato di stazza.

Ai soli fini della quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto (vengono esclusi dalla misura: bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

GRUPPI				ISCRIZIONE				GRUPPI				ISCRIZIONE							
Gruppo A	fino a	9,50 m. f.t.	€	180,00	Gruppo D	fino a	12,50 m. f.t.	€	250,00	Gruppo E	fino a	13,50 m. f.t.	€	260,00	Gruppo F	oltre	13,50 m. f.t.	€	280,00
Gruppo B	fino a	10,50 m. f.t.	€	200,00															
Gruppo C	fino a	11,50 m. f.t.	€	220,00															

L'importo dell'iscrizione può essere pagato tramite bonifico, indicando nella causale l'armatore e il nome dell'imbarcazione, al seguente IBAN:

- Bonifico bancario presso [la BCC di Ancona e Falconara M.ma – Codice IBAN: IT 19 I 08086 02603 000000097810 - intestato alla Lega Navale Italiana, sezione di Ancona](#)

Il numero dell'imbarcazione sarà consegnato dietro il pagamento della cauzione di € 20,00 in contanti.

5 - REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole di regata World Sailing 2025-2028, il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati del C.R.

6 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione presso la Segreteria della L.N.I. Ancona dalle ore 12 del 25/06/'26.

7 – PUNTEGGIO, TROFEI E CLASSIFICHE

- a) L'imbarcazione della CAT. 1 che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna, si aggiudicherà la **“Middle Adriatic Offshore Cup”**.
- b) L'imbarcazione CAT. 1 con il migliore punteggio ottenuto nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2025-2028, si aggiudicherà il **“Trofeo Coast to Coast”**; nel caso di parimerito il Trofeo sarà assegnato all'imbarcazione meglio classificata nella regata costiera. Il **“Trofeo Coast to Coast”** verrà attribuito definitivamente all'imbarcazione che lo avrà vinto almeno tre volte consecutive.
- c) All'imbarcazione vincitrice del Trofeo Coast to Coast sarà assegnato il Trofeo **“Memorial Comandante Guerri”** e tale trofeo non verrà mai assegnato definitivamente.
- d) Nella **categoria 1** saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ciascuna classe che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2025-2028.



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

YACHTING CLUB
Zara



- e) Nella **categoria 2** sarà premiata l'imbarcazione che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna. Inoltre saranno premiate le tre imbarcazioni di ciascuna classe che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2025-2028.
- f) Le classi all'interno di ciascuna categoria saranno stabilite ad insindacabile giudizio della L.N.I. Sezione di Ancona secondo il numero di partecipanti delle rispettive categorie.
- g) La cerimonia di premiazione avverrà alle ore 18,30 di sabato 27 giugno sul molo del porto di Veli Rat.

8 - RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori e il Comitato di Regata non assumono responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata. Tutti i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo; l'ammissione alla regata non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità delle imbarcazioni a navigare sui percorsi della regata.

9 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni potranno richiedere l'iscrizione alla regata purché in regola con le disposizioni dell'Autorità Marittima nazionale.

Il Comitato Organizzatore