

Regata "Amici in Vela" 20^a Edizione – Ancona 27 settembre 2026



CLUB AMICI DEL MARE ASD

Via Mascino n. 5/H – Ancona

Porto Turistico Marina Dorica

Tel. 071/53724

e-mail: info@clubamicidelmare.it

www.clubamicidelmare.it

Comitato Organizzatore "Amici in Vela"

Michele Covotta
Ciavattini Eugenio
Lorenzo Foghini
Ilenia Giulioni

Presidente
Vice Presidente
Cons.Deleg. Vela
Segreteria

1) LOCALITA' E DATA

Il Campo di Regata sarà posizionato nelle acque antistanti il porto di Ancona. La regata "Amici in vela" si svolgerà Domenica 27 settembre 2026. Ove le condizioni meteo non lo permetteranno, l'eventuale recupero verrà comunicato agli iscritti.

Comunicazioni durante la regata:

Canale VHF 09

2) PROGRAMMA DELLA

FANTASTICA MANIFESTAZIONE

Domenica 27 settembre 2026:

ore 9:00 briefing/colazione presso la sala ristorante Club Amici del Mare. La colazione sarà offerta dal Comitato Organizzatore
ore 11:00 inizio regata.

Al termine agli equipaggi verrà offerta la consueta "spaghetтата" presso la sala ristorante Club Amici del Mare.

ore 18:00 premiazione dei vincitori.

Dopo la premiazione verranno estratti a sorte dei gadget per tutti i partecipanti.

3) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 19:00 di sabato 26 settembre presso i locali di segreteria del Club Amici del Mare ASD in Via Mascioni n. 5/H dove troverete il modulo di iscrizione.

Il modulo dovrà essere compilato con tutti i dati richiesti di cui il partecipante dovrà già essere in possesso al momento della compilazione e consegna.

4) CLASSI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Imbarcazioni suddivise in classi:

	da LFT mt	a LFT mt	Quota
Classe Maxi	15,01	oltre	€ 110
Classe I	13,01	15,00	€ 100
Classe II	12,01	13,00	€ 80
Classe III	11,01	12,00	€ 70
Classe IV	10,01	11,00	€ 60
Classe V	9,01	10,00	€ 50
Classe VI	8,01	9,00	€ 40
Classe VII	6,50	8,00	€ 40

Per costituire una classe è necessaria l'iscrizione di almeno 3 imbarcazioni; in assenza di tale numero, le imbarcazioni verranno assegnate alla classe superiore

5) SISTEMA DI COMPENSO - CATEGORIE

Sarà applicato il sistema di compenso "Stazza del Conero" che considera i seguenti parametri:

lunghezza fuori tutto/slancio di prua/misura ghinda della randa/dislocamento/anno di immatricolazione.

L'eventuale bompreso non sarà più considerato nella lunghezza fuori tutto (vedi modulo di iscrizione).

Categorie, individuate dalla presenza di determinati parametri

A- Crociera a Vele Bianche

B- Crociera con Spi-Gennaker

C- Regata

N.B. presso la segreteria del Club è disponibile il modulo di iscrizione con l'elenco dei parametri che distinguono le classi. Per facilitare il corretto inserimento dei dati saranno presi in considerazione eventuali certificati ORC, certificato di navigazione dell'imbarcazione, data base forniti dai cantieri.

6) CONTROLLI

A richiesta del Comitato Organizzatore potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

7) PERCORSO

Triangolo antistante il porto di Ancona da ripetere 2 volte con percorso totale di circa 9 miglia. Lo stesso per tutte le imbarcazioni.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno fornite ai concorrenti al momento della iscrizione.

9) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito della navigazione.

VHF con almeno CH 16 per la sicurezza e CH 9 per le eventuali comunicazioni del Comitato Organizzatore.

10) REGOLAMENTI

Verrà applicato il regolamento NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare), le norme contenute nel Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata.

11) RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. È competenza dei proprietari e dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità, a quelle degli equipaggi, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



“Amici di Vela” – 20^a Edizione

Istruzioni di Regata



1) LOCALITA' E DATA

La Regata “Amici in Vela” 2026 si svolgerà domenica 27 settembre. Il Campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il porto di Ancona. Ove le condizioni meteo non permettano lo svolgimento della manifestazione, l'eventuale recupero, previsto per la domenica successiva, sarà comunicato agli iscritti.

2) SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10,50.

TEMPO/SEGALE/SIGNIFICATO

- 10 Lettera “Q” a RIVA/AVVISO
- 5 Lettera “P” a RIVA/PREPARATORIO
- 1 Ammainata Lettera “P”/ULTIMO/MINUTO

START Ammainata Lettera “Q”/PARTENZA

I segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da segnali acustici e ripetuti via radio.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.

3) PERCORSO

Il Campo di Regata è compreso nell'area di un miglio circa di raggio dal punto di coordinate 43° 37' 54" N – 13° 26' 30" E, come da cartina allegata. Il percorso è considerato di circa N.M. 9 (nove).

Il percorso sarà un “Percorso a Triangolo”, da compiersi secondo la sequenza: Partenza (Boa 1 – Battello Comitato) – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Arrivo (Boa 1 – Battello Comitato) Lato 1,2 miglia circa.

Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate:

- a sinistra in caso di esposizione di bandiera/cartellone rosso (senso antiorario);
- a dritta in caso di esposizione di bandiera/cartellone verde (senso orario)

4) LINEA PARTENZA E ARRIVO

Con esposizione **BANDIERA ROSSA** (senso antiorario):

la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone del Comitato Organizzatore (di seguito per brevità C.O.) disposto alla estremità dritta e la boa di colore giallo (N.1), ancorata ad adeguata distanza, alla estremità di sinistra. La linea di arrivo sarà la congiungente una bandiera di colore blu, posta sul battello/gommone del C.O. disposto alla estremità di dritta e la boa gialla disposta alla estremità di sinistra.

Con esposizione **BANDIERA VERDE** (senso orario):

le posizioni della bandiera di colore blu posta sul battello/gommone del C.O. e della boa gialla risulteranno invertite.

La linea di arrivo andrà tagliata dalla direzione di provenienza dall'ultima boa

N.B. APPOSIZIONE DEL NUMERO DI REGATA: il numero di regata andrà esposto secondo indicazione della bandiera: bandiera rossa numero di regata a **destra**; bandiera Verde numero di regata a **sinistra**.

5) BOE

Tutte le boe saranno gialle di forma cilindrica o tetraedrica.

6) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso

7) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto al completamento del primo giro e ad ogni boa successiva. La linea di arrivo, compresa fra boa di percorso la barca del Comitato dovrà essere tagliata dalla direzione di provenienza dall'ultima boa

8) RADIO E COMUNICATI

I concorrenti dovranno fare ascolto sul Canale ufficiale del C.O. – Canale VHF 09, a comunicare da novanta minuti prima del previsto segnale di “AVVISO” fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su detto canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del C.O. e/o esposti a terra. Potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del C.O.

Potrà essere effettuata via radio una comunicazione dei singoli minuti o frazioni di minuto mancanti al segnale di partenza. Ulteriori comunicati, integranti le presenti istruzioni, saranno affissi alla bacheca presso la segreteria del Club Amici del Mare.

Si raccomanda di partecipare alla colazione-briefing, come da bando di regata. Durante il briefing saranno date importanti comunicazioni ai concorrenti.

9) INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI

L'imbarcazione che toccherà una boa di percorso (inclusa quella di arrivo e di partenza) sarà penalizzata di 1 posizione nella classifica di categoria e 4 posizioni nella classifica generale. L'imbarcazione che infrangerà le norme NIPAM durante il percorso e/o le disposizioni di sicurezza di cui al punto 13) sarà penalizzata di 2 posizioni nella classifica di categoria e 6 posizioni nella classifica generale.

Partenza anticipata: una imbarcazione che tagli la linea di partenza, dal lato di pre-partenza nel minuto precedente il segnale di partenza sarà considerata non partita (OCS).

10) INAPPELLABILITÀ DECISIONI DEL C.O.

Un concorrente che ritenga di essere stato indebitamente ostacolato da un altro secondo le regole Nipam può chiedere di essere ascoltato dal C.O. immediatamente dopo il rientro a terra. Si precisa fin da ora l'insindacabilità e inappellabilità delle decisioni assunte dal C.O. in ordine a qualsiasi infrazione, denunciata o meno dai concorrenti.

Nei casi di particolare rilevanza materiale o personale sarà comunque obbligatorio fornire una descrizione scritta dell'accaduto redatta dalle parti coinvolte.

11) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in quattro ore dal segnale di partenza.

12) CLASSIFICHE

Le barche partecipanti verranno suddivise in base a parametri presenti sul modulo di iscrizione in classe “Regata”, classe “Crociera

con Spi-Gennaker” e classe “Crociera a Vele Bianche”.

Le classifiche verranno redatte in tempo compensato in base al rating “Stazza del Conero”.

13) DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

a) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa o un ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

b) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio di manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

c) ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10) PRECISAZIONI SUL SIGNIFICATO DELLE BANDIERE ESPOSTE

La bandiera INTELLIGENZA (a righe verticali bianche e rosse) significa differimento della partenza, ovvero la partenza avverrà in ritardo rispetto all'orario previsto e la procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata della bandiera *Intelligenza* con la messa a riva della bandiera AVVISO.

Il segnale di AVVISO: bandiera lettera Q (colore giallo) indica i 10 minuti alla partenza.

Il segnale PREPARATORIO, bandiera lettera P (blu con rettangolo bianco all'interno) indica i 5 minuti alla partenza e la sua ammainata indica l'inizio dell'ultimo minuto dalla partenza.

L'ammainata della bandiera Q indica l'inizio della Regata.

La bandiera lettera S (bianca con rettangolo blu interno) indica la riduzione di percorso ed è issata dalla barca giuria/barca assistenza in posizione presso la boa di riduzione.

La bandiera lettera N (a scacchi bianchi e blu) sopra la bandiera A (bianca e blu a coda di rondine) indica l'annullamento della regata.

DNC: non è partita, non si è presentata nell'area di partenza;

DNS non è partita;

OCS non è partita, sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza (partenza anticipata)

DNF non è arrivata entro tempo limite.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Regata "Amici in Vela" 20^a Edizione – Ancona 27 settembre 2026

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Ancona, li	N° di regata	N° velico	
Categoria	Crociera vele bianche ☐ A	Crociera Spy-Gennaker ☐ B	Regata ☐ C
Nome imbarcazione		N° persone equipaggio	
Modello		Cantiere	
Lunghezza fuori tutto mt (1)		Slancio di prua mt (2)	
Eventuale bompresso mt	Lunghezza ghinda randa (3)	Dislocamento Kg (4)	
Anno varo	Club appartenenza	mail	
Nome e cognome armatore		cell.	
Profilo Facebook	☐ SI ☐ NO	utente Whatsapp ☐ SI ☐ NO	

Note:

- 1 - Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler (bompresso e pulpiti esclusi)
- 2 - Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo e il punto di proiezione della prua sull'acqua.
- 3 - Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata)
- 4 - Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio

RESPONSABILITA' – I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata.

Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modello di iscrizione.

FIRMA _____

PRIVACY – Si autorizza il trattamento dei dati personali come previsto dal D.L. 196/2003 – 679/2016 RE e successivi in materia della Privacy personale. I dati verranno utilizzati ai fini della gara, delle comunicazioni ai partecipanti da parte dell'organizzazione e non verranno trasmessi a terzi fatte salve le autorità eventualmente richiedenti

FIRMA _____

L'imbarcazione è dotata di:

Per essere inseriti nella categoria CROCIERA devono essere presenti almeno 4 delle seguenti voci.

Nel caso siano presenti 3 voci si potrà considerare come 4° elemento il rapporto dislocamento/sup. velica teorica che non deve essere inferiore a 70 kg/mq

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| ☐ SI | ☐ NO | 1) avvolgifiocco funzionante o garrocci |
| ☐ SI | ☐ NO | 2) avvolgiranda funzionante |
| ☐ SI | ☐ NO | 3) armamento in testa d'albero |
| ☐ SI | ☐ NO | 4) tutte le vele sono in dacron o nylon |
| ☐ SI | ☐ NO | 5) il bulbo è completamente in ghisa |
| ☐ SI | ☐ NO | 6) motore entro bordo con elica e pale fisse |
| ☐ SI | ☐ NO | 7) la coperta è interamente in teak |
| ☐ SI | ☐ NO | 8) gli interni sono completi da crociera |
| ☐ SI | ☐ NO | 9) elica di prua |

La presenza di almeno una delle seguenti dotazioni inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| ☐ SI | ☐ NO | 10) molla distanziatrice strallo da testa d'albero |
| ☐ SI | ☐ NO | 11) albero in carbonio |
| ☐ SI | ☐ NO | 12) scafo in materiale diverso da legno o VTR |
| ☐ SI | ☐ NO | 13) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze |
| ☐ SI | ☐ NO | 14) randa a forte allunamento (Top square) |

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali

FIRMA _____