



CONSORZIO ANCONA IN VELA

AYC - ASSONAUTICA AN - LNI AN - STAMURA



BANDO DI REGATA

IX° Campionato Invernale dei Circoli Anconetani

OTTOBRE – DICEMBRE 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

• AN/FIV	Autorità Nazionale
• AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
• AO	Autorità Organizzatrice
• CO	Comitato Organizzatore
• BdR	Bando di Regata
• CdR	Comitato di Regata
• CdP	Comitato delle Proteste
• CI	Codice Internazionale dei Segnali
• CT	Comitato Tecnico
• IdR	Istruzioni di Regata
• OSR	Offshore Special Regulation
• RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
• SR	Segreteria di Regata
• UVAI	Unione Vela d'Altura Italiana
• WS	World Sailing

ANNOTAZIONI

- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS60.1 (a)

1) COMITATO ORGANIZZATORE e CALENDARIO del CAMPIONATO

1.1 Il nono “**Campionato Invernale dei Circoli Anconetani 2026**” è organizzato dal **Consorzio “Ancona in Vela”**, Società dei Circoli ed Associazioni velici anconetani – Ancona in Vela, Società Consortile a Responsabilità Limitata Sportiva Dilettantistica, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 5/M, Marina Dorica (C.F. e P.IVA 02961830425) E-mail consanconainvela@gmail.com – sito <https://www.anconainvela.it/>

1.2 I seguenti eventi, (leggasi indifferentemente “Giornata” o “Regata” o “Giornata di Regata”) costituenti il calendario del Campionato invernale, si svolgeranno sotto la totale ed unica responsabilità del Circolo organizzatore del singolo evento come Segreteria di Regata (SR) e come gestione in mare

- **Prima giornata - 18 ottobre 2026 - “Coppa di Autunno”, prova su percorso a bastone**
organizzata da e presso l'Associazione Sportiva Dilettantistica dell'**Assonautica Provinciale di Ancona**, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 3/H, Marina Dorica, tel. 340.1422005 - e-mail info@assonautica.an.it sito <https://www.assonautica.an.it/eventi/campionato-invernale/>
- **Seconda giornata - 1 novembre 2026 – “Trofeo Giampieri”, prova costiera (*)**
organizzata da e presso **Sef Stamura Ancona**, con sede in Ancona (Cap 60121) Mole Vanvitelliana, tel. 366.3644676 - e-mail: segreteria@sefstamura.it - sito www.sefstamura.it (*) In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà sostituita da un percorso a bastone.
- **Terza giornata – 15 novembre 2026 - “Trofeo Stasi”, prova su percorso a bastone**
organizzata da e presso l'**Ancona Yacht Club** Soc. Coop. Dilettantistica, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino 5/m, 60125 – tel. 071 2080831 cell. +39 366 6458098 – e-mail info@anyc.it – sito <https://www.anyc.it/>
- **Quarta giornata – 29 novembre 2026 - “Trofeo Gavetti”, prova su percorso a bastone**
organizzata da e presso la **Lega Navale Italiana, sezione di Ancona**, sede in Ancona (Cap 60125), Via Mascino snc, Marina Dorica, tel. 071 206656 – e-mail leganavaleancona@gmail.com – sito www.leganavaleancona.altervista.org/
- **Quinta giornata – 13 dicembre 2026 - “Regata di Natale”, prova su percorso a bastone**
organizzata da e presso l'Associazione Sportiva Dilettantistica dell'**Assonautica Provinciale di Ancona**, con sede in Ancona (Cap 60125) Via Mascino, 3/H, Marina Dorica, tel. 340.1422005 - e-mail info@assonautica.an.it sito <https://www.assonautica.an.it/eventi/campionato-invernale/>

1.3 Eventuali recuperi delle giornate di regata non disputate saranno recuperate nelle seguenti date:

08 novembre 2026
06 dicembre 2026
20 dicembre 2026.

1.4 Nel caso si disputassero più di tre giornate di regate l'ultima giornata di regata annullata in ordine cronologico non verrà recuperata.

1.5 Le regate previste si svolgeranno nello specchio di mare antistante il Porto Turistico “Marina Dorica” di Ancona per quanto riguarda i circuiti a bastone; lungo la riviera del Conero per quanto riguarda la regata costiera. Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle IdR.

1.6 Potranno essere effettuate più “prove” nella stessa “giornata di regata”, fino a un massimo di tre. La decisione di effettuare più prove spetterà al Comitato di Regata.

2) REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2025-2028
- b. L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) di WS, regole speciali per le regate costiere; In aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR.
- c. Normativa d'Altura FIV vigente;
- d. Regolamenti IMS-ORC vigenti;
- e. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche: l'AO e il CO si riservano il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.anconainvela.it/> e comunque sui siti web dei circoli organizzatori, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- f. Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

3) ISTRUZIONI DI REGATA

Le I.d.R. di ogni singola giornata saranno disponibili entro il sabato precedente sui siti web dei circoli organizzatori.

4) COMUNICAZIONI.

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito del circolo del CO di ogni singola prova.
- 4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio **VHF** che trasmetta sui canali **16** e sul **canale di regata** che sarà indicato nelle IdR
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il **canale di regata VHF 09**.
- 4.4 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni

5) AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato:
ORC International
ORC Club
FIV powered by ORC/ORC light
- 5.2 Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).
- 5.3 **NON** sono ammesse alle regate e al campionato le imbarcazioni che non abbiano una stazza ORC, di qualsiasi tipo. La vecchia stazza FIV non verrà più utilizzata o ammessa.

6) ISCRIZIONI

- 6.1 E' ammessa l'iscrizione di una barca sia all'intero campionato sia ad un singolo evento.
- 6.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate presso la segreteria del circolo (SR) che cura l'organizzazione del singolo evento entro le ore 19,00 del giorno precedente le giornate, e potranno essere anticipate via e-mail indicati al punto 1 del BdR. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.
- 6.3 **All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti:**
 - Certificato di stazza valido
 - Lista equipaggio con numeri di Tessera FIV valida (con certificato medico in vigore).
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni.
 - Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
 - Eventuale licenza FIV per la pubblicità se applicabile.
- 6.4 **Anche le barche che hanno pagato l'intera quota di partecipazione dovranno confermare la loro presenza alla segreteria del circolo che cura l'organizzazione di ogni singola giornata.**

7) QUOTA DI PARTECIPAZIONE PER OGNI SINGOLA GIORNATA. GRUPPI E CLASSI DELLE IMBARCAZIONI

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)**, La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2025-2028, **ed esclude** timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Gruppo A	fino	a mt.	6,50	quota partecipazione alle spese	€ 40
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt.	7,70	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt.	8,45	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt.	9,40	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt.	10,25	quota partecipazione alle spese	€ 60

Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 70
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 75
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 80

7.1 È possibile pagare la quota di partecipazione a tutte le giornate del campionato in occasione del pagamento della quota di partecipazione alla prima giornata ottenendo uno sconto del 25%, o alla seconda giornata ottenendo uno sconto del 15%. (Gli sconti saranno arrotondati per eccesso ai 5 €). Il pagamento andrà effettuato tramite bonifico bancario al seguente IBAN **IT06E 05387 02606 000042002512** su c/c intestato a Associaz.Sportiva Dilettantistica dell'Assonautica Prov. Ancona presso BPER Banca S.p.a. indicando nella causale il nome della barca e l'iscrizione al campionato, oppure alla singola prova (opzione comunque possibile).

7.2 In caso di iscrizione a partire dalla seconda regata del campionato il pagamento della quota di partecipazione alla seconda regata e all'intero campionato deve essere fatta tramite bonifico bancario al seguente IBAN **IT12N 03296 01601 000065079177** su c/c intestato a SEF STAMURA A.S.D presso Fideuram Banca – indicando nella causale il nome della barca e l'iscrizione al campionato oppure alla singola regata

7.3 Il pagamento della quota di partecipazione alle altre singole regate dovrà essere effettuato ai circoli organizzatori delle singole regate alle coordinate bancarie reperibili presso le rispettive segreterie.

8) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

8.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

8.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

8.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del sabato antecedente le regate.

8.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

9) LOCALITÀ E PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque di Ancona come da punto 1.5 del presente BdR e secondo quanto riportato nelle IdR.

9.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma, valido per tutte le giornate di campionato:

– **Domenica mattina**

ore 09:00 Skipper meeting presso la sede della Regata

ore 11:00 PARTENZA della PRIMA PROVA

a seguire classifica, dopo pasta party per gli equipaggi.

9.3 Eventuali variazioni potranno essere indicate nelle IdR del singolo evento.

10) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri. Ciò modifica la RRS 44.1.

10.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio **[DP] inferiore alla squalifica**, RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

11) TEMPO LIMITE

Nessuna procedura di partenza potrà essere iniziata dopo **le ore 15.00**

12) CLASSI DELLE IMBARCAZIONI

12.1 Ai fini della classifica di ogni prova le imbarcazioni saranno suddivise nelle Classi “Regata”, “Crociera Regata” “Sport Boat”, FIV powered by ORC/ORC Light.

12.2 Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una classe è **tre**.

12.3 Nel caso una classe non raggiungesse il minimo verrà accorpata ad un'altra classe.

13) PROVE e SISTEMA DI PUNTEGGIO – PUNTEGGIO DEL CAMPIONATO

13.1 Sono previste un massimo di tre prove per giornata, a insindacabile giudizio del CdR. La Regata sarà valida anche con una prova completata.

13.2 Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio delle singole prove.

13.3 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A4 RRS.

13.4 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

13.5 Ai fini della compilazione delle **classifiche del Campionato** si adotteranno le seguenti regole:

- In caso di effettuazione di più prove della stessa giornata, il punteggio totale risulterà dalla media aritmetica dei risultati conseguiti in ciascuna delle prove di quella medesima giornata, ovviamente compresi eventuali decimali, ove risultino.
- Sarà possibile scartare il punteggio ottenuto in una delle giornate effettuate con quattro giornate validamente effettuate.
- Il campionato si riterrà valido con almeno tre giornate regolarmente effettuate.
- Le imbarcazioni che si iscriveranno anche ad una sola giornata saranno ritenute automaticamente iscritte al campionato.

Campionato Invernale dei Circoli Anconetani e i risultati da loro conseguiti concorreranno alla stesura della classifica generale.

- Una barca che non si presenta ad una singola prova verrà classificata DNC in quella prova e riceverà i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto a quello delle barche iscritte al campionato.
- Ai fini della classifica finale del Campionato Invernale in caso di parità fra due o più imbarcazioni prevarrà quella che otterrà il miglior risultato nell'ultima giornata.
- La classifica finale sarà considerata anche ai fini del 5° Campionato Cittadino d'altura 2026– 2027.

14) CLASSIFICHE del CAMPIONATO

Sarà stilata una sola classifica generale per tutte le imbarcazioni ORC, sommando i punteggi (anche compresi eventuali decimali) delle singole giornate.

15) CLASSIFICHE DI OGNI SINGOLA GIORNATA

Le classifiche saranno redatte e divise in Classi come al punto 12 del presente BdR "Classi delle Imbarcazioni" del presente bando.

16) PREMI E ASSEGNAZIONE DEI TROFEI DEL CAMPIONATO INVERNALE

Sarà premiata con l'assegnazione del Trofeo Campionato Invernale dei Circoli Anconetani l'imbarcazione prima classificata della classifica generale: saranno inoltre premiate la seconda e la terza imbarcazione della classifica generale e il primo classificato di ogni Classe (regata, regata/crociera, sport-boat, FIV powered by ORC/ORC light), salvo accorpamenti effettuati per ragioni di numero minimo di barche concorrenti.

17) PREMI DELLE SINGOLE GIORNATE ED EVENTUALI TROFEI AD ESSE CONNESSI

Come da I.d.R. redatte per ogni singola prova dal circolo assegnatario dell'organizzazione.

18) PREMIAZIONE DEL CAMPIONATO INVERNALE

Avverrà al termine della regata di Natale.

19) PREMIAZIONI DELLE SINGOLE GIORNATE

Avverranno al termine della giornata, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della giornata stessa.

20) OSPITALITÀ

La Società Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori provenienti da fuori Ancona interessati ad iscriversi a tutte le regate previste in calendario, la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per tutto il periodo delle regate a cominciare dal 13 ottobre 2026 previo accordo con la segreteria del marina (071.54800 – info@marinadorica.it): all'arrivo l'armatore dovrà notificare la propria imbarcazione compilando un apposito modulo presso gli stessi uffici del marina. Chi non intende iscriversi a tutte le prove potrà usufruire, previa disponibilità di posti barca, di ormeggio gratuito solo per il periodo limitato alla singola giornata.

21) DISPOSIZIONI GENERALI - NUMERO DI REGATA

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione al campionato (NR) sarà consegnato all'atto della prima iscrizione presso il circolo organizzatore della giornata.

Tale numero sarà univoco ovvero identificherà, per tutte le prove successive, sempre la stessa imbarcazione concorrente.

Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle istruzioni di regata redatte dal circolo organizzatore di ogni singola giornata.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine di ogni giornata o alla fine del Campionato per le imbarcazioni che parteciperanno a tutte le giornate. Detto numero identificativo potrà altresì essere riconsegnato a fine manifestazione al circolo che l'avrà rilasciato, ricevendo da questo la relativa cauzione.

22) PUBBLICITÀ

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del CO, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

23) PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

24) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

25) [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 09.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

26) [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

27) ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

Il Comitato Organizzatore