Federazione Italiana Vela

COMUNICATO – NOTICE Nr. 2

Manifestazione/ Event: **IX Campionato Invernale dei Circoli Anconetani** **COPPA D'AUTUNNO**
Località/ Venue: ANCONA
Data/ ora di esposizione: **Posting date and time:** **23 OTTOBE 2026**

COMUNICATO N. 2 DEL COMITATO DI REGATA –

Correzione dei punteggi delle barche della Regata d'Autunno disputata il 18 ottobre 2026, valida come prima prova del Campionato Invernale dei Circoli Anconetani, a seguito di ricalcolo della lunghezza del percorso sulla base degli atti e osservazioni a disposizione del Comitato di Regata, come da regola RRS 90.3.

1) Con separate comunicazioni scritte, i signori Luca Mosca, Roberto Strappati e Piero Paniccià, in qualità di regatanti e armatori rispettivamente delle barche classe ORC "Interceptor", "Isola delle Rose" e "KP 033", si rivolgevano all'A.S.D. Assonautica Ancona lamentando presunte incongruenze nei dati di calcolo relativi alle lunghezze dei percorsi della regata disputatasi in data 18 ottobre 2026 e richiedendo la conseguente revisione delle classifiche di tutte le prove ORC, con il ricalcolo dei relativi compensi; In particolare:

2) Con email di lunedì 19 ottobre 2026, ore 12:28, il sig. Luca Mosca rilevava, nello specifico, come dalle tabelle emergesse una lunghezza del lato di bolina pari a 1,2 miglia nautiche a fronte di una poppa indicata in 1,4 miglia nautiche e che tale divario non era giustificabile atteso che non era intervenuta alcuna riduzione del percorso mediante esposizione della bandiera S (sierra);

3) Con email di lunedì 19 ottobre 2026, ore 14:38, il sig. Roberto Strappati si associava alle doglianze relative alle incongruenze geometriche del percorso del medesimo evento sportivo esposte da Luca Mosca e chiedeva un ricalcolo dei compensi ORC previo abbattimento della lunghezza complessiva di circa 0,2/0,4 miglia nautiche e formulava, altresì, espressa istanza affinché per le successive competizioni venisse resa tempestivamente disponibile ai concorrenti la "tabella degli zeri ORC", ai fini della trasparenza dei calcoli;

4) Con email di lunedì 19 ottobre 2026, ore 19:22, il sig. Piero Paniccià articolava analitica contestazione estesa a tutte e tre le prove disputate nella giornata del 18 ottobre 2026, precisando che: - nella prima prova, a fronte di un percorso reale di 5,20 miglia nautiche, ne erano state erroneamente computate 5,60 ai fini della classifica, in ragione della medesima discrepanza sul lato di poppa (1,4 miglia contro 1,2 della bolina); - nella seconda e terza prova, la differenza ingiustificata tra bolina e poppa risultava di 0,1 miglia, determinando un incremento fittizio di 0,2 miglia rispetto al percorso effettivo; e quindi concludeva richiedendo il formale ricalcolo dei compensi parametrato su una lunghezza di 5,2 miglia per la prima prova e di 5,25 miglia per le restanti due.

5) Con email di martedì 20 ottobre 2026, ore 00:46, il Presidente dell'A.S.D. di Assonautica Ancona, sig. Raffaele Velardocchia dopo aver rilevato il notevole sforzo organizzativo profuso dal Comitato di Regata (CdR) per il compimento di ben 5 prove complessive (tre per la classe ORC e due per la classe FIV) e per il tempestivo riposizionamento delle boe a seguito di un salto di vento, chiariva i profili tecnici della vicenda, difendendo l'operato del Circolo e precisando che i dati delle coordinate delle boe (rilevati dai posa boe) e del Battello del Comitato (rilevato in barca giuria), erano stati fedelmente trascritti sul brogliaccio ove il Comitato di Regata annota tutte le notizie e dati utili ai fini sia della redazione del Rapporto di Regata, sia del calcolo dei percorsi, poi elaborati in mare tramite l'applicativo Garmin Boating; specificava, tuttavia, che tale software soffre di fisiologiche approssimazioni sui decimali al superamento del miglio nautico e rimetteva infine la competenza per

l'eventuale riesame e la correzione dei calcoli al Presidente del CdR, Massimo Stolfa, custode del relativo incartamento.

6) Con ultimo intervento via email martedì 20 ottobre 2026, ore 12:43), il sig. Roberto Strappati replicava alla nota del Presidente Raffaele Velardocchia e pur esprimendo gratitudine per la riuscita della giornata sportiva, insisteva fermamente sulla necessità di ottenere assoluta certezza e rigore scientifico nei dati geometrici del percorso, atteso che il sistema di calcolo ORC non tollera approssimazioni senza inficiare l'esattezza dei compensi e l'equità della competizione, e rinnovava, infine, l'istanza di ostensione della tabella degli zeri.

*****

Ciò premesso, il sottoscritto Presidente del Comitato di Regata, Comitato unico, considerato che

– **le comunicazioni scritte di cui sopra** (vedi punti 1, 2, 3 e 4) **non possono essere prese in considerazione come richieste di udienza**, ai fini di eventuali richieste di riparazione, poiché, a prescindere dal merito delle questioni sottoposte all'attenzione del Comitato Unico, sarebbe da considerarsi invalide come da RRS 61.3 per due motivi: **a)** tenuto conto della natura dell'evento che avrebbe causato il danno o il peggioramento del punteggio delle barche, trattandosi di una richiesta per **errore nei conteggi e quindi per un'azione impropria del Comitato** emersa solo dopo la pubblicazione dei risultati cartacei o digitali, come le discrepanze sulle miglia dei percorsi, il termine per la presentazione delle stesse richiesta era il **prima possibile**, e tale termine di presentazione è spirato; in tal senso, si precisa che la regola RRS 61.2 (b)(2) prevede che le richiesta deve essere presentata "*non appena sia ragionevolmente possibile dopo che la relativa informazione sia disponibile" e cioè* da quando la barca ha avuto materialmente accesso alle informazioni o ha preso visione delle classifiche errate; **b)** in secondo luogo, la regola 13.4 del Bando di Regata prevede che ***"per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).***";

– ad ogni modo, in base alla regola **RRS 90.3(c)** *"Quando il comitato di regata determina dai propri atti o osservazioni di aver calcolato il punteggio di una barca in modo errato, deve correggere l'errore e mettere i punteggi corretti a disposizione dei concorrenti."*;

– il **potere-dovere** del Comitato di Regata di correggere autonomamente i punteggi si applica anche quando, come nel caso di specie, gli appunti presi a penna e i tracciamenti GPS in possesso dei posa boe o del Comitato e trascritti nel brogliaccio del rapporto di regata, come menzionato dal Presidente Velardocchia al punto 4, rientrano pienamente nei *"propri atti o osservazioni"* previsti dalla regola RRS 90.3(c); .

– il Bando di regata della manifestazione non prevede alcun limite temporale (RRS 90.3(e)) per apportare modifiche ai risultati da parte del CdR in base alla regola RRS 90.3(c);

– Rilevato che sulla base degli appunti contenuti nel brogliaccio, le coordinate delle boe di percorso e del Battello del Comitato di Regata erano i seguenti:

Prima prova, vento 6/7 nodi, direttrice **140°**

1)	**Boa 1**	Lat	43°37,857'	N
		Long	13°27,419'	E
2)	**Boa 2**	Lat	43°37,915'	N
		Long	13°27,508'	E
3)	**Boa 3**/Partenza (*)	Lat	**43°38,981'**	N
		Long	**13°26,535'**	E
4)	**Battello Comitato di Regata**	Lat	43°38,861'	**N**
		Long	13°26,338'	E

(*) Per questa prova, non sono state prese le coordinate della boa 3/P dal posa boe, ma la boa era posizionata a 050° rispetto al Battello del Comitato ad una distanza di 345 metri rilevata dal sottoscritto con il telemetro. Si precisa che l'indicazione al posa boe sulla lunghezza della linea era di 300 metri per 050° di direttrice, con vento da 140°.

Pertanto, sulla base di tali dati, sono state individuate le coordinate geografiche della **Boa 3/Partenza** sono **Lat 43°38,981' N** e **Long 13°26,535' E**. Il calcolo è stato effettuato applicando le formule di navigazione stimata (ortodromica) partendo dalla posizione del Punto 4 (Battello del Comitato di Regata), con un rilevamento di **050°** e una distanza di **345 metri**.

SECONDA prova, vento 11/12 nodi, direttrice **100°**

1)	**Boa 1**	Lat	43°38,573’	N
		Long	13°27,983’	E
2)	**Boa 2**	Lat	43°38,646’	N
		Long	13°28,004’	E
3)	**Boa 3**/Partenza	Lat	43°38,998’	N
		Long	13°26,497’	E
4)	**Battello Comitato di Regata**	Lat	43°38,861’	N
		Long	13°26,338’	E

Per questa prova, le coordinate di tutte le boe sono state rilevate col GPS dai posa boe e quelle del battello del CdR col Gps di bordo.

TERZA prova, vento 15/16 nodi, direttrice **100°**

1)	**Boa 1**	Lat	43°38,573’	N
		Long	13°27,983’	E
2)	**Boa 2**	Lat	43°38,646’	N
		Long	13°28,004’	E
3)	**Boa 3**/Partenza (*)	Lat	43°38,998’	N
		Long	13°26,497’	E
4)	Battello Comitato di Regata	Lat	43°38,861’	N
		Long	13°26,338’	E

Per questa prova, le coordinate sono quelle della seconda prova. Le boe sono rimaste in posizione e il battello del CdR non brandeggiava ed era abbastanza stabile.

Tenendo conto delle coordinate delle boe sopra indicate, che nella PRIMA PROVA la direzione del vento (direttrice) era 140° mentre nella SECONDA e nella TERZA PROVA era di 100°, è possibile determinare la lunghezza complessiva del percorso in miglia nautiche e in metri, gli angoli dei singoli segmenti, tenendo della sequenza del percorso: Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3/Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3/Partenza – Battello del Comitato di Regata (Arrivo)

PRIMA PROVA (Vento 140°)

La lunghezza complessiva del percorso è di 5,504 NM

Tratto del Percorso	**Distanza (NM)**	Distanza (metri)	**Rotta / Angolo (°)**
Partenza ➔ Boa 1	**1,294**	2.396,488	151,8°
Boa 1 ➔ Boa 2	**0,087**	161,124	48,0°
Boa 2 ➔ Boa 3 / Partenza	**1,278**	2.366,856	327,9°
Boa 3 ➔ Boa 1	**1,294**	2.396,488	151,8°
Boa 1 ➔ Boa 2	**0,087**	161,124	48,0°
Boa 2 ➔ Boa 3 / Partenza	**1,278**	2.366,856	327,9°
Boa 3 ➔ Battello Comitato (Arrivo)	**0,186**	344,472	229,9°
TOTALE	**5,504**	10.193,408	

SECONDA E TERZA PROVA (Vento 100°)

La lunghezza complessiva del percorso è di 4,937 NM.

Tratto del Percorso	Distanza (NM)	Distanza (metri)	Rotta / Angolo (°)
Partenza ➔ Boa 1	**1,157**	2.142,764	**111,6°**
Boa 1 ➔ Boa 2	**0,075**	138,900	**11,8°**
Boa 2 ➔ Boa 3 / Partenza	**1,147**	2.124,244	**287,9°**
Boa 3 ➔ Boa 1	**1,157**	2.142,764	**111,6°**
Boa 1 ➔ Boa 2	**0,075**	138,900	**11,8°**
Boa 2 ➔ Boa 3 / Partenza	**1,147**	2.124,244	**287,9°**
Boa 3 ➔ Battello Comitato (Arrivo)	**0,179**	331,508	**220°**
TOTALE	**4,937**	9.143,324	

*****

Sulla base delle risultanze così ottenute, si è proceduto, unitamente al Comitato Organizzatore, Assonautica Provinciale di Ancona e ai suoi addetti, alla redazione delle nuove classifiche delle tre prove ORC con i compensi ricalcolati sulla base dei percorsi corretti, approssimati con i dati visibili nelle stampe.

Le nuove classifiche così redatte devono intendersi parte integrante del presente comunicato, che dovrà essere pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati e comunicato via email a tutti gli armatori interessati.

Il Presidente del CdR
Massimo Stolfa